



## **Warszawa ponownie wybiera MAN.**

Wolica, 20.06.2018

### **Wiosną 2019 r. na stołeczne ulice wyjedzie 80 autobusów niskopodłogowych MAN Lion's City z napędem CNG.**

W dniu 20.06.2018 r. spółka MAN Bus & Truck Polska podpisała umowę na dostawę 80 autobusów gazowych dla Miejskich Zakładów Autobusowych w Warszawie.

Zamówienie obejmuje zakup 50 pojazdów przegubowych MAN Lion's City CNG i 30 MAN Lion's City G CNG o długości 12 metrów.

„To największe zakupy autobusów niskoemisyjnych w historii naszego miejskiego przewoźnika. Po ulicach stolicy jeździ obecnie 35 autobusów gazowych, a w przyszłym roku ich liczba wzrośnie aż o 80 sztuk. Ekologia to nasz priorytet, dlatego planujemy już kolejne zakupy. W 2020 roku w taborze MZA będzie ponad 300 pojazdów gazowych i elektrycznych.” – mówi Renata Kaznowska, zastępca prezydenta m.st. Warszawy.

„Podpisaliśmy dziś umowę na zakup 80 niskopodłogowych autobusów miejskich MAN Lion's City z napędem CNG. Jestem przekonany, że wybór naszej oferty to potwierdzenie doskonałej wzajemnej współpracy oraz faktu, że autobusy MAN we flocie MZA sprawdziły się jako niezawodny środek transportu. Cieszy nas fakt, że wybierając markę MAN zdecydowali się Państwo na autobusy, które zostały wyprodukowane w zakładach MAN Bus w Starachowicach. Autobusy z Polski dla stolicy Polski to doskonały wybór.”- mówi Jean-Sylvain Delepaut, członek zarządu MAN Truck & Bus Polska.

Wszystkie zamówione autobusy powstaną w zakładzie MAN Bus w Starachowicach. Zgodnie ze standardami Zarządu Transportu Miejskiego w Warszawie, zostaną wyposażone w biletomaty, klimatyzację, monitoring oraz elektroniczną informację wewnętrzną i zewnętrzną.

Jednak ich najważniejszym wyróżnikiem będzie ekologiczny i ekonomiczny napęd gazowy, który firma rozwija od wielu lat. Ponad 20% autobusów miejskich sprzedawanych przez MAN na świecie to właśnie konstrukcje napędzane CNG.

Firma MAN Truck & Bus jest jednym z wiodących europejskich producentów samochodów użytkowych i dostawców rozwiązań transportowych, osiągającym obrót około 10 mld € (2017 r.). Portfolio produktów obejmuje samochody dostawcze i ciężarowe, autobusy, silniki wysokoprężne i zasilane gazem oraz usługi związane z przewozem osób i transportem towarów. MAN Truck & Bus jest przedsiębiorstwem należącym do grupy Volkswagen Truck & Bus GmbH i zatrudnia ponad 36 000 pracowników na całym świecie.

**MAN Truck & Bus Polska**  
Al. Katowice 9, Wolica  
PL-05-830 Nadarzyn

**Wszelkie pytania prosimy kierować do:**

Marta Stefańska  
Telefon: +48 22 738 69 10  
Telefon: +48 795 586 803  
[marta.stefanska@man.eu](mailto:marta.stefanska@man.eu)  
[www.truck.man.eu/pl](http://www.truck.man.eu/pl)



Napęd na gaz ziemny stanowi alternatywę dla konwencjonalnych silników wysokoprężnych, które bez dodatkowej techniki filtrowania i materiałów eksploatacyjnych są bardzo dalekie od spełnienia aktualnych, najsurowszych standardów w zakresie emisji spalin. Bez modyfikacji technicznych autobus może być napędzany także uszlachetnionym biogazem, dzięki czemu jest on niemal neutralny pod względem emisji CO<sub>2</sub>. Obecnie firma MAN oferuje najszersze portfolio autobusów napędzanych gazem na rynku, wśród których znajdują się autobusy pojedyncze o długości 12 m i przegubowe o długości 18,75 m w wariantach podwozi niskopodłogowych i z obniżonym wejściem.

O tym, że MAN ma szerokie kompetencje i bogate doświadczenie w produkcji autobusów z napędem CNG świadczy m. in. nagroda „Bus of the Year 2015”. Otrzymał ją model MAN Lion’s City GL CNG za wyjątkowo przyjazny dla środowiska, wydajny, a zarazem oszczędny układ napędowy.

Podpis przy fotografii:

1. Uroczyste podpisanie umowy na zakup 80 autobusów MAN Lion’s City
2. W uroczystości udział wzięli przedstawiciele zarządu MAN Truck & Bus Polska, zarządu MZA Warszawa oraz Renata Kaznowska, zastępca prezydenta m.st. Warszawy oraz Katarzyna Strzegomska, zastępca dyrektora ZTM
3. Przedstawiciele zarządu MAN Truck & Bus Polska z zastępcą prezydenta m.st. warszawy. Od lewej Kamil Gromek, dyrektor ds. sprzedaży autobusów, Marc Martinez dyrektor zarządzający, Renata Kaznowska, Jean-Sylvain Delepaut dyrektor finansowy.

### **MAN w Polsce**

Koncern MAN obecny jest na polskim rynku od 25 lat. W tym okresie sprzedał ponad 50 000 pojazdów użytkowych, wyprodukował ponad 100 000 ciężarówek i blisko 20 000 autobusów miejskich. W roku 2017 firma MAN potwierdził pozycję największego producenta pojazdów użytkowych w Polsce. Fabryki w Starachowicach i Niepołomicach opuściło ponad 17. tysięcy pojazdów z logo MAN, w tym 1724 autobusy i 15 756 ciężarówek.

MAN Truck & Bus Polska, to spółka zajmująca się sprzedażą i obsługą posprzedażną pojazdów marki MAN i Neoplan w Polsce. Dysponuje ona siecią serwisową składającą się z 32 punktów, w tym 7 własnych serwisów, jak również 25 autoryzowanych stacji obsługi.

W Polsce MAN posiada dwa zakłady produkcyjne. Zakłady MAN Truck Polska Sp. z o.o., zlokalizowany w podkrakowskich Niepołomicach to najnowocześniejsza fabryka pojazdów ciężarowych w Europie, otwarta w 2007 roku. Produkuje pojazdy MAN klasy ciężkiej, przeznaczone do eksploatacji w całej Europie.

MAN jest też największym producentem autobusów w Polsce, których montaż odbywa się w fabryce w Starachowicach. Zakład ten to centrum kompetencyjne produkcji niskopodłogowych autobusów miejskich dla całego koncernu MAN. Wkrótce ma tu się rozpocząć produkcja podwozi do autobusów wysokopodłogowych i turystycznych, które do tej pory powstawały w niemieckim Salzgitter. Pod koniec 2017 r. zakład MAN Bus Starachowice uruchomił produkcję autobusów elektrycznych.

## Informacja Prasowa

# MAN Truck & Bus Polska



W Poznaniu od 2006 roku działa MAN Accounting Center, centrum finansowo-księgowo obsługujące procesy księgowe większości europejskich spółek koncernu MAN.

W 2017 roku do portfolio swoich produktów MAN wprowadził lekki samochód dostawczy MAN TGE o dmc o d 3 do 5,5t. Produkowany jest on w fabryce w Białężycach koło Wrześni.