

20.11.2013 MAN Truck & Bus

## Erster MAN TGS Euro 6 bei DHL Express

Nach mehrwöchigem Praxistest einer MAN Euro-6-Vorführflotte hat der Logistikkonzern DHL in den Niederlanden 107 Sattelzugmaschinen geordert. DHL Express transportiert international zeitkritische Kurier- und Express-Sendungen und betreibt dazu einen Fuhrpark mit rund 31.500 Fahrzeugen weltweit. Der erste Lkw wurde bereits im DHL Zentrum am Amsterdamer Flughafen Schiphol übergeben. Die gesamte Flotte wird bis Ende Dezember geliefert.



v.l.n.r. Ronald Leunisse, Vice President Day Definite Network DHL Express Netherlands (NL), Ab Hendriksen, Fleetsales Manager MAN NL, Klaas Mulder, Director Sales MAN NL, Wouter van Benten, Managing Director DHL Express NL.

Die Sattelzüge übernehmen die Nachttransporte zwischen den Verteilzentren im DHL Express Netzwerk in den Niederlanden und Belgien. Tagsüber sind die Trucks für die Anlieferung und Abholung bei Großkunden im Einsatz.

Die neuen Fahrzeuge sollen die Gesamtbetriebskosten (TCO) senken. Ein wichtiges Ergebnis aus dem Praxistest und Faktor für die Kaufentscheidung war der niedrige Kraftstoffverbrauch der TGS mit 400 PS im Alltagseinsatz. Die neuen MAN TGS 18.400 Sattelzugmaschinen sind mit einer Reihe von Effizienztechnologien ausgestattet. Die Lkw sind beispielsweise auf 83 km/h begrenzt und mit Aerodynamikpaket, Dachspoiler und Seitenverkleidungen ausgestattet.

Um die Anforderungen an Ergonomie und Arbeitsschutz zu definieren, wurden Betriebsärzte und Fahrer befragt. Für optimale Ergonomie und Fahrkomfort sorgen ein Fahrersitz mit Lendenwirbelstütze, Klimaanlage und ein Truck-Navigationssystem mit Bluetooth-Freisprechanlage. Das automatisierte Getriebe MAN TipMatic ermöglicht dem Fahrer volle Konzentration auf den Verkehr. Auch der niedrige Einstieg punktete bei der Auswahl.

Die Fernverkehrsflotte ist komplett mit MAN TeleMatics ausgerüstet. Das gewährleistet den genauen Einblick in den Verbrauch der Flotte und die sparsame Fahrweise. Die Fahrzeuge wurden mit 5-Jahres-Serviceverträgen verkauft. „Comfort Super“ ist das umfangreichste Servicepaket von MAN: Wartung und Service, vorgeschriebene Fahrzeugprüfungen und Verschleißreparaturen sind mit einer pauschalen Gebühr abgedeckt. Die Summe aller Maßnahmen reduziert die Gesamtbetriebskosten (TCO) der Fahrzeuge, so das Fazit des Praxistests bei DHL. Praxistest und Verkauf wurden durch das Key Account Management in München und MAN Truck & Bus Niederlande betreut.