



Leusden, 8-5-2013

'Lage brandstofverbruik viel ons direct op tijdens een week testen'

MAN TGL OP VOORSPRONG VOOR GROOTHANDEL KROON

Leusden, 8 mei 2013 – Kroon B.V., groothandel in ijzerwaren en gereedschappen in Hoogezand, heeft voor het distributiewerk onlangs zijn wagenpark aangevuld met drie MAN's TGL. Een weloverwogen keuze volgens Hilko Duursema, verantwoordelijk voor de logistiek bij Kroon. "We hebben lichte distributietrucks van een aantal merken bekeken aan de hand van een pakket van eisen. De verschillen in prijs en specificaties ontlopen elkaar niet zoveel, maar de MAN TGL valt echt op door het grote verschil in brandstofverbruik, en dan wel in positieve zin."

MAN Truck & Bus b.v.
Zuiderinslag 14
3833 BP Leusden

Voor meer informatie:
Public Relations MAN
Tel. +31 33 4949987

Frank Siemerink
Marketing
Tel. +31 6 10708220
frank.siemerink@man-trucks.nl

www.man-trucks.nl

Het gaat om drie MAN's TGL 12.220 BL 4x2 met slaapcabine. Deze laatste voorziening is vooral gekozen om de chauffeurs bij hun verplichte pauzes een comfortabele rustplek te bieden. "Bij de keuze voor de nieuwe distributietrucks hebben we de chauffeurs betrokken. Zij moeten er de hele dag in rijden en zich dus prettig voelen in de auto. Daarom mochten zij meestemmen. Vanwege het comfort ging ook hun voorkeur uit naar de MAN", vertelt Duursema. "En na een week testrijden – en gezien het feit dat het brandstofverbruik zo laag bleek – was de keuze dan ook snel gemaakt. Bovendien telt voor de keuze mee dat er in het distributiegebied voldoende MAN-servicepunten zijn."

Lange laadklep

De in Westerbroek gevestigde MAN-dealer Sommerauer Trucks heeft de drie auto's in februari afgeleverd. De eerste duizenden kilometers staan al op de tellers. Duursema: "Per jaar zullen ze zo'n 60.000 kilometer afleggen. Ze rijden allemaal volgens min of meer vaste routes om onze veelal professionele afnemers van ijzerwaren en gereedschap en onze tien vestigingen vanuit de hoofdvestiging in Hoogezand te beleveren. Het werkterrein strekt zich uit over de drie noordelijke provincies: Groningen, Friesland en Drenthe."

De laadbak komt van het in Assen gevestigde bedrijf Compaan. "Ze zijn 7,5 meter lang. Boven in de laadruimte zijn beugels gemonteerd voor lange goederen. We hebben gekozen voor een relatief lange laadklep van 2,4 meter, zodat de chauffeurs goed uit de voeten kunnen met de pallettruck."

De MAN's TGL zijn verder uitgerust met TomTom Webfleet, om de ritten efficiënt te plannen en het brandstofverbruik te monitoren. Behalve van deze

drie distributietrucks maakt Kroon B.V. ook gebruik van een aantal bestelauto's voor de distributie.

Noot voor redactie:

Dit persbericht is ook te vinden op www.ponpersportaal.nl.

MAN Truck & Bus b.v.

Public Relations MAN

Tel. +31 33 4949987

CONSEQUENT EFFICIËNT: bedrijfswagens van MAN

De transport- en verkeersdichtheid op het Europese wegennet neemt verder toe. Tegelijkertijd maken de schaarser wordende energiebronnen vervoer duurder. Als een van 's werelds toonaangevende fabrikanten van vrachtauto's en bussen levert MAN Truck & Bus AG een wezenlijke bijdrage aan de voortdurende stijging van de transport-efficiency. MAN biedt daarvoor een omvangrijk programma aan dat de exploitatiekosten (Total Cost of Ownership) vermindert. Transport-efficiency ontziet het milieu en is een meerwaarde voor onze klanten.

CONSEQUENT EFFICIËNT 

MAN Truck & Bus b.v. is de Nederlandse importeur van MAN-bedrijfswagens en -bussen. MAN Truck & Bus is een dochteronderneming van Pon, Nederlands grootste onderneming in de automotieve branche. MAN Truck & Bus werkt in Nederland nauw samen met een dealerapparaat van 12 dealers met 35 vestigingen en 2 BusPartners-vestigingen. MAN-bedrijfswagens en -bussen voor Nederland worden gefabriceerd door MAN Truck & Bus AG op verschillende locaties in Europa.