



Kompletna paleta produktów marki MAN i NEOPLAN

Ankara, 23.03.2015

Autobusy z zakładów MAN w Ankarze

- **Nowy autobus MAN Lion's Intercity idealnie dostosowany do potrzeb dużego europejskiego rynku standardowych autobusów dalekobieżnych**
- **NEOPLAN Tourliner z nową, bardziej komfortową konfiguracją siedzeń 2+1**
- **Topowy model NEOPLAN Skyliner w wersji Euro 6**
- **EfficientCruise dostępny we wszystkich autokarach**
- **Zaawansowany asystent hamowania awaryjnego MAN EBA i asystent pasa ruchu LGS**
- **Autokary i autobusy dalekobieżne MAN z nowym przodem**

MAN Truck & Bus
Dachauer Straße 667
D-80995 Monachium

Corporate Communication
Andreas Lampersbach

Tel.: +49 89 1580-2001
Andreas.Lampersbach@man.eu
www.man.eu/presse

W fabryce w Ankarze, największych zakładach autobusowych MAN, montowane są autobusy miejskie, autokary i autobusy dalekobieżne marek MAN i NEOPLAN. Najnowszym członkiem rodziny produktów jest autobus MAN Lion's Intercity zaprojektowany dla segmentu europejskich standardowych autobusów dalekobieżnych.

Efficient Cruise we wszystkich autokarach

Wszystkie autokary marek MAN i NEOPLAN mogą być opcjonalnie wyposażone w tempomat wspomagany GPS-em MAN EfficientCruise. Ma on istotny wpływ na ograniczenie emisji CO₂ w pojazdach użytkowych. Tempomat wspomagany GPSEM przeprowadza obliczenia zbliżających się wzniesień i różnic wysokości na podstawie zapisanych w komputerze

Grupa MAN należy do wiodących europejskich przedsiębiorstw sektora zintegrowanych rozwiązań transportowych. W roku 2014 jej obroty przekroczyły 14,3 miliardów euro. Firma MAN oferuje pojazdy ciężarowe, autobusy, silniki wysokoprężne, turbiny oraz napędy specjalne. MAN zatrudnia w swoich zakładach na całym świecie ponad 55 900 pracowników. Firma zajmuje wiodące pozycje na rynku we wszystkich obszarach swej działalności biznesowej.

pokładowym map i aktualnej pozycji pojazdu. Steruje on prędkością, uwzględniając zbliżające się wzniesienia i różnice wysokości, aby jak najlepiej wykorzystać siłę ciągu pojazdu i w ten sposób ograniczyć zużycie paliwa.

MAN z nową twarzą

Pojazdy typoszeregów MAN Lion's Coach, Lion's Regio i Lion's Intercity od wiosny 2015 otrzymają nowy, charakterystyczny profil jednoznacznie wskazujący na ich przynależność do rodziny MAN. Wprowadzenie czarnej błyszczącej przesłony w kolorze przypominającym klawisze fortepianu przyczyni się zdecydowanie do lepszej identyfikacji marki MAN i nada pojazdowi bardziej szlachetny wygląd. Jest to kolejny krok zmierzający do zapewnienia jednolitego wyglądu całej rodziny marki MAN.

Udoskonalenie: asystent hamowania awaryjnego MAN EBA i asystent pasa ruchu LGS

Za nowym przodem w przyszłości będzie się krył udoskonalony asystent hamowania awaryjnego EBA, dostępny od maja 2015 w wersji drugiej generacji. Jeszcze przed wejściem w życie odpowiednich przepisów ustawowych MAN wyposaży w to istotne dla bezpieczeństwa urządzenie wszystkie pojazdy NEOPLAN oraz autobusy MAN Lion's Coach i Lion's Regio, a od 2016 także Lion's Intercity. W celu zapewnienia możliwości jak najwcześniejszego wykrywania przeszkód, firma MAN połączyła wspomagany radarem tempomat adaptacyjny ACC z kamerą asystenta pasa ruchu LGS, który od maja będzie także dostępny w wersji drugiej generacji.

MAN Lion's Intercity

Autobus MAN Lion's Intercity przeznaczony jest dla klientów dużego europejskiego rynku standardowych autobusów dalekobieżnych. Pojazd został bez kompromisów dostosowany do obsługi dalekich tras, transportu pasażerów do węzłów komunikacyjnych, a także jako niezawodny autobus szkolny. Szczególną rolę odgrywa tu bezpieczeństwo, także ze względu na fakt, że autobus Lion's Intercity jako autobus szkolny jest stosowany do

przewozu dzieci. Pojazd jako jedyny wśród autobusów bezpośredniej konkurencji w tym segmencie już dziś spełnia wymagania mającej obowiązywać od listopada roku 2017 normy ECE R66.02, która określa wytrzymałość zabudowy autobusów i zasady testów metodą przewracania.

NEOPLAN Tourliner 2+1

Od czasu wprowadzenia na rynek nowy model NEOPLAN Tourliner stał się prawdziwym ulubieńcem operatorów autobusowych. Autokar zachwyca nowoczesnym wzornictwem i eleganckim wyposażeniem, i może być stosowany zarówno na krótkich, jak i długich trasach. NEOPLAN Tourliner 2+1 jest pięciogwiazdkowym autobusem z VIP-owskimi fotelami dla 32 pasażerów. Fotele są skonfigurowane w układzie 2+1: z lewej strony znajdują się pojedyncze fotele, zaś z prawej podwójne. Takie komfortowe usytuowanie foteli sprawdziło się już w linii biznesowych autobusów dalekobieżnych w Turcji. Na terenie Europy MAN stosował ten układ dotychczas tylko w modelu Starliner, który w przyszłości zostanie wycofany.

