



100 χρόνια MAN Truck and Bus: Έτοιμοι για το μέλλον

Συνδυασμός πείρας και επιτυχίας: η MAN, ήδη εδώ κι έναν αιώνα, δημιουργεί αποδοτικά και αξιόπιστα επαγγελματικά οχήματα

11 Μαρτίου 2015

MAN ΕΛΛΑΣ Α.Ε.

Λ. Ειρήνης 23 (πρώην NATO)
19300 Ασπρόπυργος-Αττικής

Marketing & PR

Αφροδίτη Φουσκαρή

Τηλ. +30 210 6194815
afroditi.fouskari@man.eu

Ο Όμιλος MAN έχει ήδη μια ιστορία που ξεπερνάει τα 250 χρόνια. Φέτος η εταιρία γιορτάζει μια σημαντική επέτειο: τα 100 χρόνια από την κατασκευή των πρώτων επαγγελματικών οχημάτων MAN. Στη συνέχεια παρατίθενται μερικά από τα πιο σημαντικά γεγονότα της ιστορίας του Ομίλου.

Στις 21 Ιουνίου 1915 μια νέα εταιρία καταχωρήθηκε στο εμπορικό μητρώο της πόλης της Νυρεμβέργης: η "Lastwagenwerke M.A.N.-Saurer". Η εταιρία ιδρύθηκε ως κοινή επιχείρηση μεταξύ της Maschinenfabrik Augsburg-Nurnberg AG και της Saurer, μιας ελβετικής εταιρίας κατασκευής επαγγελματικών οχημάτων. Το πρώτο φορτηγό κατασκευάστηκε στο εργοστάσιο του Lindau της Λίμνης Constance, και ήταν ένα 3τονο MAN-Saurer. Ακολούθησαν τα πρώτα λεωφορεία, τα οποία χρησιμοποιήθηκαν ως υπεραστικά λεωφορεία από τα Αυτοκρατορικά Ταχυδρομεία και μετέφεραν επιβάτες, επιστολές και δέματα. Ακολούθησε μια μεγάλη σειρά επιτυχημένων προϊόντων, οι οποίες διαμόρφωσαν την ιστορία της εταιρείας και, συγχρόνως, κατέστησαν την MAN, σημαντικό παράγοντα στην εξέλιξη και την παραγωγή φορτηγών και λεωφορείων τα τελευταία 100 χρόνια.

Τα πρώτα χρόνια

Το 1916, η παραγωγή μεταφέρθηκε στις εγκαταστάσεις της MAN στη Νυρεμβέργη. Η εταιρία, μετά την αποχώρηση της Saurer το 1918, συνέχισε τις εργασίες της με την επωνυμία "M.A.N Lastwagenwerke". Το 1924, η MAN παρουσίασε το πρώτο φορτηγό με πετρελαιοκινητήρα άμεσου ψεκασμού – πράγμα που αποτέλεσε τη βάση για την επικράτηση των πετρελαιοκινητήρων στην κατασκευή φορτηγών. Ο κινητήρας αυτός προσέφερε εξοικονόμηση λειτουργικού κόστους μέχρι 75%, σε σύγκριση με τους γνωστούς μέχρι τότε χρησιμοποιούμενους κινητήρες βενζίνης. Είναι προφανές, ότι η οικονομία και η απόδοση αποτελούσαν, ήδη από εκείνη την εποχή, σημαντικούς αναπτυξιακούς στόχους της MAN, όπως παραμένουν έως και σήμερα. Τον ίδιο χρόνο, η MAN κατασκεύασε το πρώτο λεωφορείο με χαμηλό πλαίσιο, ειδικής σχεδίασης, για μεταφορά επιβατών.

Το 1928 η MAN παρουσίασε το πρώτο της τριαξονικό φορτηγό, πρόδρομο όλων των μετέπειτα βαρέων φορτηγών της εταιρίας. Το 1932, το φορτηγό MAN

Δελτίο Τύπου MAN ΕΛΛΑΣ Α.Ε.

