



50 lat NEOPLAN Skyliner: Wierność od samego początku

Autokar NEOPLAN Skyliner został zaprezentowany w 1967 r. i jako pierwszy na świecie autokar dwupokładowy od razu znalazł wielu zwolenników. Wśród nich była także belgijska firma turystyczna Voyages Leroy, która kupiła pierwszy autokar piętrowy w Belgii. Potem kupowała każdy kolejny model tego kultowego autobusu.

Francis Delmuelle, prowadzący w 1968 r. belgijską firmę turystyczną Voyages Leroy, od początku był zafascynowany autokarem NEOPLAN Skyliner: „Zobaczyłem spektakularny autokar i poczułem, że muszę go koniecznie mieć w swoim przedsiębiorstwie!“ I w 1973 r. belgijska firma kupiła pierwszy w Belgii NEOPLAN Skyliner, który odegrał istotną rolę w rozwoju belgijskiej branży transportowej.

Syn pierwszego właściciela firmy Voyages Leroy, Emanuelle Delmuelle, dobrze pamięta moment podejmowania decyzji o zakupie NEOPLAN Skyliner: „Nasze przedsiębiorstwo zawsze wyróżniało się na tle konkurencji pod względem zapewnienia pasażerom wyjątkowego komfortu. A Skyliner pomógł nam zdecydowanie podkreślić nasz indywidualny profil.“ Ważnym argumentem przemawiającym za zakupem tego pojazdu był też aspekt ekonomiczny. Możliwość przewozu 80 pasażerów przez jednego kierowcę w jednym autokarze wydawała się dotychczas nieosiągalna. „Skyliner otworzył przed nami nowe rynki. Komfortowy autokar zdecydowanie poprawił nasz image i przyczynił się do bardziej wyrazistego postrzegania naszego przedsiębiorstwa“, kontynuuje Delmuelle. „Wiele firm konkurencyjnych śmiało się z naszej decyzji, uważając, że podejmujemy zbyt duże ryzyko. Autokar ten kosztował bowiem wówczas 3,5 miliona franków belgijskich.“

MAN Truck & Bus o rocznym obrocie przekraczającym 9 miliardów euro (2016) należy do wiodących europejskich producentów pojazdów użytkowych i oferentów rozwiązań transportowych. Paleta produktów obejmuje transportery, pojazdy ciężarowe, autobusy, silniki wysokoprężne i gazowe oraz usługi związane z przewozem osób i transportem towarów. MAN Truck & Bus jest przedsiębiorstwem należącym do spółki Volkswagen Truck & Bus GmbH i zatrudnia na całym świecie ponad 35 000 pracowników.

02.08.2017

MAN Truck & Bus
Dachauer Straße 667
80995 München

Kontakt:
Anne Katrin Wieser
Telefon: +49 89 1580-2001
Presse-man@man.eu
www.mantruckandbus.com/presse



Nawet belgijskie służby celne były całkowicie zaskoczone tak niecodziennym wówczas pojazdem. „Wracaliśmy ze Stuttgartu i w momencie, gdy chcieliśmy przekroczyć naszym nowiuteńkim Skylinerem granicę niemiecko-belgijską, zostaliśmy zatrzymani przez służbę celną. Celnicy w wielkim osłupieniu przez całą godzinę oglądali ten dziwny autobus. Nie mieli pojęcia, co w ogóle o nim sądzić. W końcu wieczorem zadzwonili osobiście do ministerstwa transportu, aby się upewnić, że rzeczywiście jest to tylko autokar“, wspomina Emanuelle Delmuelle.

Dzisiaj autokary dwupiętrowe stanowią stały element krajobrazu drogowego – podobnie jak i w firmie Leroy Voyages. W 1985 r. belgijska firma autokarowa kupiła drugi NEOPLAN Skyliner, zapewniający jeszcze większe bezpieczeństwo i wyższy komfort. Po raz pierwszy na pokładzie pojawiły się toalety i system wideo. W 1988 r. w bazie Leroy Voyages stały już cztery autokary dwupokładowe, potem zakupiono kolejnych sześć pojazdów NEOPLAN Skyliner, jeden Megaliner i ostatnio w 2011 r. dwa Starlinery. Z pierwszym autokarem dwupokładowym zakupionym w 1973 r. firma rozstała się po 17 latach eksploatacji i przejechaniu ponad 17 milionów kilometrów. Został on oczywiście zastąpiony kolejnym autokarem NEOPLAN Skyliner.

Delmuelle podkreśla wyjątkowo dobrą współpracę z właścicielami marki NEOPLAN: „Ponieważ Belgia w porównaniu z Niemcami jest małym rynkiem, na początku mieliśmy trudności ze znalezieniem kogoś, kto podjąłby się serwisowania tych pojazdów. Mój ojciec był tak zakochany w autokarach NEOPLAN, że w celu przeprowadzenia serwisu często sam jeździł do Stuttgartu, gdzie otrzymywał pełną pomoc od pracowników NEOPLAN.“ Zewnętrzne wzornictwo autokarów zawsze było przez NEOPLAN odpowiednio dostosowywane do konkretnych potrzeb firmy Voyages Leroy. Zmiany w wyposażeniu wnętrza w zasadzie nigdy nie były potrzebne. Opuszczając taśmę autokary zawsze były wyjątkowo ekskluzywne.

P_Bus_EOT_Skyliner_Leroy-01.JPG

P_Bus_EOT_Skyliner_Leroy-02.JPG

P_Bus_EOT_Skyliner_Leroy-03.JPG

Podpis pod zdjęciami:



Voyages Leroy od 1973 r. konsekwentnie i nieprzerwanie wykorzystuje autokary NEOPLAN Skyliner do obsługi ekskluzywnych podróży na terenie całej Europy.