



Fabryka MAN Bus w Starachowicach gościła Wicepremiera Jarosława Gowina

Wolica, 12.09.2019

W dniu 06.09.2019 fabrykę autobusów miejskich MAN Bus w Starachowicach odwiedził Wicepremier Jarosław Gowin. Spotkanie z przedstawicielami firmy było okazją do rozmowy o potrzebie zacieśniania współpracy między nauką a gospodarką.

Podczas wizyty Michael Kobriger, członek zarządu MAN Truck & Bus SE zaprezentował Premierowi Jarosławowi Gowinowi zakład i powstające w nim produkty, w tym prototyp autobusu elektrycznego, którego seryjna produkcja rozpocznie się w drugiej połowie 2020 roku. „Cieszę się, że te autobusy są produkowane i w dużym stopniu konstruowane w Polsce, a firma MAN inwestuje właśnie tutaj i doskonale się rozwija” – powiedział wicepremier Jarosław Gowin, gratulując członkowi zarządu firmy, Michaelowi Kobringerowi, podczas konferencji prasowej poświęconej uruchomieniu produkcji najnowszej generacji autobusu Lions'City's.

Obecnie polska gospodarka rozwija się znakomicie, również dzięki takim firmom jak MAN. Dla polskiej nauki bardzo ważne są innowacje. Musimy kłaść na nie jeszcze większy nacisk. Grupa MAN zwraca uwagę na to zagadnienie, za co bardzo dziękuję – dodał wicepremier Jarosław Gowin podczas konferencji prasowej – Będziemy na pewno starali się stwarzać jak najlepsze warunki do rozwoju takich innowacyjnych firm – dodał.

Fabryka MAN Bus jest jednym z największych pracodawców w regionie – pracuje w niej około 2700 osób, a w całej Polsce w zakładach produkcyjnych, spółce sprzedażowej oraz centrum finansowo księgowym zatrudnionych jest prawie 4500 pracowników.

W ostatnich latach w zakładzie dokonano wielu modernizacji i wyposażono go w urządzenia najnowszej generacji. Przykładem jest CAVE wykorzystywany do rozwoju produktów i procesów, szkoleń, prezentacji i badania ergonomii pracy pracowników. Eliminuje wady produktu na wczesnym etapie jego powstawania. Zakład rozwinął też specjalistyczne technologie produkcyjne. Przykładem jest nowoczesny laser do cięcia rur i profili z głowicą 3D, który po raz pierwszy w Grupie MAN został zastosowany właśnie w zakładzie w Starachowicach. Fabryka w Starachowicach, jako jedna z pierwszych, może się pochwalić zrobotyzowanymi stanowiskami spawalniczymi do produkcji autobusów.

Spółka MAN Bus od wielu lat angażuje się we współpracę ze środowiskiem akademickim. W roku 2010 uruchomiono pierwsze edycje programów stażowych „Absolwenci na start” i „Studiuj i pracuj” adresowane do studentów i absolwentów uczelni technicznych. A od 2015 r. działa też klasa patronacka. Od tego czasu klasę ukończyło 25 uczniów, a 20 z nich zostało zatrudnionych w fabryce. Firma rekrutuje zdolnych uczniów i studentów uczelni technicznych. W trakcie praktyk zdobywają doświadczenie i uczą się języków obcych. Strategia firmy zakłada stałe

MAN Truck & Bus Polska

Al. Katowice 9, Wolica
PL-05-830 Nadarzyn

Wszelkie pytania prosimy kierować do:

Marta Stefańska
Telefon: +48 22 738 69 10
Telefon: +48 795 586 803
marta.stefanska@man.eu
www.truck.man.eu/pl

MAN Truck & Bus jest jednym z czołowych europejskich producentów pojazdów użytkowych i dostawców rozwiązań dla branży transportowej, osiągającym roczne obroty o wartości około 11 miliardów euro (dane za rok 2018). W ofercie firmy znajdują się samochody dostawcze, pojazdy ciężarowe, autobusy, silniki wysokoprężne i gazowe, a także usługi związane z przewozem osób i transportem towarów. Przedsiębiorstwo MAN Truck & Bus należy do spółki TRATON AG i zatrudnia ponad 36 000 pracowników na całym świecie.

zwiększanie zaangażowania pracowników. Ci młodzi ludzie mogą wejść na rynek pracy i rozwijać swój potencjał.

Podpis przy fotografii: Wicepremier Jarosław Gowin, podczas spotkania z członkiem zarządu MAN Truck & Bus, Michaeliem Kobrigerem oraz przedstawicielami Grupy MAN w Polsce

MAN w Polsce

Koncern MAN obecny jest na polskim rynku od 26 lat. W tym okresie sprzedał ponad 53 000 pojazdów użytkowych, wyprodukował ponad 120 000 ciężarówek i ponad 20 000 autobusów miejskich. W roku 2018 firma MAN potwierdziła pozycję największego producenta pojazdów użytkowych w Polsce. Fabryki w Starachowicach i Niepołomicach opuściło ponad 22. tysiące pojazdów z logo MAN, w tym 1781 autobusów kompletnych, 1156 podwozi autobusowych i 19 502 ciężarówek.

MAN Truck & Bus Polska, to spółka zajmująca się sprzedażą i obsługą posprzedażną pojazdów marki MAN i Neoplan w Polsce. Dysponuje ona siecią serwisową składającą się z 30 punktów, w tym 7 własnych serwisów, jak również 23 autoryzowanych stacji obsługi.

W Polsce MAN posiada dwa zakłady produkcyjne. Zakłady MAN Truck Polska Sp. z o.o., zlokalizowany w podkrakowskich Niepołomicach to najnowocześniejsza fabryka pojazdów ciężarowych w Europie, otwarta w 2007 roku. Produkuje pojazdy MAN klasy ciężkiej, przeznaczone do eksploatacji w całej Europie.

MAN jest też największym producentem autobusów w Polsce, których montaż odbywa się w fabryce w Starachowicach. Zakład ten to centrum kompetencyjne produkcji niskopodłogowych autobusów miejskich dla całego koncernu MAN.

W Poznaniu od 2006 roku działa MAN Accounting Center, centrum finansowo-księgowo obsługujące procesy księgowe większości europejskich spółek koncernu MAN.

W 2017 roku do portfolio swoich produktów MAN wprowadził lekki samochód dostawczy MAN TGE o dmc od 3 do 5,5t. Produkowany jest on w fabryce w Białężycach koło Wrześni.