S1H6 εξοπλίστηκε με τον πετρελαιοκινητήρα D4086, απόδοσης 140 HP και θεωρήθηκε τότε, ως το ισχυρότερο πετρελαιοκίνητο φορτηγό στον κόσμο. Το 1937, αποτέλεσε τον επόμενο σταθμό στην εξέλιξη της τεχνολογίας της εταιρείας, με την ανάπτυξη ενός εξαιρετικά αποδοτικού, από πλευράς καυσίμου, πετρελαιοκινητήρα άμεσου ψεκασμού, ενώ, παράλληλα, εγκαινιάστηκε η κίνηση σε όλους τους τροχούς.

Τα φορτηγά της MAN ως εργαλεία ανοικοδόμησης

Τα φορτηγά ήταν σε πρώτη ζήτηση κατά τη διάρκεια των εργασιών ανοικοδόμησης μετά τον Δεύτερο Παγκόσμιο Πόλεμο. Τη δεκαετία του '50, το MAN F8 με τον V8 κινητήρα 180 HP αναδείχθηκε σε ναυαρχίδα του οικονομικού θαύματος της νέας Ομοσπονδιακής Δημοκρατίας της Γερμανίας. Η MAN κατέδειξε, ήδη από το 1951, το υψηλό της επίπεδο σε θέματα καινοτομίας, όταν παρουσίασε τον πρώτο γερμανικής κατασκευής κινητήρα φορτηγού με στροβιλοσυμπιεστή καυσαερίων. Ο εξακύλινδρος κινητήρας, χωρητικότητας 8,72 λίτρων, απέδιδε 175 HP, αυξάνοντας σημαντικά την ισχύ κατά 35%. Το 1955, η MAN μετέφερε την παραγωγή φορτηγών και λεωφορείων στις νέες εγκαταστάσεις της στο Μόναχο, ενώ το εργοστάσιο της Νυρεμβέργης έγινε το κέντρο παραγωγής κινητήρων.

Η MAN απέδειξε τις καινοτομικές της ικανότητες και στην κατασκευή λεωφορείων. Το 1961 η εταιρία εισήγαγε στην αγορά, το πρώτο λεωφορείο αρθρωτού σχεδιασμού με την ονομασία 750 HO. Το τυποποιημένο αυτό πλαίσιο χρησιμοποιήθηκε, σε διαφορετικές εκδόσεις υπερκατασκευής, σε αστικά, υπεραστικά και τουριστικά λεωφορεία.

Η Büssing φέρνει το λιοντάρι στη MAN

Το 1971, η MAN εξαγόρασε τη Büssing Automobilwerke και το εργοστάσιο της εταιρίας στο Salzgitter. Η MAN υιοθέτησε την εξειδικευμένη τεχνολογία της Büssing στους υποδαπέδιους κινητήρες, καθώς και το λογότυπο της Büssing, το λιοντάρι του Brunswick, το οποίο έκτοτε κοσμεί τις μάσκες όλων των επαγγελματικών οχημάτων MAN. Στα τέλη της δεκαετίας του '70, η MAN ξεκίνησε να συνεργάζεται με τη VW στον τομέα των ελαφρών φορτηγών. Τα φορτηγά έξι και οκτώ τόνων της σειράς G παράγονταν από κοινού μέχρι το 1993. Σήμερα, η MAN αποτελεί τμήμα του Ομίλου VW.

Ωστόσο, τα πλέον προβεβλημένα προϊόντα της MAN ήταν πάντοτε τα φορτηγά με καρότσα για κατασκευαστικές εργασίες και προωθημένης οδήγησης φορτηγά μεγάλων αποστάσεων, όπως το Type 19.280, το πρώτο φορτηγό MAN που πήρε το βραβείο "Φορτηγό της Χρονιάς", το 1978. Ακολούθησαν πολυάριθμα βραβεία, π.χ. το βραβείο για το MAN F90, το οποίο βγήκε στην αγορά το 1986 και πήρε το βραβείο "Φορτηγό της Χρονιάς" τον επόμενο χρόνο. Η ευρύχωρη καμπίνα οδηγού του F90 ήταν ιδιαίτερα εντυπωσιακή. Το επιτυχέστερο μοντέλο φορτηγού της δεκαετίας του '90 ήταν το F2000. Η σειρά φορτηγών βαρέως τύπου περιελάμβανε στον βασικό της εξοπλισμό κινητήρες με ηλεκτρονικό ψεκασμό από το 1994.

