



'Efficiency around the World'

Wereldpremières MAN en NEOPLAN op IAA 2012 in Hannover

- Wereldpremière: MAN Lion's Coach EfficientLine
- Wereldpremière: NEOPLAN met Jetliner in premiumsegment
- Grote brandstofbesparing en minder CO₂
- Lagere kosten door MAN ProfiDrive training
- MAN Lion's City scoort op lage lifecycle kosten

MAN Truck & Bus b.v.
Marketing
Stuurtweg 2
4131 NJ Vianen

Voor meer informatie
Sandra van der Wurf,
Public Relations
Tel. (06) 53 18 09 22

Frank Siemerink,
Marketing
Tel. (0347) 363 312

www.man-trucks.nl

Vianen, 20 juli 2012 - De toerbusbranche kenmerkt zich traditioneel door hoge jaarkilometrages. Zo'n 100.000 kilometer per jaar is geen uitzondering en in het langeafstandsvervoer is dat vaak nog aanzienlijk meer. Vooral in dit segment zijn brandstofbesparing en kostenreductie dus van zeer grote invloed op het bedrijfsresultaat. MAN heeft een analyse gemaakt van alle factoren die van belang zijn voor de efficiëntie, en deze zijn op een praktische manier vertaald naar de Lion's Coach EfficientLine die op de IAA 2012 zijn première beleeft.

Bij deze toerbus gaat het om een geoptimaliseerd totaalconcept dat behalve uit geavanceerde voertuigtechnologie onder andere bestaat uit informatie die de bestuurder ondersteunt, MAN ProfiDrive training en aanvullende dienstverlening en managementsystemen om de kosten voor de bus ondernemer transparant te maken.

Wereldpremière: de nieuwe Lion's coach EfficientLine

Zoals de passagiers van de Lion's Coach gewend zijn, biedt ook de EfficientLine een uitstekend comfortniveau en maximale veiligheid. MAN brengt de bus in drie lengtes op de markt, van 12 tot 13,80 meter. De EfficientLine heeft een aandrijflijn die optimaal is afgestemd op het *Consequent Efficiënt* besparen van brandstof. MAN profiteert bij het verbeteren van de efficiëntie van de bus van het succesvolle truckconcept van de MAN TGX EfficientLine. Zo heeft de bus de zuinige 12,4 liter D2676 motor met 400 pk, een MAN TipMatic

twalfversnellingsbak en een Eco-Hypoid achteras. De EfficientLine is meteen vanaf de introductie leverbaar als EEV-uitvoering en vanaf einde 2013 is ook de Euro 6-uitvoering verkrijgbaar. Verder staat deze efficiënte bus op banden met een lage rolweerstand en heeft hij Tire Pressure Monitoring (TPM) en lichtmetalen velgen. Een juiste bandenspanning is erg belangrijk omdat te weinig spanning niet alleen een hoger brandstofverbruik tot gevolg heeft, maar bovendien slijt een zachte band sneller en kunnen onveilige situaties ontstaan. MAN hecht heel veel waarde aan de veiligheid aan boord. Daarom worden alle toerbussen van MAN en NEOPLAN standaard voorzien van brandmelders in motorruimte en verwarmingsinstallatie.

Wereldpremière: NEOPLAN Jetliner voor premium bussegment

Absolute highlight op de IAA 2012 is de nieuwe Jetliner van NEOPLAN. Hiermee lanceert de busfabrikant een flexibel inzetbare bus 'voor alle dag' in de premium busklasse voor zowel lijn- als toerritten. De NEOPLAN Jetliner kenmerkt zich door elegantie. Hij heeft het strakke design van de NEOPLAN-familie, een hoog comfortniveau en uitstekende rijeigenschappen. Uiterlijk valt hij op door zijn aerodynamische vormgeving en het mooie lijnenspel van glas en metaal. Typerend is de naar voren hellende B-stijl en andere kenmerkende details zijn de grote koplampen met helder glas en de LED-dagrijverlichting.

Alles bij deze bus straalt een onmiskenbaar premiumniveau uit. Die uitstraling vind je bij de Jetliner ook terug in het interieur. NEOPLAN biedt een breed aanbod aan inrichtingen met verschillende stoelen, materialen, bekledingen en kleurcomposities. Veel aandacht is ook besteed aan het klimaat in de bus.

In de standaarduitvoering wordt hij geleverd met alle denkbare veiligheidsvoorzieningen. Zoals een elektronisch remsysteem (EBS) met antiblokkeerfunctie (ABS) en remassistent (BA). Maar ook een elektronisch stabiliteits programma (ESP) met roll-over-prevention. De werkplek voor de chauffeur is ruim en ergonomisch ingericht. Het instrumentenpaneel is overzichtelijk en biedt de bestuurder alle informatie voor een veilige en economische rit.

Jetliner heeft sublieme aandrijflijn

De Jetliner is multi-inzetbaar en daarom biedt NEOPLAN een scala aan mogelijkheden om de aandrijflijn perfect af te stemmen op de inzet van de bus. Voor maximaal rijcomfort, rijdynamiek en efficiëntie. De 10,5 liter D20 motor is in de Jetliner verkrijgbaar met 360 of 400 pk, als Euro 5 of EEV zonder toevoeging

van AdBlue. Vanzelfsprekend is de techniek van de Jetliner volledig voorbereid op Euro 6. Verder is er keuze uit drie versnellingsbakken, van een traditionele handgeschakelde zesversnellingsbak tot en met een geautomatiseerde MAN TipMatic met twaalf versnellingen. Met deze nieuwkomer zet NEOPLAN een nieuwe stap in veertig jaar Jetliner traditie.

MAN Lion's City voor lage lifecycle kosten

MAN presenteert op de IAA 2012 ook de nieuwe Lion's City die op een groot aantal punten is opgewaardeerd. Daarbij gaat het om meer efficiëntie, meer veiligheid en meer comfort. Door technische aanpassingen is het brandstofverbruik van de Lion's City met zo'n drie tot vijf procent verlaagd, wat tevens een gunstig effect heeft op de CO₂-uitstoot. Andere maatregelen die in het kader van *Consequent Efficiënt* de operationele kosten verlagen, zijn een nieuw schakelprogramma voor de versnellingsbak. Dit houdt met het kiezen van de versnelling en het bedienen van de remmen op een intelligente manier rekening met de topografische omstandigheden, zoals een vlakke weg, een helling of een afdaling. Maar ook de lichtere en energiezuinige airco's leveren een interessante bijdrage aan de energiebesparing.

(Uitgebreide informatie over alle IAA Highlights van MAN en NEOPLAN vind je in de persmap)

Noot voor redactie:

Dit persbericht is ook te vinden op www.ponpersportaal.nl.

MAN Truck & Bus b.v.

Sandra van der Wurf, Public Relations

Tel.: 06 531 809 22

E-mail: sandra.van.der.wurf@pah.nl

Frank Siemerink, Marketing

Tel.: (0347) 363 312

E-mail: frank.siemerink@man-trucks.nl

MAN Truck & Bus b.v. is de Nederlandse importeur van MAN bedrijfswagens en bussen. MAN Truck & Bus is een dochteronderneming van Pon, Nederlands grootste onderneming in de automotieve branche. MAN Truck & Bus werkt in Nederland nauw samen met een dealernetwerk van twaalf dealers met 35 vestigingen en twee BusPartner-vestigingen. MAN bedrijfswagens en bussen voor Nederland worden gefabriceerd door MAN Truck & Bus AG op diverse locaties in Europa.