



Jakość made in Ankara

Zakłady MAN w Turcji

Ankara, 23.03.2015

W fabryce MAN w Ankarze, największym zakładzie autobusowym MAN, montowane są autobusy miejskie, autokary i autobusy dalekobieżne marek MAN i NEOPLAN. Najmłodszym członkiem rodziny produktów jest MAN Lion's Intercity, uniwersalny autobus przeznaczony dla dużego europejskiego rynku standardowych autobusów dalekobieżnych. Zostanie on po raz pierwszy zaprezentowany podczas BusDays w Ankarze. Tamtejszy zakład zajmuje powierzchnię 320.000 metrów kwadratowych i zatrudnia 1.600 pracowników. Przy montażu autobusu, na przykład modelu MAN Lion's Coach L Supreme – luksusowego domu na kółkach klubu FC Bayern Monachium o mocy 480 KM i długości 14 metrów – uczestniczy ponad 1.000 pracowników, między innymi elektryków, monterów, inżynierów, lakierników, spawaczy i innych specjalistów, np. zajmujących się oklejeniem gotowego autobusu.

MAN Truck & Bus
Dachauer Straße 667
D-80995 Monachium

Corporate Communication
Andreas Lampersbach

Tel.: +49 89 1580-2001
Andreas.Lampersbach@man.eu
www.man.eu/presse

Etapy procesu produkcji autobusów

Każdego dnia montowanych jest siedem pojazdów – na jednej linii produkcyjnej. Najważniejsze etapy produkcji można w skrócie przedstawić w następujący sposób: zespawany szkielet (surowa konstrukcja) poddawany jest najpierw pomiarowi laserowemu w celu stwierdzenia dokładności jego wykonania. Następnie szkielet zostaje pokryty w instalacji KTL (katodowe lakierowanie zanurzeniowe) powłokami zabezpieczającymi przed korozją. Instalacja KTL w

zakładzie w Ankarze jest najnowocześniejszą instalacją tego typu w zakładach MAN w całej Europie. W kolejnym kroku szkielet zostaje pokryty od zewnątrz blachą, po czym następuje lakierowanie i montaż elementów mechanicznych – silnika, osi i szyb. Na koniec montowane są elementy wyposażenia wnętrza (kokpit, siedzenia itp.) i przeprowadzane prace wykończeniowe (ostatnie korekty, czyszczenie itp.).

Szczegółowe kontrole jakości na etapie surowej konstrukcji, w instalacji KTL, podczas montażu, lakierowania, prac wykończeniowych i przejazdów próbnych pozwalają na zapewnienie możliwie najwyższych standardów jakości i bezpieczeństwa produktów.

Nowa, otwarta w 2014 roku hala audytów jest dostosowana do każdego typu pojazdu. Badanie odbywa się zgodnie ze standardami VW: przy zastosowaniu specjalnego oświetlenia dla wyposażenia zewnętrznego i wewnętrznego oraz wzmocnionej kontroli, na przykład powierzchni zewnętrznych lub lakieru. W każdym tygodniu prowadzony jest audyt jednego autobusu, a stwierdzone wady produkcyjne zostają zgłoszone do właściwego pionu w celu usunięcia usterek. W ten sposób standard jakości wyrobów jest stale udoskonalany.

Paleta produktów montowanych w zakładzie w Ankarze

- MAN Lion's Intercity
- MAN Lion's Regio
- MAN Lion's Coach
- MAN Lion's City
- NEOPLAN Skyliner
- NEOPLAN Cityliner
- NEOPLAN Jetliner
- NEOPLAN Tourliner

Historia MAN w Turcji

Historia firmy MAN w Turcji sięga końca XIX wieku. Już od roku 1874 MAN eksportował do Turcji koleje i wagony towarowe. W 1903 roku MAN dostarczał silniki Diesla, a w 1910 otworzył przedstawicielstwo w Stambule. W tamtym okresie MAN był znany w Turcji także z racji innego projektu – budowy w 1912 roku mostu Galata w Stambule. Pierwszy projekt tego mostu firma MAN złożyła w tureckim ministerstwie gospodarki morskiej już w 1894 roku. Po licznych opóźnieniach prace mogły rozpocząć się dopiero w 1910 roku. Musiały upłynąć aż dwa lata, zanim w wybudowanej we własnym zakresie stoczni we wnętrzu Złotego Rogu konstrukcja mostu była na tyle zaawansowana, że można go było posadowić w docelowym miejscu i w 1912 roku uroczyście otworzyć. Prefabrykaty do dwukondygnacyjnego mostu pontonowego MAN wykonał w niemieckich zakładach Gustavsburg pod Moguncją. Montaż mostu miał miejsce w Stambule. Most Galata zbudowany z 8.000 ton stali stał się symbolem nowoczesnej Turcji i spoiwem łączącym Wschód z Zachodem.

