



## **Zrównoważony transport miejski w Warszawie dzięki autobusom hybrydowym MAN**

Wolica, 13. 06.2018

### **MAN Truck & Bus Polska przekazał firmie Mobilis 61 miejskich autobusów typu Lion's City Hybrid**

**MAN Truck & Bus Polska**  
Al. Katowice 9, Wolica  
PL-05-830 Nadarzyn

Warszawa należy do 10 największych miast w Unii Europejskiej. Mieszka tu ponad 1,7 miliona osób, a liczne zabytki, takie jak historyczna Stare Miasto wpisane w 1980 r. na listę światowego dziedzictwa UNESCO, pałace, pomniki i muzea, co roku przyciągają tysiące turystów. Znaczną rolę odgrywa także atrakcyjna komunikacja miejska o niskiej emisji spalin.

**Wszelkie pytania prosimy kierować do:**

Marta Stefańska  
Telefon: +48 22 738 69 10  
Telefon: +48 795 586 803  
[marta.stefanska@man.eu](mailto:marta.stefanska@man.eu)  
[www.truck.man.eu/pl](http://www.truck.man.eu/pl)

Mobilis, największe przedsiębiorstwo autobusowe w Polsce, wprowadziło w dniu 09.06.2018 do eksploatacji 61 hybrydowych autobusów miejskich MAN Lion's City Hybrid. Te nowoczesne autobusy przyczynią się do zapewnienia w Warszawie atrakcyjnego i zrównoważonego publicznego transportu miejskiego.

„Bardzo się cieszymy, że Mobilis zdecydował się na autobusy MAN Lion's City Hybrid. Oprócz jakości pojazdów inwestora przekonała innowacyjna koncepcja napędu, która łączy zrównoważoną jazdę z dużą ekonomicznością“, mówi Kamil Gromek, dyrektor ds. produktu i sprzedaży autobusów w MAN Truck & Bus Polska. „Cieszy nas fakt, że na ulice Warszawy wyjeżdżają autobusy w 100% wyprodukowane w Polsce, w zakładach MAN Bus w Starachowicach” dodaje Gromek

Autobus hybrydowy MAN zużywa do 30% mniej paliwa, dzięki czemu pozwala zaoszczędzić średnio nawet 10.000 litrów oleju napędowego w ciągu roku. Również emisja CO<sub>2</sub> jest znacznie mniejsza w porównaniu z

Firma MAN Truck & Bus jest jednym z wiodących europejskich producentów samochodów użytkowych i dostawców rozwiązań transportowych, osiągającym obrót około 10 mld € (2017 r.). Portfolio produktów obejmuje samochody dostawcze i ciężarowe, autobusy, silniki wysokoprężne i zasilane gazem oraz usługi związane z przewozem osób i transportem towarów. MAN Truck & Bus jest przedsiębiorstwem należącym do grupy Volkswagen Truck & Bus GmbH i zatrudnia ponad 36 000 pracowników na całym świecie.



analogicznymi autobusami miejskimi. 61 zakupionych autobusów MAN Lion's City Hybrid jest wyposażonych w silnik wysokoprężny o mocy 250 KM (184 kW) spełniający wymagania normy EURO 6 i w silnik elektryczny zasilany dodatkowo energią uwalnianą podczas hamowania i gromadzoną w kolektorach Ultracaps. Dzięki wykorzystaniu odzyskanej i magazynowanej energii pojazd podczas ruszania z przystanku nie emituje spalin i hałasu.

Autobus MAN Lion's City Hybrid przekonuje także pod względem komfortu. Niskie wejście zapewnia pasażerom wygodę przy wsiadaniu i wysiadaniu. W razie potrzeby dostępna jest ręczna rampa zainstalowana przy jednych z trzech drzwi otwierających się do wewnątrz, która umożliwia szybki przepływ strumienia pasażerów. Oświetlenie LED przy drzwiach zapewnia bezpieczeństwo podczas wsiadania do autobusu nocą. Dwuosiove autobusy o długości 12m są ponadto wyposażone w systemy wspomagania, takie jak elektroniczny układ hamulcowy EBS wraz z funkcją ABS/ASR, sygnalizacja hamowania awaryjnego, elektroniczny wyświetlacz zużycia klocków hamulcowych i gaśnica komory silnika. Dodatkowo bezpieczeństwo zapewnia instalacja monitoringu w strefie pasażerów. Kierowcę chronią drzwi kabiny z szybą odporną na zbiecie.

Warszawa wybierając te nowoczesne, ekologiczne i oszczędne autobusy dołącza do grona europejskich miast, takich jak Barcelona, Paryż, Wiedeń, czy też Białystok, Gorzów Wielkopolski oraz Kalisz, po ulicach których jeżdżą już te autobusy.

Podpis pod zdjęciem:

Symboliczne przekazanie autobusów odbyło się w dniu 13.06 w Warszawie.

Udział w nim wzięli od lewej: Kamil Gromek, dyrektor ds. produktu i sprzedaży autobusów w MAN Truck & Bus Polska, Katarzyna Strzegowska, Zastępca Dyrektora Zarządu Transportu Miejskiego, Dariusz Zauska, Prezes Zarządu Mobilis, oraz Nils Kulle, Head of Market Sales Management MAN Truck & Bus AG z Monachium.

#### **MAN w Polsce**

Koncern MAN obecny jest na polskim rynku od 25 lat. W tym okresie sprzedał ponad 50 000 pojazdów użytkowych, wyprodukował ponad 100 000 ciężarówek i blisko 20 000 autobusów miejskich. W roku 2017 firma MAN potwierdziła pozycję największego producenta pojazdów

## Informacja Prasowa

# MAN Truck & Bus Polska



użytkowych w Polsce. Fabryki w Starachowicach i Niepołomicach opuściło ponad 17. tysięcy pojazdów z logo MAN, w tym 1724 autobusy i 15 756 ciężarówek.

MAN Truck & Bus Polska, to spółka zajmująca się sprzedażą i obsługą posprzedażną pojazdów marki MAN i Neoplan w Polsce. Dysponuje ona siecią serwisową składającą się z 32 punktów, w tym 7 własnych serwisów, jak również 25 autoryzowanych stacji obsługi.

W Polsce MAN posiada dwa zakłady produkcyjne. Zakłady MAN Truck Polska Sp. z o.o., zlokalizowany w podkrakowskich Niepołomicach to najnowocześniejsza fabryka pojazdów ciężarowych w Europie, otwarta w 2007 roku. Produkuje pojazdy MAN klasy ciężkiej, przeznaczone do eksploatacji w całej Europie.

MAN jest też największym producentem autobusów w Polsce, których montaż odbywa się w fabryce w Starachowicach. Zakład ten to centrum kompetencyjne produkcji niskopodłogowych autobusów miejskich dla całego koncernu MAN. Wkrótce ma tu się rozpocząć produkcja podwozi do autobusów wysokopodłogowych i turystycznych, które do tej pory powstawały w niemieckim Salzgitter. Pod koniec 2017 r. zakład MAN Bus Starachowice uruchomił produkcję autobusów elektrycznych.

W Poznaniu od 2006 roku działa MAN Accounting Center, centrum finansowo-księgowo obsługujące procesy księgowe większości europejskich spółek koncernu MAN.

W 2017 roku do portfolio swoich produktów MAN wprowadził lekki samochód dostawczy MAN TGE o dmc o d 3 do 5,5t. Produkowany jest on w fabryce w Białężycach koło Wrześni.