

Δελτίο Τύπου MAN ΕΛΛΑΣ Α.Ε.

Τα σημαντικότερα γεγονότα της ιστορίας της MAN

1897: Ο Rudolf Diesel, μαζί με τους μηχανικούς της MAN, παρουσίασαν τον πρώτο πετρελαιοκινητήρα

1915: Η MAN κατασκεύασε τα πρώτα φορτηγά και λεωφορεία στο Lindau, σε συνεργασία με την εταιρεία Saurer. Ένα χρόνο αργότερα η παραγωγή μεταφέρεται σε εργοστάσιο της MAN στη Νυρεμβέργη.

1924: Η MAN παρουσίασε τον πρώτο κινητήρα άμεσου ψεκασμού καυσίμου. Αυτό αποτελεί την απαρχή της επιτυχίας των πετρελαιοκινητήρων στα φορτηγά μέχρι σήμερα.

1924: Η MAN παρουσίασε το πρώτο λεωφορείο με χαμηλό πλαίσιο.

1932: Με 140 HP, το MAN S1H6 ήταν το ισχυρότερο πετρελαιοκίνητο φορτηγό στον κόσμο. Ένα χρόνο αργότερα, η MAN παρουσίασε στην αγορά το μοντέλο των 150 HP.

1937: Ανάπτυξη και εφαρμογή ενός κινητήρα με σημαντικά πιο υψηλή απόδοση καυσίμου. Η MAN παρουσίασε την κίνηση σε όλους τους τροχούς σε φορτηγά. Το στοιχείο της κίνησης σε όλους τους τροχούς θα αποτελέσει αργότερα σημαντικό ανταγωνιστικό πλεονέκτημα για τους ελκυστήρες.

1951: Το φορτηγό MAN F8 με κινητήρα V8, 180HP, έγινε η ναυαρχίδα ενός συνεχούς οικονομικού θαύματος.

1951: Ο πρώτος γερμανικός κινητήρας φορτηγού με στροβιλοσυμπιεστή, πέτυχε βελτίωση επιδόσεων κατά 35%, σε σχέση με αυτές των συμβατικών κινητήρων φορτηγών: ο εξακύλινδρος κινητήρας MAN 1546 GT με 175HP αντί των 130 HP.

1955: Η παραγωγή φορτηγών, λεωφορείων και ελκυστήρων μεταφέρθηκε από τη Νυρεμβέργη στο νέο εργοστάσιο της εταιρίας, στο Μόναχο. Το πρώτο φορτηγό που βγήκε από την γραμμή παραγωγής ήταν ένα MAN 515 L1. Η παραγωγή των κινητήρων επεκτάθηκε στη Νυρεμβέργη.

1961: Η MAN παρουσίασε στην αγορά το πρώτο αρθρωτό πλαίσιο 750 HO, για αστικά, υπεραστικά και τουριστικά λεωφορεία.

1971: Η MAN απέκτησε τα εργοστάσια αυτοκινήτων ÖAF και Bussing, ενώ το εμπορικό σήμα (Λιοντάρι) περιελήφθη στο λογότυπο της MAN.

1977: Η συνεργασία με τα Επαγγελματικά Οχήματα Volkswagen ξεκίνησε με την ανάπτυξη μιας σειράς ελαφρών οχημάτων μικτού βάρους 6-10 τόνων. Το 1979 ξεκίνησε η κοινή παραγωγή του λεγόμενου VW-MAN

1978: MAN βραβεύτηκε με τη διάκριση «Φορτηγό της Χρονιάς» για πρώτη φορά για το μοντέλο 19.280.

1986: MAN παρουσίασε στην αγορά τη σειρά F90 με μια εντελώς νέα καμπίνα.

1992: Το τουριστικό λεωφορείο της MAN Lion Star παρουσιάστηκε στην αγορά και τιμήθηκε με την διάκριση «Πούλμαν της Χρονιάς».

Δελτίο Τύπου MAN ΕΛΛΑΣ Α.Ε.

1994: Παρουσιάζεται το μοντέλο MAN F2000, ένα επιτυχημένο προϊόν της δεκαετίας του '90.

2000: Παρουσιάζεται η γενιά Trucknology TGA.

2001: Η MAN εξαγόρασε τις εταιρείες NEOPLAN, ERF και Star.

2004: Παρουσιάζεται η σειρά κινητήρων D20 Common Rail, με μια εντελώς νέα τεχνολογία ηλεκτρονικά ελεγχόμενης έγχυσης καυσίμου.

2005: Προσαρμογή και βελτίωση των MAN Trucknology, με την παρουσίαση των μοντέλων TGL και TGM στην κατηγορία ελαφρών και μεσαίων φορτηγών (7,5 έως 26 τόνους).

2007: Από τα TGA στη σειρά βαρέων φορτηγών MAN TGS και TGX. Οι δημοσιογράφοι τους απένειμαν τον τίτλο του «Φορτηγού της Χρονιάς 2008».

2010: Ξεκίνησε η μαζική παραγωγή του υβριδικού λεωφορείου πόλης MAN Hybrid.

2011: Η αναγέννηση ενός μύθου: το διώροφο NEOPLAN Skyliner.

2012: Ένα νέο μοντέλο της NEOPLAN για υπεραστικές μεταφορές: παρουσιάζεται το Jetliner.

2012: Πρεμιέρα για τις νέες σειρές MAN TG, καθώς και για τις σειρές TGL, TGM, TGS και TGX, προδιαγραφών Euro 6.

2014: Στην κορυφή: νέοι πετρελαιοκινητήρες D38 Euro 6 για τη σειρά MAN TGX, με ιπποδύναμη 520-640 HP.

2015: Το αρθρωτό λεωφορείο φυσικού αερίου Lion City CNG βραβεύεται με τον τιμητικό τίτλο "Λεωφορείο της Χρονιάς".

Βραβεία:

8 φορές Βραβείο Σχεδιασμού
7 φορές Φορτηγό της Χρονιάς
5 φορές Πούλμαν της Χρονιάς
4 φορές Λεωφορείο της Χρονιάς

Φωτογραφικό Υλικό

<http://bildarchiv.man.de/index.php/main?level=0&catId=6680&mainCatId=530&catName=100+Years+Truck+and+Bus>