



## Nowy MAN Lion's Coach już w Polsce

**Na początku marca 2018 r. odbyły się pierwsze przekazania autokarów MAN Lion's Coach nowej generacji w naszym kraju. Dwa takie autobusy odebrała m.in. krakowska firma Jordan.**

Nowy MAN Lion's Coach miał swoją światową premierę podczas zeszłorocznych targów Busworld w Kortrijk. Teraz trafiły do krakowskich firm Jordan i Maciej Jarosz a wersja trzyosobowego autobusu - MAN Lion's Coach L o długości 13,9 m do kieleckiej firmie Wzorek.

10 lwów Jordana

Jednym z pierwszych klientów, którzy postawili na nowy model lwa była krakowska firma Jordan, która sukcesywnie od 2008 r. kupuje autokary z logo MAN. Dzięki najnowszej dostawie dwóch autobusów turystycznych, przewoźnik ma teraz w swojej flocie równo 10 modeli Lion's Coach - wszystkie w standardowej długości 12-metrów. Autobusy będą służyć do przewozów zagranicznych grup turystycznych i to po całej Europie. „Nasz kolejny zakup autokarów z serii Lion's Coach wynika z zaufania do marki MAN i zastosowanych rozwiązań technicznych - mówi Ryszard Krzysiak, Kierownik Transportu w firmie Jordan. - Szczególnie jesteśmy zadowoleni z układu napędowego, którzy przy w wersji Euro 6 jest naprawdę oszczędny i spełnia nasze oczekiwania w zakresie ekonomicznej i niezawodnej eksploatacji. Dodatkowym atutem pojazdu jest jego nowy, atrakcyjny wygląd, który od razu przykuwa wzrok naszych pasażerów.”

Autokary dla firmy Jordan standardowo wyposażone zostały w mocniejsze silniki MAN D26 o mocy 460 KM (337 kW), gdzie mamy o 20 KM więcej, a moment obrotowy podwyższony został o 200 Nm. To razem przyczynia się do lepszego ruszania i płynnej pracy silnika w szerszym zakresie obrotów. Do tego dochodzi automatyczna przekładnia MAN TipMatic, gdzie wprowadzono nową strategię zmiany biegów, optymalnie dopasowaną do jednostek D26.

Firma MAN Truck & Bus jest jednym z wiodących europejskich producentów samochodów użytkowych i dostawców rozwiązań transportowych, osiągającym obrót około 9 mld € (2016 r.). Portfolio produktów obejmuje samochody dostawcze i ciężarowe, autobusy, silniki wysokoprężne i zasilane gazem oraz usługi związane z przewozem osób i transportem towarów. MAN Truck & Bus jest przedsiębiorstwem należącym do grupy Volkswagen Truck & Bus GmbH i zatrudnia ponad 35 000 pracowników na całym świecie.

Wolica 05.03.2018

**MAN Truck & Bus**  
Al. Katowice 9, Wolica  
PL-05-830 Nadarzyn

**Wszelkie pytania prosimy kierować na adres:**

Marta Stefańska  
Telefon: +48 22 738 69 10  
Telefon: +48 795 586 803  
[marta.stefanska@man.eu](mailto:marta.stefanska@man.eu)  
[www.truck.man.eu/pl](http://www.truck.man.eu/pl)



### **Nowy Lion`s Coach**

Nowa generacja autokarów MAN spełnia najnowszą unijną dyrektywę ECE R66.02 w zakresie sztywności konstrukcji w przypadku przewrócenia się pojazdu. W efekcie Nowy Lion`s Coach jest wzorem do naśladowania w kwestiach bezpieczeństwa, jak i stylistyki. Nowy MAN Lion`s Coach prezentuje się nowocześnie, a jednocześnie ponadczasowo i wyznacza początek nowej, wyrazistej linii wzornictwa MAN. Projektanci zwrócili szczególną uwagę na wyraźny podział obszarów funkcyjnych – miejsce pracy kierowcy i kabina pasażerska, bagażnik i zespół napędowy. Taki podział wpływa nie tylko na wygląd, lecz także na łatwość konserwacji, a tym samym ekonomiczność, ponieważ uszkodzone części można wymienić szybko, łatwo i tanio. Nowe materiały i procesy produkcji sprawiają, że autobus jest lżejszy i bardziej wytrzymały. Ponadto udało się zwiększyć komfort obsługi, na przykład pokryw bagażnika i silnika.