Δελτίο Τύπου MAN ΕΛΛΑΣ Α.Ε.

Τα λεωφορεία της MAN είχαν κι αυτά τα «αστέρια» τους. Το 1992 η MAN παρουσίασε στην αγορά το Lion's Star, ένα τουριστικό λεωφορείο που αποτέλεσε τη βάση του ονόματος όλων των μετέπειτα λεωφορείων της MAN. Το υπερυψωμένο λεωφορείο για ταξίδια μεγάλων αποστάσεων, είχε αεροδυναμικό συντελεστή 0,41, δηλ. ήταν ιδιαίτερος αεροδυναμικό και, κατά συνέπεια, οικονομικό στην κατανάλωση καυσίμου.

Η MAN στη νέα χιλιετία

Η MAN ξεκίνησε τη νέα χιλιετία με καινούργιες καινοτομίες. Το 2000, το "Trucknology Generation Type A", αποκαλούμενο TGA, έθεσε νέες βάσεις όσον αφορά την άνεση και την εργονομία και εισήγαγε νέες τεχνολογίες, όπως τη MAN TipMatic ή το MAN Comfort-Shift, για καλύτερη αλλαγή ταχυτήτων. Το 2001 η MAN ενίσχυσε τη θέση της στον τομέα των 'premium' τουριστικών λεωφορείων εξαγοράζοντας το εμπορικό σήμα NEOPLAN.

Η παρουσίαση των κινητήρων D20 με ψεκασμό "απευθείας έγχυσης", το 2004, αποτέλεσε πραγματικό ορόσημο στην τεχνολογία των κινητήρων. Η MAN ήταν ο πρώτος κατασκευαστής επαγγελματικών οχημάτων που εισήγαγε σε όλους τους κινητήρες της, τη μέθοδο ηλεκτρονικά ελεγχόμενου ψεκασμού, μια μέθοδο οικονομική και φιλική στο περιβάλλον. Το 2005, η MAN εκσυγχρόνισε, επίσης, την ελαφρά και μεσαία σειρά, παρουσιάζοντας τα TGL και TGM. Κατόρθωσε να επιτύχει το Euro 4, το πρότυπο εκπομπής καυσαερίων της εποχής εκείνης, συνδυάζοντας εξ ολοκλήρου την ανακύκλωση των καυσαερίων με φίλτρα σωματιδίων, χωρίς προσθήκη πρόσθετων, όπως AdBlue. Δύο χρόνια αργότερα παρουσιάστηκαν δύο νέα μοντέλα που συμπλήρωσαν τη σειρά βαρέων οχημάτων TGA: Το TGX, που σχεδιάστηκε για μεταφορές μεγάλων αποστάσεων και το TGS που χρησιμοποιήθηκε για εφαρμογές που απαιτούν επιπλέον ελκτική ικανότητα στις βαριές μεταφορές. Η MAN πήρε το βραβείο "Φορτηγό της Χρονιάς" για έβδομη φορά και για τα δύο μοντέλα - ένα πραγματικό ρεκόρ!

Το 2010, η MAN ξεκίνησε σειριακή παραγωγή αστικού λεωφορείου με υβριδική κίνηση, το Lion's City Hybrid. Το Lion's City Hybrid προσφέρει εξοικονόμηση καυσίμων μέχρι 30%, λόγω της καινοτόμου υβριδικής του κίνησης. Το μοντέλο είχε γρήγορα τεράστια επιτυχία και το 2011 πήρε το βραβείο OkoGlobe Award, καθώς και το βραβείο Green Bus Award, το 2012 για τον αειφόρο σχεδιασμό του.

