



Rada Nadzorcza MAN SE powołała Joachima Dreesa na stanowisko prezesa zarządu (CEO)

Monachium, 11.09.2015

Dr. Georg Pachta-Reyhofen z dniem 30 września 2015 przestaje pełnić swoją funkcję

MAN SE
Ungererstr. 69
80805 München

Rada nadzorcza MAN SE powołała Joachima Dreesa (50 lat) na nowego prezesa zarządu (CEO) spółki MAN SE. Obejmie on to stanowisko z dniem 01.10.2015 r. „Cieszę się, że prezesem zarządu MAN SE został Pan Joachim Drees, osoba zdecydowana i z bardzo dużym doświadczeniem”, mówi Andreas Renschler, prezes rady nadzorczej spółki MAN SE, członek zarządu odpowiedzialny za pojazdy użytkowe w spółce Volkswagen AG i CEO w Volkswagen Truck & Bus Holding. Joachim Drees od 1 kwietnia 2015 jest prezesem zarządu spółki MAN Truck & Bus AG, należącej w 100% do MAN SE, i jest równocześnie członkiem zarządu Volkswagen Truck & Bus Holding.

Corporate Communications
Sacha Klingner

Tel.: +49 89 36098-111
presse@man.eu
www.man.eu/presse

Ponadto rada nadzorcza MAN SE powołała Jana-Henrika Lafrentza (49 l.) na członka zarządu odpowiedzialnego w MAN SE za finanse (CFO). Lafrentz jest od 01.07. 2014 r. członkiem zarządu MAN Truck & Bus AG odpowiedzialnym za finanse, IT i prawo. Dr. Peter Park (50 l.), który dotychczas pełnił obowiązki CFO w MAN SE, skoncentruje się teraz ponownie na swojej funkcji członka zarządu odpowiedzialnego za finanse w MAN Diesel & Turbo SE.

Ulf Berkenhagen (54 l.), członek zarządu odpowiedzialny od 01.07. 2012 r. za zakupy w MAN SE i w MAN Truck & Bus AG, z dniem 30.09.2015 r. składa swój mandat członka zarządu w MAN SE, pozostając członkiem zarządu odpowiedzialnym za zakupy w MAN Truck & Bus AG. W lipcu 2015 Berkenhagen przejął ponadto odpowiedzialność za pion zakupów obejmujący wszystkie marki należące do Holdingu Volkswagen Truck & Bus.



Dr. Georg Pachta-Reyhofen (60 l.) z dniem 30 września 2015 przestanie pełnić funkcję prezesa zarządu MAN SE. „Tworząc z Grupy MAN międzynarodowe przedsiębiorstwo koncentrujące się na zadaniach transportowych i wytwarzaniu energii oraz integrując MAN z Koncernem Volkswagen, zrealizowałem moje najważniejsze zadanie. Skłania mnie to do przekazania zadań w zarządzie w nowe ręce”, tak swoją decyzję uzasadnia Dr. Pachta-Reyhofen. „Firma MAN od 257 lat w istotny sposób tworzyła historię europejskiego przemysłu. Jestem dumny i wdzięczny, że także ja miałem w tym swój skromny udział. Życzę firmie MAN i jej pracownikom wielu sukcesów”.

„W imieniu rady nadzorczej bardzo serdecznie dziękuję Dr. Pachcie-Reyhofenowi za jego wieloletni wkład i wyjątkową pracę dla MAN. Prowadził on skutecznie przedsiębiorstwo w coraz trudniejszych warunkach rynkowych i przy zaostrzającej się konkurencji oraz miał istotny udział w procesie integracji firmy z koncernem Volkswagen”, mówi Andreas Renschler.

„W imieniu całej załogi chcemy bardzo serdecznie podziękować Dr. Pachcie-Reyhofenowi za wszystkie lata, w których wspólnie kształtowaliśmy koncern MAN. Życzymy mu wiele zdrowia i wszystkiego najlepszego”, mówi Saki Stimoniaris, przewodniczący rady pracowniczej Grupy MAN.

Dr. Pachta-Reyhofen rozpoczął pracę w Grupie MAN w Wiedniu w 1986 roku. Pełnił w koncernie różne funkcje kierownicze – między innymi w spółce MAN A.S. w Ankarze (dziś MAN Türkiye) i jako szef działu projektowania silników w MAN Nutzfahrzeuge w Norymberdze, a następnie w roku 2001 został członkiem zarządu odpowiedzialnym za prace projektowe w MAN Nutzfahrzeuge w Monachium. Równocześnie z powołaniem go w roku 2006 na stanowisko prezesa zarządu MAN Diesel w Augsburgu został również członkiem zarządu w MAN SE. Od stycznia 2010

Informacja prasowa **MAN SE**



roku pełnił funkcję prezesa zarządu MAN SE, od stycznia 2010 do sierpnia 2012 także prezesem zarządu MAN Truck & Bus AG. Pachta-Reyhofen nadal będzie pełnił funkcje doradcze w Koncernie Volkswagen.

Od 1 października 2015 roku zarząd MAN SE będzie zatem działał w następującym składzie: Joachim Drees (prezes zarządu), Jan-Henrik Lafarentz (członek zarządu odpowiedzialny za finanse) i Josef Schleichshorn (członek zarządu odpowiedzialny za kadry).

Grupa MAN należy do wiodących europejskich przedsiębiorstw sektora zintegrowanych rozwiązań transportowych. W roku 2014 jej obroty przekroczyły 14,3 miliardów euro. Firma MAN oferuje pojazdy ciężarowe, autobusy, silniki wysokoprężne oraz napędy specjalne. Firma MAN, zatrudniaj w swoich zakładach na całym świecie ponad 55 900 pracowników. Firma zajmuje wiodące pozycje we wszystkich obszarach swojej działalności biznesowej.