



MAN Lion's Intercity po raz pierwszy w Polsce

Wolica 18.03.2016

W dniach 15-17.03. 2016 podczas odbywających się w Nadarzynie targach Warsaw Bus – innowacje w Transporcie Publicznym firma MAN Truck & Bus Polska po raz pierwszy zaprezentowała przed polską publicznością autobus MAN Lion's Intercity.

MAN Truck & Bus Polska
Dział Komunikacji
Al. Katowicka 9, Wolica
05-830 Nadarzyn

Autobus MAN Lion's Intercity, którego oficjalna prezentacja miała miejsce jesienią 2015 roku na Międzynarodowych Targach Busworld w Kortrijk, łączy najwyższy komfort z funkcjonalnością oraz doskonałe bezpieczeństwo z najlepszą jakością MAN. Wytacza on nowe standardy nie tylko dzięki wyraźnie zarysowanym i optymalnie zaprojektowanym pod względem aerodynamicznym kształtom oraz doskonałym parametrom jezdnym, ale przede wszystkim dzięki efektywności w zakresie zużycia paliwa oraz niskim kosztom eksploatacji.

Wszelkie pytania należy kierować do:
Marta Stefańska
Tel. +48 22 738 69 10
Marta.Stefanska@man.eu
www.mantruckandbus.pl

Pojazd został dostosowany zarówno do obsługi dalekich tras, jak i do transportu pasażerów do węzłów komunikacyjnych, a także jako niezawodny autobus szkolny.

Wyposażony jest w silnik Common-Rail D08 o mocy 290 KM i dużej efektywności. W autobusie dostępnych jest, w zależności od wybranego układu, maksymalnie 55, zaś w Lion's Intercity C maksymalnie 59 miejsc siedzących. Ponadto przewidziano dwa miejsca na wózki inwalidzkie oraz podnośnik wózków inwalidzkich.

Dzięki zastosowaniu elastycznego systemu modułowego klient może optymalnie zaprojektować pojazd, uwzględniając specyfikę jego przeznaczenia, na przykład montując maksymalną liczbę siedzeń lub stosując zdejmowany podest, tak by zapewnić miejsce dla maksymalnie dwóch wózków inwalidzkich lub pasażerów podróżujących na stojąco. Przestrzeń pasażerska jest jasna i estetycznie zaprojektowana. O wysokiej jakości autobusu decyduje min. stabilna konstrukcja oraz duża dokładność wykonania. Stabilne konstrukcje i połączenia wytrzymują duże i częste obciążenia, a optymalną ochronę przed korozją zapewnia metoda katodowego lakierowania zanurzeniowego (KTL).



W Lion's Intercity zastosowano wiele bardzo skutecznych działań pozwalających na ograniczenie zużycia paliwa. Dzięki systemowi automatycznego wyłączenia silnika Idle Shutdown można podczas dłuższych postojów uniknąć emisji spalin, CO₂ i hałasu. Sprawnie i oszczędnie pracuje dwustopniowa sprężarka powietrza, która nie tłoczy stale powietrza w trybie pełnego obciążenia. Przełącza się ona automatycznie na pracę w trybie jałowym, gdy tylko jest istnieje możliwość. Dzięki bardzo starannie dopracowanemu pod względem aerodynamicznym kształtowi pojazdu wyposażonego w sklepioną, lekko nachyloną panoramiczną szybę przednią, pęd wiatru napotyka na mniejszą powierzchnię oporu. Strumień powietrza optymalnie opływa krawędź obrysową tyłu pojazdu. Dzięki temu wartość współczynnika c_w wynosi 0,4, co pozytywnie wpływa na poziom zużycia paliwa. Przy niskich prędkościach typowych dla ruchu miejskiego opór powietrza odgrywa podrzędną rolę. Jednak w ruchu dalekobieżnym, gdy prędkości dochodzą do 100 km/h, opór powietrza w znacznym stopniu przyczynia się do zwiększenia zużycia paliwa. Starannie opracowany, przetestowany w wielu tunelach aerodynamicznych i poddany licznym symulacjom kształt aerodynamiczny pojazdu pozwala istotnie ograniczyć niekorzystny wpływ oporu powietrza.

W lutym br. MAN Lion's Intercity otrzymał prestiżowe wyróżnienie w kategorii „Automobiles/Vehicle/Bikes”, przyznawane za wzornictwo przez firmę iF International Forum Design. Przekonał on jury swoim ponadczasowym kształtem, wyraźnie zarysowanymi liniami i doskonałymi proporcjami. Każdy szczegół został perfekcyjnie dopracowany. Wnętrze i wygląd zewnętrzny są do siebie doskonale dopasowane, okna i drzwi tworzą piękne formy idealnie skomponowane z całą bryłą, a koncepcja kolorystyczna, dobór materiałów i kształt powierzchni zaskakują precyzją i starannością. Dzięki temu autobus jest nowoczesnym, doskonale zharmonizowanym pojazdem”, tak swój werdykt uzasadniło jury składające się z 58 ekspertów w dziedzinie wzornictwa.