Βαδίζοντας προς το μέλλον με τη MAN

Η ανάπτυξη φιλικών προς το περιβάλλον οχημάτων με παράλληλη εξοικονόμηση πόρων υπήρξε πάντοτε ένας από τους βασικούς στόχους της MAN Truck & Bus. Το Euro 6, το τελευταίο πρότυπο για τις εκπομπές καυσαερίων, αποτέλεσε μια πρόκληση, στην οποία η MAN πέτυχε να ανταποκριθεί το 2012 με την τελευταία γενιά οχημάτων TG. Το φθινόπωρο του 2014 η MAN εισήγαγε την τελευταία γενιά κινητήρων, την D38, που αποτελεί σήμερα την κορύφωση των 100 χρόνων ανάπτυξης κινητήρων επαγγελματικών οχημάτων. Οι οικονομικοί

Δελτίο Τύπου

MAN ΕΛΛΑΣ Α.Ε.

πετρελαιοκινητήρες Euro 6 φθάνουν σε απόδοση τους 640 HP, χρησιμοποιώντας έναν στροβιλοσυμπιεστή δύο βαθμίδων.

Η εταιρία σήμερα αναπτύσσει νέα προϊόντα λαμβάνοντας υπόψη την αειφορία, το εσωτερικό κλίμα της εταιρίας, τη γενική πολιτική κατάσταση και τη περιορισμένη διαθεσιμότητα πηγών καυσίμων. Συνεπώς, η MAN εξετάζει την περαιτέρω ανάπτυξη διαφόρων εναλλακτικών μοντέλων κίνησης. Στο μέλλον, η υβριδική κίνηση σε επαγγελματικά οχήματα θα αποτελεί μέρος του σχεδιασμού κίνησης σε όλους τους τομείς εφαρμογής. Οι υβριδικοί κινητήρες πετρέλαιο/ηλεκτρισμού περιλαμβάνονται ήδη στο βασικό εξοπλισμό των αστικών λεωφορείων. Το 2014, στην έκθεση IAA, η MAN παρουσίασε το Φορτηγό TGX Hybrid. Το όχημα αυτό αποτελεί πρότυπο σχεδιασμού, με στόχο ένα βελτιστοποιημένο από πλευράς συνολικού κόστους χρήσης (TCO) υβριδικό φορτηγό, το οποίο θα μπορούσε να χρησιμοποιηθεί σε μεταφορές μεγάλων αποστάσεων. Η MAN έχει κατασκευάσει το όχημα έρευνας Metropolis, ένα φορτηγό κινούμενο εξ ολοκλήρου με ηλεκτρική ενέργεια, το οποίο βρίσκεται στη φάση δοκιμών.

Το συμπιεσμένο φυσικό αέριο (CNG) και το βιοαέριο αποτελούν ήδη διαθέσιμες εναλλακτικές λύσεις καυσίμων. Ένα τέτοιο παράδειγμα αποτελεί και το νέο αρθρωτό λεωφορείο φυσικού αερίου Lion's City GL CNG, κέρδισε φέτος το βραβείο "Λεωφορείο της Χρονιάς 2015". Το 2016, η υπάρχουσα σειρά αστικών λεωφορείων, θα συμπληρωθεί και με φορτηγά που κινούνται με φυσικό αέριο.

Το Τμήμα Έρευνας, αναλύει σε μεγάλη κλίμακα τις παγκόσμιες τάσεις και προσδιορίζει τις κατευθύνσεις για την ανάπτυξη των οχημάτων του μέλλοντος. Οι σχεδιαστές της MAN εργάζονται ήδη σε σχέδια οχημάτων που δεν χρειάζονται πλέον οδηγό για συγκεκριμένες δραστηριότητες, π.χ. οχήματα ασφαλείας για κατασκευαστικές εργασίες σε αυτοκινητόδρομο. Η MAN Truck & Bus θα χρησιμοποιήσει αυτές, καθώς και άλλες, τελείως νέες ιδέες, για να διασφαλίσει την μελλοντική κατασκευή υπερσύγχρονων εμπορικών οχημάτων με αειφόρο ανάπτυξη.

