



Pierwszy piętrowy autobus MAN w wersji Down under

14.02.2018

W Sydney od niedawna kursuje 38 nowych autobusów piętrowych na bazie niskopodłogowego podwozia MAN A95. Dzięki temu spółka MAN Truck & Bus weszła w segment piętrowych autobusów miejskich w Australii.

MAN Truck & Bus
Dachauer Straße 667
80995 München

- **W Sydney po raz pierwszy zastosowano piętrowe autobusy miejskie oparte na podwoziu niskopodłogowym MAN A95**
- **Sprzedaż zrealizowała spółka Penske Commercial Vehicles, a zabudowę firma Gemilang**

Kontakt:
Anne Katrin Wieser
Telefon: +49 89 1580-2001
Presse-man@man.eu
www.mantruckandbus.com/presse

Od końca ubiegłego roku na trasie między centrum handlowym Sydney a Northern Beaches, czyli na nowej linii B kursuje 38 żółtych odblaskowych autobusów piętrowych. Nowa linia łączy aktualnie dworzec kolejowy Wynyard Railway Station z Mona Vale, lecz jeszcze w tym roku ma być rozbudowana do Newport. Spółka Penske Commercial Vehicles, partner handlowy MAN Truck & Bus na terenie Australii i Nowej Zelandii, przeprowadził dostawę piętrowych autobusów MAN A95 do spółki Transport for New South Wales. „W ten sposób po pomyślnym zrealizowaniu projektów na bazie podwozia MAN A95 w Singapurze i Hongkongu dalej rozszerzamy naszą obecność na rynku i cieszymy się, że dzięki temu projektowi udało nam się wejść w segment miejskich autobusów piętrowych w Australii“, mówi Christian Schuf, Head of Sales & Product Bus MAN Truck & Bus Asia Pacific. Równocześnie podkreśla, że „w celu spełnienia różnych wymagań rynkowych, podwozie A95 od początku tego roku jest dostępne także w wersji Euro 6c“.

Firma MAN Truck & Bus jest jednym z wiodących europejskich producentów samochodów użytkowych i dostawców rozwiązań transportowych, osiągającym obrót około 9 mld € (2016 r.). Oferta produktów obejmuje transportery, samochody ciężarowe, autobusy, silniki wysokoprężne i gazowe oraz usługi związane z przewozem osób i towarów. MAN Truck & Bus jest przedsiębiorstwem należącym do grupy Volkswagen Truck & Bus GmbH i zatrudnia ponad 35 000 pracowników na całym świecie.



Podwozia autobusów niskopodłogowych MAN A95 dla firmy Transport for New South Wales – operatora linii B – będą wyposażone w sześciocylindrowy silnik Diesla o mocy 320 KM (235 kW) spełniający wymagania Euro 5. Automatyczna skrzynia biegów ZF EcoLife ze zintegrowanym retarderem hydraulicznym pozwala na połączenie zrównoważonej jazdy z dużą ekonomicznością i zapewnia odczuwalny komfort podczas jazdy. Niska emisja spalin i cicha jazda to ogromny atut dla kierowcy, pasażerów i okolicznych mieszkańców. Dzięki nisko położonym wejściom przy obu otwierających się na zewnątrz drzwiach oraz funkcji przykłąku pozwalającej na opuszczanie jednego boku pojazdu, pasażerowie mogą wygodnie wsiadać i wysiadać. Na dużych ekranach wyświetlane są aktualne informacje o godzinach przyjazdu i planowanych przystankach. Bezpieczeństwo pasażerów i kierowcy zapewnia między innymi elektroniczny system hamowania EBS, elektroniczny system stabilizacji ESP i zabezpieczenie przed przewróceniem ROP. Zabudowę tych dwunastometrowych pojazdów wykonał malezyjski producent Gemilang.

P_Bus_EOT_Australien_A95.jpg

Podpis pod zdjęciem:

Od niedawna w Sydney kursuje 38 nowych autobusów piętrowych na bazie niskopodłogowego podwozia MAN A95.