



Rekordowe półrocze dla MAN Truck & Bus Polska

Wolica, 16. 07.2018

Polska wśród 3 największych rynków dla MAN.

Po rekordowym roku 2017, w którym MAN Truck & Bus Polska dostarczył 4732 ciągników siodłowych i podwozi oraz 143 autobusy, firma nie zwalnia tempa i nadal utrzymuje się w czołówce najczęściej zamawianych pojazdów ciężarowych, a w sektorze autobusów na koniec czerwca br. po raz pierwszy osiągnęła drugie miejsce w sprzedaży w Polsce.

„Bardzo cieszę się z tak dobrych wyników spółki MAN w Polsce, zarówno w obszarze pojazdów ciężarowych, jak i autobusów. Nasze udziały i wzrost rynkowy w obu tych pionach są bardzo wyrównane, co daje podstawę do patrzenia z optymizmem na rozwój rynku i umacnianie naszej pozycji w kolejnych miesiącach.” – powiedział Marc Martinez, dyrektor zarządzający MAN Truck & Bus Polska.

Do końca czerwca 2018 klienci odebrali 3040 pojazdów z logo lwa, o dmc powyżej 6t, co pozwoliło na uzyskanie udziału w ryku w wysokości 20,3% i odnotowanie 46% wzrostu sprzedaży w stosunku do analogicznego okresu w roku ubiegłym. Zdecydowana większość z dostarczonych pojazdów – 2277 to ciągniki siodłowe.

Jeśli chodzi o sprzedaż autobusów to do końca pierwszego półrocza 2018 MAN dostarczył 166 autobusów marki MAN oraz 5 autobusów marki Neoplan. Dzięki przekazaniu 171 autobusów MAN osiągnął udział w rynku w wysokości 19,2%, zajmując w ten sposób trzecie miejsce na polskim rynku. Również w tym sektorze sprzedaż wzrosła o 46% porównując ją do czerwca 2017.

Firma MAN Truck & Bus jest jednym z wiodących europejskich producentów samochodów użytkowych i dostawców rozwiązań transportowych, osiągającym obrót około 10 mld € (2017 r.). Portfolio produktów obejmuje samochody dostawcze i ciężarowe, autobusy, silniki wysokoprężne i zasilane gazem oraz usługi związane z przewozem osób i transportem towarów. MAN Truck & Bus jest przedsiębiorstwem należącym do grupy Volkswagen Truck & Bus GmbH i zatrudnia ponad 36 000 pracowników na całym świecie.

MAN Truck & Bus Polska
Al. Katowice 9, Wolica
PL-05-830 Nadarzyn

Wszelkie pytania prosimy kierować do:

Marta Stefańska
Telefon: +48 22 738 69 10
Telefon: +48 795 586 803
marta.stefanska@man.eu
www.truck.man.eu/pl



Największym zrealizowanym do tej zamówieniem była dostawa 61 autobusów MAN Lion's City Hybrid dla Grupy Mobilis, która na zlecenie ZTM zapewnia transport na ulicach Warszawy. Inne ważne zrealizowane w tym półroczu zamówienia, to min. 40 autobusów MAN Lion's City dla PKM Katowic, 28 MAN Lion's City dla MZK Opola, czy 10 MAN Lion's City dla MPK Olsztyna. W czerwcu br. została podpisana również umowa z MZA Warszawa na dostawę 110 autobusów MAN Lion's City z napędem CNG. Warto wspomnieć, że wszystkie autobusy miejskie MAN produkowane są w zakładach MAN Bus w Starachowicach.

Rekordowa jak dotąd liczba dostarczonych autobusów MAN w Polsce wpłynęła na fakt, że nasz kraj stał się dla monachijskiego koncernu drugim po Niemczech rynkiem, pod kątem sprzedaży autobusów, a w pionie pojazdów ciężarowych Polskę wyprzedzają jedynie Niemcy i Francja.

MAN w Polsce

Koncern MAN obecny jest na polskim rynku od 25 lat. W tym okresie sprzedał ponad 50 000 pojazdów użytkowych, wyprodukował ponad 100 000 ciężarówek i blisko 20 000 autobusów miejskich. W roku 2017 firma MAN potwierdził pozycję największego producenta pojazdów użytkowych w Polsce. Fabryki w Starachowicach i Niepołomicach opuściło ponad 17. tysięcy pojazdów z logo MAN, w tym 1724 autobusy i 15 756 ciężarówek.

MAN Truck & Bus Polska, to spółka zajmująca się sprzedażą i obsługą posprzedażną pojazdów marki MAN i Neoplan w Polsce. Dysponuje ona siecią serwisową składającą się z 32 punktów, w tym 7 własnych serwisów, jak również 25 autoryzowanych stacji obsługi.

W Polsce MAN posiada dwa zakłady produkcyjne. Zakłady MAN Truck Polska Sp. z o.o., zlokalizowany w podkrakowskich Niepołomicach to najnowocześniejsza fabryka pojazdów ciężarowych w Europie, otwarta w 2007 roku. Produkuje pojazdy MAN klasy ciężkiej, przeznaczone do eksploatacji w całej Europie.

MAN jest też największym producentem autobusów w Polsce, których montaż odbywa się w fabryce w Starachowicach. Zakład ten to centrum kompetencyjne produkcji niskopodłogowych autobusów miejskich dla całego koncernu MAN. Wkrótce ma tu się rozpocząć produkcja podwozi do autobusów wysokopodłogowych i turystycznych, które do tej pory powstawały w niemieckim Salzgitter. Pod koniec 2017 r. zakład MAN Bus Starachowice uruchomił produkcję autobusów elektrycznych.

W Poznaniu od 2006 roku działa MAN Accounting Center, centrum finansowo-księgowo obsługujące procesy księgowo większości europejskich spółek koncernu MAN.

W 2017 roku do portfolio swoich produktów MAN wprowadził lekki samochód dostawczy MAN TGE o dmc o d 3 do 5,5t. Produkowany jest on w fabryce w Białężycach koło Wrześni.