W 1966 roku firma MAN utworzyła w Stambule spółkę MAN A.S., pierwszy zakład produkcyjny MAN poza granicami Niemiec. Rok później MAN rozpoczął w tych zakładach produkcję pojazdów ciężarowych, zaś od 1968 roku produkcję autobusów. Wizytówką zakładów była wówczas ciężarówka MAN „z nosem”. Trzyosiowy pojazd produkowany seryjnie był lakierowany na czerwono i w związku z tym nazywano go „czerwonym nosem”. W roku 1985 MAN przeniósł zakład produkcji ciężarówek do stolicy Turcji, Ankary, gdzie działała już fabryka silników MAN. W 1995 roku MAN sprzedał zakład w Stambule, koncentrując się na produkcji autobusów

miejskich i autokarów w Ankarze. Produkcja ciężarówek została później zamknięta.

Dzięki projektowi „Evolution 2004“ roczna wynosząca dotychczas cztery autobusy dziennie produkcja została zwiększona do ośmiu sztuk. W 2006 roku MAN wyprodukował pierwszy autobus na gaz ziemny w Turcji. Dzisiaj pasażerowie w Ankarze są obsługiwani przez ponad 1.300 autobusów MAN napędzanych gazem ziemnym – jest to największa flota autobusów na gaz ziemny na świecie. Od 2010 roku w spółce MAN Türkiye działa centrum badawczo-rozwojowe, zaś od roku 2011 największa w Europie instalacja KTL należąca do MAN.

W roku 2014 do Ankary został przeniesiony, w ramach nowych regulacji i działań mających zapewnić wzrost efektywności sieci zakładów produkujących autobusy, zakład produkujący autobusy NEOPLAN w Plauen. Dotychczasowy zakład produkcyjny w Plauen przejmie od maja 2015 roku nową funkcję w systemie zakładów MAN – powstanie tam nowy Bus Modification Center (BMC) dla autobusów liniowych i autokarów marek MAN i NEOPLAN.

Kamienie milowe w rozwoju firmy MAN w Turcji

- 1910 MAN otwiera filię w Stambule
- 1912 MAN buduje most Galata łączący starą część Stambułu z nowszą dzielnicą Galata
- 1966 Powstaje spółka MAN A.S. w Ankarze i zakład pojazdów ciężarowych w Stambule – pierwszy zakład MAN za granicą
- 1981 MAN eksportuje pierwszy pojazd wyprodukowane w fabryce w Turcji
- 1985 U uruchomienie zakładu produkcji ciężarówek w Ankarze

- 1986 MAN produkuje pierwszy autobus przegubowy w Turcji wyposażony w czterosurowy silnik Diesla
- 1995 Sprzedaż zakładu w Stambule i koncentracja produkcji pojazdów ciężarowych, autobusów miejskich i autokarów w Ankarze
- 1997 Zwiększenie mocy produkcyjnych z 4 do 8 autobusów dziennie
- 1999 MAN produkuje pierwszy trzyosiowy autokar w Turcji
- 2002 Zmiana nazwy przedsiębiorstwa na „MAN Türkiye A.Ş.“
- 2006 MAN produkuje pierwsze autobusy na gaz ziemny w Turcji
- 2010 Centrum naukowo-badawcze, w którym pod jednym dachem pracują projektanci, zespoły badawcze i analitycy, otrzymuje państwową certyfikację.
- 2011 Uruchomienie największej instalacji KTL (katodowe lakierowanie zanurzeniowe)
- 2014 Rozpoczęcie produkcji wszystkich modeli autobusów marki NEOPLAN; w fabryce w Ankarze będą teraz produkowane autobusy miejskie, autokary i autobusy dalekobieżne marek MAN i NEOPLAN.