



MAN Trucknology® Days 2015: Trucks. Power. Performance.

Monachium, 20.03.2015

240 pojazdów MAN o zastosowaniu w różnych branżach – do ogłędania i testowania. Największe hity: MAN TGX D38 i EfficientLine 2

MAN Truck & Bus
Dachauer StraÙe 667
D-80995 Monachium

Corporate Communication
Andreas Lampersbach

Tel.: +49 89 1580-2001
Andreas.Lampersbach@man.eu
www.man.eu/presse

Na przybyłych do Monachium gości MAN czekał bogaty program przygotowany od hasłem „Trucks. Power. Performance.“. Z tej okazji organizatorzy zaprezentowali ponad 170 pojazdów ciężarowych. Podczas licznych prezentacji eksperci omawiali właściwości pojazdów ciężarowych MAN stosowanych w różnych branżach – w budownictwie, transporcie ciężkim, w gospodarce komunalnej, ruchu dostawczym i dalekobieżnym oraz w rolnictwie i leśnictwie. W MAN Truck Forum oraz na terenie toru testowego producenci zabudów i dostawcy zapraszali do zapoznania się z ich ofertą. Dużą popularnością i zainteresowaniem cieszyło się także zwiedzanie hal produkcyjnych, w których powstają pojazdy typoszeregów TGX i TGS. W ciągu trwającej trzy dni MAN Trucknology Days 2015 imprezę odwiedziło 8000 zwiedzających.

Impreza nie ogranicza się jednak tematycznie wyłącznie do pojazdów ciężarowych. MAN zaprezentował również swoją paletę usług, a ponad 80 partnerów – dostawców i wykonawców zabudów – przedstawiło własne indywidualne rozwiązania transportowe. MAN organizuje Trucknology® Days od 2006 roku. Ostatnia edycja tej imprezy przyciągnęła do Monachium ponad 6500 klientów i zwiedzających.

Do największych hitów imprezy należy zaliczyć prezentację nowego typoszeregu silników D38 o mocy od 520 do 640 KM, dostępnego w pojazdach MAN TGX. Top of the Range stanowią silniki o mocy 640 KM

Grupa MAN należy do wiodących europejskich przedsiębiorstw sektora zintegrowanych rozwiązań transportowych. W roku 2014 jej obroty przekroczyły 14,3 miliardów euro. Firma MAN oferuje pojazdy ciężarowe, autobusy, silniki wysokoprężne, turbiny oraz napędy specjalne. MAN zatrudnia w swoich zakładach na całym świecie ponad 55 900 pracowników. Firma zajmuje wiodące pozycje na rynku we wszystkich obszarach swej działalności biznesowej.



instalowane w czteroosiowych ciężkich ciągnikach siodłowych. Model ten będzie można było przetestować na próbnej trasie przy dużym obciążeniu. Nowością na Trucknology® Days jest także wyjątkowo ekonomiczny ciągnik siodłowy przeznaczonych do obsługi dalekich tras - MAN TGX EfficientLine 2.

MAN TGX D38: Power & Performance

Flagowym pojazdem MAN prezentowanym na Trucknology® Days jest nowy model TGX D38. Specjalny pakiet przystosowany do realizacji trudnych zadań transportowych w ruchu dalekobieżnym, trakcyjnym i w transporcie ciężkim został po raz pierwszy zaprezentowany we wrześniu ubiegłego roku na Targach IAA. W centrum uwagi konstruktorów flagowego modelu MAN konsekwentnie znajduje się także optymalizacja całkowitych kosztów eksploatacji (TCO). Inżynierowie stworzyli wyjątkowej jakości pojazd umożliwiający kontrolowany przejazd na trasach o wymagających warunkach topograficznych. Sercem tej konstrukcji jest nowy sześciocylindrowy silnik rzędowy o pojemności 15,2 litra. Zapewnia on pojazdom wyjątkowo dużą moc i rozszerza paletę modeli TGX o silniki klasy 520, 560 i 640 KM. Dzięki dwustopniowemu turbodoładowaniu silnika, już przy 930 obrotach na minutę można uzyskać pełen moment obrotowy – 2500 Nm w silniku o mocy 520 i 2700 Nm w silniku o mocy 560 KM. Nowa skrzynia biegów MAN TipMatic 2 i sterowany GPS-em tempomat EfficientCruise pomagają kierowcy optymalnie dostosować sposób jazdy do aktualnych warunków drogowych, zapewniając jak najmniejsze zużycie paliwa.

