



München, 01.12.2020

## **MAN Lion's City G: Verkehrsbetriebe Koblenz nehmen 29 neue CNG-Stadtbusse in Betrieb**

- **Zum Fahrplanwechsel im Dezember nehmen die Koblenzer Verkehrsbetriebe 29 neue MAN Lion's City G in Betrieb.**
- **Durch die Betankung von Biomethan kann ein nahezu CO2-neutraler ÖPNV betrieben werden.**
- **MAN EfficientHybrid-System reduziert den Kraftstoffverbrauch, die Schadstoff- sowie die Geräuschemissionen zusätzlich.**

**MAN Truck & Bus Deutschland**  
Oskar-Schlemmer-Straße 19-21  
80807 München

**Bei Fragen wenden Sie sich bitte an:**

Nicole Bratrich  
Telefon: +49 89 24202-7602  
nicole.bratrich@man.eu  
www.man.de

Passend zum Fahrplanwechsel im Dezember dieses Jahres setzen die Koblenzer Verkehrsbetriebe (KOEVB) insgesamt 29 gasbetriebene MAN Lion's City G mit MAN EfficientHybrid Technologie ein. Die zwei Solo- und 27 Gelenkbusse werden, mit Ausnahme der beiden neuen Minibus-Linien 26 und 29, auf allen städtischen Linien rund um die Stadt Koblenz zum Einsatz kommen. „Mit der neuen koveb-Busflotte leisten wir einen wichtigen Beitrag zum Klimaschutz und zur Verkehrswende in Koblenz“, freut sich Koblenz Oberbürgermeister David Langner. „Die neue Antriebstechnik ermöglicht einen nahezu klimaneutralen Betrieb.“ Um dies zu erreichen, wird in Koblenz konsequent Biomethan als Treibstoff für den Betrieb der Gasbusse eingesetzt. Hierfür hat die KOVEB extra eine entsprechende Betankungsanlage neu erbaut.

MAN Truck & Bus ist einer der führenden europäischen Nutzfahrzeughersteller und Anbieter von Transportlösungen mit jährlich rund 11 Milliarden Euro Umsatz (2019). Das Produktportfolio umfasst Transporter, Lkw, Busse, Diesel- und Gasmotoren sowie Dienstleistungen rund um Personenbeförderung und Gütertransport. MAN Truck & Bus ist ein Unternehmen der TRATON SE und beschäftigt weltweit mehr als 37 000 Mitarbeiter.

Die MAN Truck & Bus Deutschland GmbH - Tochter der MAN Truck & Bus SE - setzte im Jahr 2019 in Deutschland knapp 40 000 neue und gebrauchte Lkw, Busse sowie Transporter ab. Sie beschäftigt rund 4 600 Mitarbeiter und verfügt mit eigenen Servicebetrieben und Servicepartnern über mehr als 340 Servicestandorte.

A member of **TRATON GROUP**.



Ein wichtiges Kriterium für die Beschaffung der neuen gasbetriebenen Stadtbusse war für die Verkehrsbetriebe unter anderem die sehr gute Performance des MAN Lion's City G während einer durch die KOVEB durchgeführten Testfahrt auf den 174 Meter hoch gelegenen Stadtteil Koblenz-Karthause. Hier überzeugte der komplett neu entwickelte Motor E18 des MAN Lion's City G, der im Vergleich zum Vorgängermodell ein höheres Drehmoment bei geringerem Hubraum bietet und somit leistungsstärker und kompakter zugleich ist. Durch die höhere Laufruhe entstehen zusätzlich wesentlich weniger Motorengeräusche als bei einem vergleichbaren Dieselmotor.

Alle Busse sind zudem mit dem MAN EfficientHybrid-System ausgestattet. Dieses reduziert die Umweltbelastung in dreierlei Hinsicht: Der Kraftstoffverbrauch wird reduziert, weniger Schadstoffe werden ausgestoßen und die Geräuschemissionen sind erheblich geringer. Die Hauptkomponente der MAN EfficientHybrid-Technologie bildet dabei ein robuster und verschleiß- sowie wartungsfreier Elektromotor, der im Antriebsstrang zwischen Motor und Getriebe eingebaut ist. Beim Schubtrieb oder Bremsen arbeitet der Kurbelwellen-Starter-Generator als Generator (Lichtmaschine) und umgekehrt auch als Starter (Anlasser).

„Umweltfreundlich, leistungsstark, effizient und dazu noch leise: All diese Faktoren machen unseren MAN Lion's City G aus. Es freut mich daher ganz besonders, dass sich die Koblenzer Verkehrsbetriebe für unsere MAN CNG-Stadtbusse entschieden haben und so auf einen nachhaltigeren und zukunftsgerichteten ÖPNV setzen.“, sagt Frank Krämer, Leiter Verkauf Bus bei der MAN Truck & Bus Deutschland GmbH, im Rahmen der Übergabe.

Die in Koblenz neu eingesetzten Busse sind mit einer Hygieneschutzwand ausgestattet, sodass Busfahrerinnen und Busfahrer auch in Zeiten der Corona-Pandemie ihrer Arbeit so sicher wie möglich nachgehen können. Dabei erfüllen die speziell entwickelten Hygieneschutzwände alle gesetzlichen Vorgaben und schränken die Sicht des Fahrers zu keiner Zeit ein.



Bildtexte:

EBUS\_EO\_koveb\_CNG\_01-07: Zum Fahrplanwechsel im Dezember nehmen die Koblenzer Verkehrsbetriebe 29 neue MAN Lion's City G mit EfficientHybrid Technologie in Betrieb.

EBUS\_EO\_koveb\_CNG\_08: Die neuen MAN Lion's City G sind mit USB-Ladebuchsen ausgestattet.

EBUS\_EO\_koveb\_CNG\_09-11: Um einen nahezu CO2-neutralen Betrieb zu gewährleisten, setzt Koblenz konsequent Biomethan als Treibstoff für den Betrieb der Gasbusse ein.

EBUS\_EO\_koveb\_CNG\_13-14: Die in Koblenz neu eingesetzten Busse sind mit einer Hygieneschutzwand ausgestattet, sodass Busfahrerinnen und Busfahrer auch in Zeiten der Corona-Pandemie ihrer Arbeit so sicher wie möglich nachgehen können.

Blick\_von\_Asterstein\_nach\_Koblenz\_Karthause: Ein wichtiges Kriterium für die Beschaffung der neuen gasbetriebenen Stadtbusse war für die Verkehrsbetriebe unter anderem die sehr gute Performance des MAN Lion's City G während einer durch die KOVEB durchgeführten Testfahrt auf den 174 Meter hoch gelegenen Stadtteil Koblenz-Karthause.