



Rodzina w komplecie

Nowy MAN TGE już dostępny w Polsce

W dniu 28.06.2017 w siedzibie firmy MAN Truck & Bus Polska w Wolicy odbyło się uroczyste otwarcie pierwszego w Europie salonu sprzedaży MAN TGE. Przecięcie wstęgi było również sygnałem do rozpoczęcia sprzedaży samochodów dostawczych MAN TGE w Polsce. W uroczystości tej udział wzięli przedstawiciele MAN Truck & Bus AG z Monachium, Roland Schacht, odpowiedzialny za Region Europy Wschodniej oraz Denis Affeld kierujący pionem MAN VAN, jak również przedstawiciele zarządu MAN Truck & Bus Polska.

Uroczystemu otwarciu salonu sprzedaży samochodów dostawczych MAN TGE towarzyszyła prezentacja pojazdów, porównanie z konkurencją oraz jazdy testowe.

W kolejnych dniach (29.06-01.07) w blisko 20tu punktach sprzedaży pojazdów MAN TGE odbywały się Dni Otwarte, podczas których o zaletach nowego samochodu mogli przekonać się zaproszeni klienci.

Samochody dostawcze MAN TGE pochodzące z rodziny samochodów ciężarowych MAN występują w różnych wersjach i w połączeniu z indywidualnymi zabudowami nadają się do wykorzystania w niemal każdym rodzaju transportu.

Wprowadzając na europejski rynek nowy model TGE firma MAN Truck & Bus stała się dostawcą pełnej gamy pojazdów ciężarowych. Zastosowane w nim rozwiązania wyznaczają nowy standard w segmencie samochodów dostawczych. MAN TGE wyróżnia się takimi elementami wyposażenia w standardzie jak:

- klimatyzacja
- asystent hamowania awaryjnego (sam zatrzyma pojazd)
- fotel komfort

Firma MAN Truck & Bus jest jednym z wiodących europejskich producentów samochodów użytkowych i dostawców rozwiązań transportowych, osiągającym obrót około 9 mld € (2016 r.). Oferta produktów obejmuje samochody ciężarowe, autobusy, silniki wysokoprężne oraz usługi związane z przewozem osób i towarów. MAN Truck & Bus jest przedsiębiorstwem należącym do grupy Volkswagen Truck & Bus GmbH i zatrudnia ponad 35 000 pracowników na całym świecie.

Wolica 28.06.2017

MAN Truck & Bus Polska
Dział Komunikacji
Al. Katowicka 9, Wolica
05-830 Nadarzyn

Wszelkie pytania należy kierować do:

Marta Stefańska
Tel. +48 22 738 69 10
Marta.Stefanska@man.eu
www.mantruckandbus.pl



- oświetlenie ledowe kabiny i ładowni
- system Start & Stop z odzyskiem energii
- elektryczne sterowane szyby i lusterka
- centralny zamek
- asystent ruszania pod górę
- kierownica z regulacją w dwóch płaszczyznach
- gwarancje mobilności + serwis 7/24 w przypadku awarii na drodze

Dodatkowo pojazdy MAN TGE charakteryzuje

- nowy silnik zaprojektowany i dostosowany specjalnie do charakteru pracy samochodów dostawczych
- Nowy silnik połączony z elektro-hydrauliczne wspomaganie kierownicy oraz specjalnie zaprojektowanym aerodynamicznym kształtem nadwozia (cX -0,33) zapewnia bardzo niskie spalanie od 6,1/l /100km.
- Jakość i trwałość nowego silnika znalazła wyraz w interwałach przeglądów które należy wykonywać raz na 50 000 km lub co 2 lata
- Najszersze w klasie drzwi boczne 1311 mm co w duecie z płaską ścianą grodziową umożliwia łatwy załadunek i przewożenie nawet 6 palet wraz z wysoko ułożonym towarem
- Tylny próg wejściowy jest na wysokości 39 cm co jest rekordem w klasie.
- Najbardziej komfortowa i ergonomiczna kabina w klasie , materiały najwyższej jakości
- Dodatkowo 6 typów foteli w tym amortyzowane i z funkcja masażu

MAN TGE oferowany jest w wersji furgon, przeszklony pojazd kombi oraz podwozie z kabiną pojedynczą i podwójną. Ponadto klient będzie mógł wybierać spośród: dwóch rozstawów osi, trzech wysokości dachu i trzech długości pojazdu. Objętość przestrzeni ładunkowej może wynieść nawet do 18,4 m³. Do wyboru są również wszystkie rodzaje napędu: na oś przednią, na oś tylną z kołami pojedynczymi lub bliźniaczymi oraz na 4 koła, przy czym napęd 4x4 jest zdecydowanie najtańszym takim rozwiązaniem na rynku.



Oferowane są również nowe skrzynie biegów: 2 sześciobiegowe manualne i 2 automatyczne 8 biegowe (pełny automat – przekładnia hydrokinetyczna).

MAN TGE po raz pierwszy w Polsce został zaprezentowany podczas targów Budma w lutym 2017. „Reakcja na nowy pojazd TGE spełniła, a wręcz przekracza nasze oczekiwania. Zwłaszcza wieloletni klienci MAN przyjęli nasz nowy produkt z ogromnym zadowoleniem, gdyż dzięki temu w przyszłości będą mogli otrzymać od jednego producenta wszystkie potrzebne do pracy pojazdy użytkowe” wyjaśnia Grzegorz Rogalewicz, kierujący pionem TGE w MAN Truck & Bus Polska.