Różnorodność modeli najmocniejszego pojazdu TGX odpowiada różnorodności jego zastosowania. Są one dostępne w wersjach przeznaczonych do ruchu lewo- i prawostronnego oraz z kabinami XL, XLX i XXL.

Królewska klasa: pojazd TGX D38 o mocy 640 KM przeznaczony do transportu ciężkiego



Nowy sześciocylindrowy silnik rzędowy o mocy 640 KM jest najmocniejszym sercem MAN, dostępnym wyłącznie w nowym ciężkim ciągniku siodłowym. Za przenoszenie tej mocy odpowiada znajdująca się w wyposażeniu seryjnym skrzynia biegów TipMatic 2 ze specjalnym sprzęgłem. Dzięki temu można bardzo precyzyjnie manewrować pojazdem na wąskich odcinkach, przy pokonywaniu wysokości i przy dużym obciążeniu. Bardzo duży moment obrotowy wynoszący 3000 Nm powoduje, że nawet pojazdy o masie 250 ton ruszają delikatnie, ale z pełną mocą.

Do pojazdów ciężkich przeznaczony jest także nowy i bardzo mocny hamulec silnikowy MAN Turbo EVB osiągający moc hamowania 600 kW. Dzięki umieszczonemu przy skrzyni biegów interarderowi pojazd MAN TGX D38 zapewnia w sumie moc 750 kW.

Nie każdy transport wymaga jednak zastosowania silnika o mocy 640 KM. Pojazd z silnikiem D38 o mocy 560 KM i momencie obrotowym 2700 Nm umożliwia realizację transportu o całkowitej masie do 180 ton. Dla najwyższych obciążeń osi MAN oferuje specjalnie adaptowane modele 10x4.

Efektywny MAN TGX EfficientLine 2

Model TGX EfficientLine 2 kryje w sobie nową technologię pozwalającą na redukcję zużycia paliwa, która przyczynia się do dalszego obniżania całkowitych kosztów eksploatacji pojazdów (TCO) oraz do obniżenia emisji CO₂. Wyposażenie seryjne pojazdu obejmuje:

- tempomat EfficientCruise – dzięki optymalnemu wykorzystaniu energii na podjazdach i podczas pokonywania różnic wysokości można ograniczyć zużycie paliwa nawet o 6%.
- nowe silniki D26-TopTorque są przystosowane do jazdy na wyjątkowo niskich obrotach przy niewielkim zużyciu paliwa. Osiągany na najwyższym biegu moment obrotowy wynoszący 200 Nm doskonale harmonizuje się z wyjątkowo długimi przełożeniami osi. W szczególności podczas jazdy na wzniesieniach wysoki



moment obrotowy zapewnia większą swobodę jazdy, rzadsze obniżanie biegów oraz mniejsze zużycie paliwa.

- nowa funkcja Speed Shifting przyspiesza czas przełączania między biegami 10, 11 i 12, ograniczając na podjazdach przerwy w dostępie do siły pociągowej.
- moduł pokładowy MAN TeleMatics zapewnia zarządzającemu parkiem pojazdów pełen wgląd do stanu zużycia paliwa i optymalny nadzór nad przeglądami.

Specjalny pokaz pojazdów dla gospodarki komunalnej

Podczas MAN Trucknology Days zaprezentowanych zostało około 25 pojazdów komunalnych przeznaczonych do wywozu odpadów, zimowego utrzymania dróg, oczyszczania dróg i wywozu nieczystości ciekłych. Odpowiednio bogata jest paleta podwozi, głównie modeli MAN TGM i TGS, oraz liczba producentów zabudów.

Do specjalistycznego wyposażenia branżowego oferowanego przez MAN należy zaliczyć specjalną zautomatyzowaną skrzynię biegów MAN TipMatic przeznaczoną do pojazdów wywożących odpady stałe. Skrzynia ta uwzględnia specyficzne profile wykorzystania pojazdów z lukiem do ładowania znajdującym się z tyłu lub z boku. Dla pojazdów z lukiem do ładowania z tyłu firma MAN oferuje ergonomiczny element obsługi zamocowany w podpórce na rękę przy fotelu kierowcy. Przy pomocy tego elementu można uruchomić hamulce postojowe i przełączyć przekładnię w celu wyboru funkcji zabudowy „wrzucanie i prasowanie” oraz ustawienia skrzyni biegów MAN TipMatic w pozycji neutralnej.