Kolejny charakterystyczny element to nowe reflektory przednie, które po raz pierwszy – tak samo, jak seryjne światła tylne LED – zostały wykonane w całości w technologii LED. Zarówno światła mijania, jak i długie świecą z zastosowaniem diod LED o około 50% jaśniej niż lampy halogenowe. Ponadto oświetlenie LED pozwala osiągnąć szerszy rozsył, a jednocześnie wyraźnie większy zasięg światła, a także znacznie wydłużoną trwałość. Szczególnie wyraziste w nowych reflektorach jest wykonane w sposób charakterystyczny dla marki pasmo świetlne światła do jazdy dziennej, służące także jako kierunkowskaz.

We wnętrzu wszystkich wersji gabarytowych MAN wprowadził szereg zmian. Na przykład obszar sufitu na całej długości rozświetla teraz taśma świetlna LED w odcieniu „cieplej bieli”. Nowa koncepcja Colour & Trim stawia na jaśniejsze, świeże barwy. Nowe wykończenie półek na bagaż zwraca uwagę i dba o pierwsze wrażenie. Zostały przedłużone do przodu w kierunku przedniej szyby, dzięki czemu tworzą wrażenie przestronności, zarówno dla pasażerów, jak i dla kierowcy. Zintegrowane panele obsługi urzekają funkcjonalnością. Umożliwiają między innymi bezstopniową regulację strumienia i kierunku powietrza, a także włączanie i wyłączanie oświetlenia LED i funkcji głośników. Przy wszystkich fotelach pasażerów można też zamontować przyłącza USB, umożliwiające nieograniczone korzystanie z telefonów komórkowych i tabletów podczas podróży.

Podpis przy fotografii: Przekazanie dwóch autobusów turystycznych MAN Lion`s Coach dla firmy Jordan z Krakowa. Na zdjęciu od prawej: Ryszard Krzysiak, Kierownik Transportu w firmie Jordan, Aleksander Pawlas z MAN Truck & Bus Polska oraz Dariusz Bajda, Z-ca Kierownika Transportu w firmie Jordan.

## Informacja prasowa **MAN Truck & Bus**



### MAN w Polsce

Koncern MAN obecny jest na polskim rynku od 25 lat. W tym okresie sprzedał ponad 50 000 pojazdów użytkowych, wyprodukował ponad 100 000 ciężarówek i blisko 20 000 autobusów miejskich. W roku 2017 firma MAN potwierdziła pozycję największego producenta pojazdów użytkowych w Polsce. Fabryki w Starachowicach i Niepołomicach opuściło ponad 17. tysięcy pojazdów z logo MAN, w tym 1724 autobusy i 15 756 ciężarówek.

MAN Truck & Bus Polska, to spółka zajmująca się sprzedażą i obsługą posprzedażną pojazdów marki MAN i Neoplan w Polsce. Dysponuje ona siecią serwisową składającą się z 32 punktów, w tym 7 własnych serwisów jak również 25 autoryzowanych stacji obsługi.

W Polsce MAN posiada dwa zakłady produkcyjne. MAN Truck Polska Sp. z o.o., zlokalizowana w podkrakowskich Niepołomicach to najnowocześniejsza fabryka pojazdów ciężarowych w Europie, otwarta w 2007 roku. Produkuje pojazdy MAN klasy ciężkiej, przeznaczone do eksploatacji w całej Europie.

MAN jest też największym producentem autobusów w Polsce, których montaż odbywa się w fabryce w Starachowicach. Zakład ten to centrum kompetencyjne produkcji niskopodłogowych autobusów miejskich dla całego koncernu MAN. Wkrótce ma tu się rozpocząć produkcja podwozi do autobusów wysokopodłogowych i turystycznych, które do tej pory powstawały w niemieckim Salzgitter. Pod koniec 2017 r. zakład MAN Bus Starachowice uruchomił produkcję autobusów elektrycznych.

W Poznaniu od 2006 roku działa MAN Accounting Center, centrum finansowo-księgowo obsługujące procesy księgowo-księgowo większości europejskich spółek koncernu MAN.

Łączenie w Polsce MAN zatrudnia prawie 4000 pracowników.