Πρόσθετες πληροφορίες:

250 χρόνια ιστορίας της MAN

Το 2015 η MAN γιορτάζει την 100ή επέτειο της κατασκευής επαγγελματικών οχημάτων. Ωστόσο, η ιστορία του σημερινού Ομίλου MAN ξεκίνησε πολύ νωρίτερα, πριν από περισσότερα από 250 χρόνια, με τρία ιστορικής σημασίας γεγονότα: Το 1758, η ίδρυση των χυτηρίων St. Antony στο Oberhausen, το 1840, η ίδρυση του Sandersche Maschinenfabrik, και το 1841, η ίδρυση της Eisengießerei und Maschinenfabrik Klett & Comp στη Νυρεμβέργη. Το 1878, το χυτήριο St. Antony συγχωνεύθηκε με δύο άλλα χυτήρια στην περιοχή του Ruhr και ίδρυσαν το "Gutehoffnungshutte" (GHH). Παράλληλα, το 1898, οι δύο εταιρίες της Νότιας Γερμανίας συγχωνεύθηκαν στη Maschinenfabrik Augsburg - Nurnberg AG. Αυτή η συγχώνευση έδωσε και το διακριτικό τίτλο "MAN". Από το 1893 μέχρι το 1897 στο

Δελτίο Τύπου

MAN ΕΛΛΑΣ Α.Ε.

εργοστάσιο αυτό του Augsburg, ο Rudolf Diesel ανέπτυξε τον πρώτο πετρελαιοκινητήρα, ο οποίος αποτέλεσε τη βάση για τις μεταγενέστερες γενεές κινητήρων στα επαγγελματικά οχήματα MAN. Το 1921, οι MAN και GHH, συγχωνεύθηκαν σχηματίζοντας τη σημερινή εταιρία, που αποτελεί τμήμα του Ομίλου Volkswagen από το 2011.

Τα σημαντικότερα γεγονότα της ιστορίας της MAN

1897: Ο Rudolf Diesel, μαζί με τους μηχανικούς της MAN, παρουσίασαν τον πρώτο πετρελαιοκινητήρα

1915: Η MAN κατασκεύασε τα πρώτα φορητά και λεωφορεία στο Lindau, σε συνεργασία με την εταιρεία Saurer. Ένα χρόνο αργότερα η παραγωγή μεταφέρεται σε εργοστάσιο της MAN στη Νυρεμβέργη.

1924: Η MAN παρουσίασε τον πρώτο κινητήρα άμεσου ψεκασμού καυσίμου. Αυτό αποτελεί την απαρχή της επιτυχίας των πετρελαιοκινητήρων στα φορητά μέχρι σήμερα.

1924: Η MAN παρουσίασε το πρώτο λεωφορείο με χαμηλό πλαίσιο.

1932: Με 140 HP, το MAN S1H6 ήταν το ισχυρότερο πετρελαιοκίνητο φορητό στον κόσμο. Ένα χρόνο αργότερα, η MAN παρουσίασε στην αγορά το μοντέλο των 150 HP.

1937: Ανάπτυξη και εφαρμογή ενός κινητήρα με σημαντικά πιο υψηλή απόδοση καυσίμου. Η MAN παρουσίασε την κίνηση σε όλους τους τροχούς σε φορητά. Το στοιχείο της κίνησης σε όλους τους τροχούς θα αποτελέσει αργότερα σημαντικό ανταγωνιστικό πλεονέκτημα για τους ελκυστήρες.

1951: Το φορητό MAN F8 με κινητήρα V8, 180HP, έγινε η ναυαρχίδα ενός συνεχούς οικονομικού θαύματος.

1951: Ο πρώτος γερμανικός κινητήρας φορητού με στροβιλοσυμπιεστή, πέτυχε βελτίωση επιδόσεων κατά 35%, σε σχέση με αυτές των συμβατικών κινητήρων φορητών: ο εξακύλινδρος κινητήρας MAN 1546 GT με 175HP αντί των 130 HP.

