

Unieke koelwagen voor distributiecentrum

LEEN MENKEN Kiest VOLKSWAGEN TRANSPORTER

VOORZIEN VAN KOELINSTALLATIE MET ZONNEPANELEN

Leusden, 15 augustus 2012 – Duurzaam investeren kan op tal van manieren, maar Leen Menken Foodservice Logistics koos voor een unieke oplossing. Het distributiebedrijf in Zoetermeer heeft een Volkswagen Transporter BlueMotion als koelwagen in gebruik genomen, waarvan de koelinstallatie wordt gevoed door stroom uit de zonnepanelen op het dak van de auto. De Transporter is geleverd door MAN-dealer Van Leeuwen Truckservice.

Bij Leen Menken Foodservice Logistics is duurzaamheid diep verankerd in de bedrijfsvoering. Het bedrijf is gespecialiseerd in de distributie en warehousing van bevroren, gekoelde en ongekoelde levensmiddelen. Begin maart is Menken vanuit het distributiecentrum in Zoetermeer gestart met een eigen huis-aan-huisbezorgdienst voor biologische koel- en vriesproducten. En dus was een nieuwe, bijpassende bedrijfsauto nodig. Voor de bezorgdienst schafte hij bij MAN-dealer Van Leeuwen Truckservice een Volkswagen Transporter BlueMotion aan. Efficiency, comfort, een representatieve uitstraling en gunstige operationele kosten waren de belangrijkste argumenten voor deze keuze.

Groene investering

Carrosseriefabriek Harderwijk bouwde de Transporter om tot koelwagen. Daarbij monteerde het geen conventionele koelinstallatie, maar een systeem dat van energie wordt voorzien door de zonnepanelen over de gehele lengte van het dak van de Transporter. Een unieke oplossing, want dit is de eerste op zonne-energie gekoelde bestelwagen in Nederland. Leen Menken: ‘Deze speciale Volkswagen Transporter levert een belangrijke bijdrage aan onze ambities op het gebied van duurzame logistiek. Dit is de start van een reeks groene investeringen. De overstap naar elektrisch rijden wordt hiermee een stuk kleiner. Met onze Volkswagen Transporter kunnen wij consumenten nog “groener” bedienen.’

De BlueMotion TDI dieselmotor is in de basis al bijzonder efficiënt. De zonnepanelen doen daar nog een schepje bovenop: bij daglicht zonder zon leveren ze al 80 procent van hun capaciteit. De overtollige energie die de panelen op een zonnige dag opwekken, wordt rechtstreeks in de accu van de auto opgeslagen. Hierdoor wordt de BlueMotion TDI dieselmotor minder belast, want de

dynamo hoeft minder te werken, waardoor een brandstofbesparing van 10 tot 15 procent haalbaar is. De koeling werkt dus altijd als er licht is, ook als de motor van de auto niet draait. Bovendien blijft de koeling nog circa vier uur werken wanneer daglicht ontbreekt.

Noot voor redactie

Dit persbericht is ook te vinden op www.ponpersportaal.nl.

Voor meer informatie kunt u contact opnemen met:

Sandra van der Wurf, Public Relations Volkswagen Bedrijfswagens

Tel.: 06-53189022