W podwoziach pojazdów MAN TGL i TGM przeznaczonych do utrzymania czystości dróg dokonano wiele niezbędnych adaptacji w celu umożliwienia umieszczenia specjalnych zabudów na ramie i zamontowania walców ze szczotkami, szczotek talerzowych i szybu zasysającego. Inżynierowie MAN skonstruowali w związku z tym całkowicie nowy układ dla kompleksowej technologii utylizacji spalin Euro 6 ze zbiornikiem na olej napędowy i AdBlue oraz ze zbiornikiem powietrza powyżej ramy. Za pośrednictwem



przystawki odbioru mocy, umieszczonej po stronie koła zamachowego silnik MAN napędza także agregaty zabudowy. Na trasie pojazd oczyszczający drogi porusza się z typową dla pojazdów ciężarowych prędkością 80 km/h. Podczas oczyszczania prędkość robocza pojazdu wynosi poniżej 3 km/h.

Pojazdy stosowane do utrzymania dróg i pojazdy do odśnieżania są wyposażone w liczne instalacje hydrauliczne obsługujące tarczę odśnieżającą, urządzenie do posypywania dróg oraz opcjonalnie żuraw załadunkowy. Resory pneumatyczne tylnej osi znajdujące się w wyposażeniu seryjnym pojazdów MAN TGM z napędem na wszystkie koła o całkowitej masie dopuszczalnej od 14,1 do 15 ton zapewniają równomierne posypywanie nawierzchni środkami odmrażającymi. Szczególną zaletą pojazdu tego typu jest wyjątkowo niewielka szerokość skrętu, która ułatwia pracę pojazdu na gęsto zabudowanych terenach mieszkalnych z licznie parkującymi pojazdami.

MAN Trucknology® Roadshow

Podczas Trucknology® Days zainaugurowana została nowa flota ciężarowych pojazdów demonstracyjnych „MAN Trucknology® RoadShow 2015“. 70 pojazdów typoszeregów TGL, TGM, TGS i TGX, w tym po raz pierwszy nowy model MAN TGX D38, wyruszy w trasę po całej Europie. Jako kompletne pojazdy z zabudową lub z naczepą prezentują one pełną paletę różnorodnych modeli przeznaczonych do obsługi ruchu dostawczego i dalekobieżnego, do stosowania w budownictwie, transporcie ciężkim, w rolnictwie i leśnictwie oraz w gospodarce komunalnej. MAN prezentuje podczas organizowanych w całej Europie imprez i prezentacji flotę pojazdów MAN w charakterystycznym karminowym kolorze. Handlowcy MAN udostępniają te pojazdy zainteresowanym klientom na kilka dni do przetestowania, tak by mogli się oni przekonać o branżowej kompetencji MAN i możliwości ekonomicznej realizacji zadań transportowych.



Trucks to go

Podczas Trucknology® Days prezentowana jest przed Truck Forum flota pojazdów „Trucks to go“. Są to nowe zabudowane pojazdy wszystkich typoszeregów, które można także obejrzeć na stronie www.man-truckstogo.com. Pojazdy te są dostępne od ręki, dzięki czemu klient może szybko reagować na nagłe potrzeby transportowe, bez konieczności oczekiwania na realizację zamówienia na nowy pojazd. Dostępne są kompletne pojazdy, takie jak wywrotki-hakowce, wywrotki trójstronne i betoniarki oraz pojazdy specjalne – śmieciarki, pojazdy z platformami podnośnymi lub pojazdy holownicze. Wszystkie pojazdy pomalowane są na neutralny biały kolor, a oferta jest dostępna w całej Europie. Wpisując na stronie „Trucks to go“ poszukiwaną konfigurację, klient otrzymuje pełną dostępną aktualnie ofertę w tym zakresie. Za pośrednictwem tego kanału firma MAN sprzedała w ciągu ostatnich dwóch lat ponad 1500 pojazdów.