1955: Η παραγωγή φορητών, λεωφορείων και ελκυστήρων μεταφέρθηκε από τη Νυρεμβέργη στο νέο εργοστάσιο της εταιρίας, στο Μόναχο. Το πρώτο φορητό που βγήκε από την γραμμή παραγωγής ήταν ένα MAN 515 L1. Η παραγωγή των κινητήρων επεκτάθηκε στη Νυρεμβέργη.

1961: Η MAN παρουσίασε στην αγορά το πρώτο αρθρωτό πλαίσιο 750 HO, για αστικά, υπεραστικά και τουριστικά λεωφορεία.

1971: Η MAN απέκτησε τα εργοστάσια αυτοκινήτων ÖAF και Bussing, ενώ το εμπορικό σήμα (Λιοντάρι) περιελήφθη στο λογότυπο της MAN.

1977: Η συνεργασία με τα Επαγγελματικά Οχήματα Volkswagen ξεκίνησε με την ανάπτυξη μιας σειράς ελαφρών οχημάτων μικτού βάρους 6-10 τόνων. Το 1979 ξεκίνησε η κοινή παραγωγή του λεγόμενου VW-MAN

1978: MAN βραβεύτηκε με τη διάκριση «Φορητό της Χρονιάς» για πρώτη φορά για το μοντέλο 19.280.

Δελτίο Τύπου MAN ΕΛΛΑΣ Α.Ε.

1986: MAN παρουσίασε στην αγορά τη σειρά F90 με μια εντελώς νέα καμπίνα.

1992: Το τουριστικό λεωφορείο της MAN Lion Star παρουσιάστηκε στην αγορά και τιμήθηκε με την διάκριση «Πούλμαν της Χρονιάς».

1994: Παρουσιάζεται το μοντέλο MAN F2000, ένα επιτυχημένο προϊόν της δεκαετίας του '90.

2000: Παρουσιάζεται η γενιά Trucknology TGA.

2001: Η MAN εξαγόρασε τις εταιρείες NEOPLAN, ERF και Star.

2004: Παρουσιάζεται η σειρά κινητήρων D20 Common Rail, με μια εντελώς νέα τεχνολογία ηλεκτρονικά ελεγχόμενης έγχυσης καυσίμου.

2005: Προσαρμογή και βελτίωση των MAN Trucknology, με την παρουσίαση των μοντέλων TGL και TGM στην κατηγορία ελαφρών και μεσαίων φορτηγών (7,5 έως 26 τόνους).

2007: Από τα TGA στη σειρά βαρέων φορτηγών MAN TGS και TGX. Οι δημοσιογράφοι τους απένειμαν τον τίτλο του «Φορτηγού της Χρονιάς 2008».

2010: Ξεκίνησε η μαζική παραγωγή του υβριδικού λεωφορείου πόλης MAN Hybrid.

2011: Η αναγέννηση ενός μύθου: το διώροφο NEOPLAN Skyliner.

2012: Ένα νέο μοντέλο της NEOPLAN για υπεραστικές μεταφορές: παρουσιάζεται το Jetliner.

2012: Πρεμιέρα για τις νέες σειρές MAN TG, καθώς και για τις σειρές TGL, TGM, TGS και TGX, προδιαγραφών Euro 6.

2014: Στην κορυφή: νέοι πετρελαιοκινητήρες D38 Euro 6 για τη σειρά MAN TGX, με ιπποδύναμη 520-640 HP.

2015: Το αρθρωτό λεωφορείο φυσικού αερίου Lion City CNG βραβεύεται με τον τιμητικό τίτλο "Λεωφορείο της Χρονιάς".

Βραβεία:

8 φορές Βραβείο Σχεδιασμού
7 φορές Φορτηγό της Χρονιάς
5 φορές Πούλμαν της Χρονιάς
4 φορές Λεωφορείο της Χρονιάς