



## **Home, Speed Home. Konwój nowych ciężarówek MAN w Bednarach koło Poznania.**

Wolica 30.10.2017

W dniu 27 października 2017 do Polski zawiął konwój najnowszych ciężarówek marki MAN. Na tor w Bednarach koło Poznania przyjechało 11 pojazdów ciężarowych wszystkich typoszeręgów.

„Formuła imprezy sprawdziła się już w ubiegłym roku, kiedy konwój ciężarówek z Monachium przyjechał do Wrocławia. Tym razem zdecydowaliśmy się na prezentację pojazdów na torze w Bednarach, tak aby każdy z przybyłych gości mógł zapoznać się z naszymi nowymi produktami, także siadając za kółkiem i testując samochód w praktyce. Infrastruktura toru pozwala na aktywne sprawdzenie systemów bezpieczeństwa i wspomagania pracy kierowcy w bezpiecznych warunkach. Taka forma prezentacji pojazdów jest znacznie bardziej interesująca dla odwiedzających, niż statyczna prezentacja podczas targów czy wystaw.”-powiedział Piotr Stański, Prezes Zarządu MAN Truck & Bus Polska.

Prezentowane pojazdy ciężarowe to najnowsza oferta MAN na rok 2018. Wprowadzono w nich liczne zmiany mające na celu poprawę komfortu kierowcy jak również rozwiązania mające jeszcze lepiej wpływać na optymalizację całkowitych kosztów eksploatacji pojazdów.

Pojazdy klasy średniej, czyli MAN TGL i TGM, zostały między innymi wyposażone w nowy silnik o nowych zakresach mocy. Silniki nowej generacji MAN D08SCR mają system oczyszczania spalin oparty wyłącznie na technologii SCR i prostszą budowę. Pozwala to na rozszerzenie zakresu zastosowania pojazdu, a także ułatwia przeglądy i zwiększa niezawodność. Dzięki nowej konstrukcji silnika MAN udało się ograniczyć zużycie paliwa o 5,5%. Nowe funkcje skrzyni biegów TipMatic poprawiają także komfort jazdy i efektywność pracy pojazdów TGL i TGM. Dzięki nowym elementom

**MAN Truck & Bus Polska**  
Dział Komunikacji  
Al. Katowicka 9, Wolica  
05-830 Nadarzyn

Wszelkie pytania należy kierować do:  
**Marta Stefańska**  
Tel. +48 22 738 69 10  
Marta.Stefanska@man.eu  
[www.mantruckandbus.pl](http://www.mantruckandbus.pl)

Firma MAN Truck & Bus jest jednym z wiodących europejskich producentów samochodów użytkowych i dostawców rozwiązań transportowych, osiągającym obrót około 9 mld € (2016 r.). Oferta produktów obejmuje samochody ciężarowe, autobusy, silniki wysokoprężne oraz usługi związane z przewozem osób i towarów. MAN Truck & Bus jest przedsiębiorstwem należącym do grupy Volkswagen Truck & Bus GmbH i zatrudnia ponad 35 000 pracowników na całym świecie.



obsługi, stanowisko pracy w kabinie uzyskuje dodatkową wartość i staje się jeszcze bardziej przyjazne dla kierowcy.

Nowa aranżacja wnętrza krótkich kabin typu C i M dotyczy przede wszystkim stanowiska pracy, natomiast kierowca kabin długich L, LX, XL, XLX i XXL, które stosowane są przede wszystkim w pojazdach MAN TGX i TGS, korzysta dodatkowo ze zmodyfikowanej strefy mieszkalnej. Oprócz nowej lodówki, którą można opuścić całkowicie pod leżankę, należy wymienić także nową ofertę w zakresie schowków i oświetlenia. Dzięki nowej koncepcji obsługi, wszystkie funkcje istotne dla zapewnienia komfortu mogą być odpowiednio sterowane. Spokojny sen zapewnia ponadto pakiet akustyczny dostępny w pojazdach typoszeregu TGX, który znacznie ogranicza poziom hałasu w kabinie, dzięki zastosowaniu licznych rozwiązań izolacyjnych.

Aby zapewnić kierowcy jak największy komfort także w sytuacjach korków na drogach i spowolnionego ruchu, firma MAN wyposażyła nowy wariant tempomatu ACC w funkcję stop and go. Funkcja ta reguluje automatycznie odległość od jadącego z przodu pojazdu i nawet przy niewielkiej prędkości zatrzymuje pojazd – w razie potrzeby aż do jego zatrzymania, zaś przy krótkotrwałych postojach również samodzielnie ponownie rusza. Dzięki temu kierowca może się spokojnie i bez stresu swobodnie poruszać, nawet w sytuacjach wymagających ciągłego zatrzymywania się i ruszania.

Od sierpnia każdy nowy pojazd ciężarowy z Iwem na masce, przeznaczony do obsługi tras na terenie Europy i spełniający wymagania normy Euro 6, jest wyposażony w skrzynkę RIO-Box, dzięki której klient MAN może optymalnie zarządzać także swoimi procesami logistycznymi. Skrzynka zapewnia techniczne połączenie z systemem RIO – nowym produktem cyfrowym oferowanym przez spółkę Volkswagen Truck & Bus. W ten sposób firma MAN stworzyła podwaliny nowej infrastruktury, której serwis będzie mógł w przyszłości połączyć w sieci całą branżę transportową i logistyczną. Dzięki opartej na chmurze technologii RIO, klienci będą mogli wkrótce korzystać z centralnego dostępu do wszelkich danych dotyczących swojej floty oraz z licznych serwisów w zakresie branży transportowej i logistycznej.

## Informacja Prasowa **MAN Truck & Bus Polska**



Poza pojazdami ciężarowymi w Bednarach prezentowane były również najmłodsze a zarazem najmniejsze w ofercie MAN samochody dostawcze TGE.

Goście do dyspozycji mieli 7 samochodów dostawczych TGE w różnej konfiguracji od klasycznego furgonu, przez furgon z kabina brygadową, samochód ze skrzynią i podwójną kabiną po furgon z napędem 4x4.