NEOPLAN Skyliner: powrót sztandarowego pojazdu rodziny autokarów

MAN kontynuuje 40-letnią historię sukcesów pojazdu NEOPLAN Skyliner. Od połowy 2015 roku dwupoziomowy autokar klasy Premium będzie dostępny w wersji z silnikiem Euro 6. Uhonorowany nagrodami „Sharp Cut Design“ gwarantuje najlepsze wartości parametrów aerodynamicznych, które pozwalają ograniczyć zużycie paliwa nawet o 5% w porównaniu z autokarami dwupładowymi o konstrukcji, która nie została poddana optymalizacji aerodynamicznej. Wartość współczynnika c_w Skylinera wynosząca 0,41 jest porównywalna z wartościami nowoczesnych vanów średniej klasy. NEOPLAN Skyliner przekonuje także wartością emisji CO₂ w przeliczeniu na pasażera, najniższą w tym segmencie pojazdów.

NEOPLAN Cityliner

NEOPLAN Cityliner, w nagrodzonym od 2006 roku kształcie „Sharp Cut Design“ marki NEOPLAN, od wielu lat kształtuje rynek autokarów w Europie i jest prawdziwym bestsellerem w segmencie autokarów wysokopokładowych. Certyfikowane przez TÜV zużycie paliwa na poziomie zaledwie 19,8 litrów na 100 km jest prawdziwie rekordowym osiągnięciem.

NEOPLAN Jetliner

NEOPLAN Jetliner, wyróżniony nagrodą German Design Award 2015, jest nowym modelem NEOPLAN klasy VIP, który łączy komfort autokarów NEOPLAN klasy Premium i zalety ekonomicznego autobusu dalekobieżnego i liniowego w segmencie autobusów średniopodłogowych. Oferuje on bagażnik o pojemności do 8 m³ i równocześnie zapewnia komfort przy wsiadaniu i wysiadaniu. Dzięki podłodze znajdującej się na wysokości 1.070 mm, pojazd ten może być stosowany jako autobus uniwersalny. Jetliner można także indywidualnie przystosować do konkretnego przeznaczenia, na przykład jako autobus szkolny lub autokar obsługujący krótkie wyjazdy weekendowe.

MAN Lion's Regio

MAN Lion's Regio, podobnie jak nowy Lion's Intercity, należy do segmentu autobusów dalekobieżnych. Jednak Lion's Intercity jest wyraźnie przeznaczony do stosowania w ruchu dalekobieżnym lub dojazdowym oraz jako niezawodny autobus szkolny, natomiast Lion's Regio oferuje różnorodne opcje wyposażenia – zarówno jako autokar, jak i autobus na trasy średni dystansowe.

Lion's Regio, prawdziwy uniwersalny autobus o różnorodnym przeznaczeniu, był wielokrotnie nagradzany. Siedem lat z rzędu renomowane wydawnictwo ETM-Verlag nadawało mu tytuł autobusu dalekobieżnego roku.

MAN Lion's Coach

MAN Lion's Coach jest klasycznym autokarem wysokopokładowym z dużym bagażnikiem o pojemności od 10 do 11,5 m³.

MAN Lion's Coach EfficientLine został zaprojektowany w sposób mający

zapewnić maksymalnie ekonomiczną eksploatację, przy jednoczesnym poszanowaniu zasad ochrony środowiska. Zalety autokarów tej oszczędnej linii wynikające z zastosowania licznych elementów wyposażenia zwiększających efektywność odczuwalne są głównie w ruchu dalekobieżnym. Autokary te charakteryzują się także wysokim komfortem, minimalnymi całkowitymi kosztami eksploatacji (TCO – Total Cost of Ownership) oraz wyjątkowo niską emisją CO₂. Istotny wpływ na pozytywny bilans pojazdu ma również dłuższy okres eksploatacji, niższe koszty przeglądów i napraw oraz niskie zużycie paliwa. W ten sposób zalety tego autokaru są odczuwalne dla wszystkich zainteresowanych – przedsiębiorcy odnoszą korzyści dzięki ekonomicznej eksploatacji, zaś pasażerowie mogą się cieszyć wysokim komfortem podróży.

Autobusy miejskie typoszeregu MAN Lion's City

Fabryka w Ankarze jest głównym zakładem produkcji autokarów i autobusów dalekobieżnych marek MAN i NEOPLAN. Produkcja autobusów miejskich MAN odbywa się przede wszystkim w Polsce. Wszystkie typy autobusów miejskich MAN Lion's City, z wyjątkiem autobusów z napędem hybrydowym, mogą być jednak produkowane także w Ankarze.

MAN pragnie zapewnić swoim klientom krótkie terminy realizacji i terminowość dostaw oraz optymalną obsługę także w okresach szczytu sezonowego. Dlatego też fabryka została bardzo elastycznie zaprojektowana i może sprawnie produkować również autobusy innych typoszeregów, zapewniając im ten sam poziom jakości.

Szeroka paleta autobusów miejskich MAN pozwala optymalnie zaspokoić różnorodne wymagania poszczególnych miast w zakresie rozwiązań transportowych. Zróżnicowanie oferty dotyczy zarówno zdolności transportowej, a więc także długości i koncepcji pojazdów (liczba drzwi, układ wnętrza, low-floor, low-entry), jak i rodzajów napędów. Produkowane seryjnie autobusy miejskie z napędem hybrydowym MAN Lion's City Hybrid i liczne modele autobusów CNG wykorzystują dojrzałe, zrównoważone i ekonomiczne technologie przyszłościowe charakteryzujące się niską emisją CO₂. Potwierdza to także flota lokalnego operatora autobusów EGO w

Ankarze – aż 77% autobusów floty EGO stanowią pojazdy MAN. 74% wszystkich pojazdów to autobusy CNG – wszystkie pochodzące z MAN.