

Joyeux anniversaire, MAN Truck & Bus ! 100 bougies pour les camions et bus de la marque MAN

Munich, le 21/06/2015

L'histoire des camions et bus de MAN a débuté il y a cent ans exactement : le 21 juin 1915, la société « Lastwagenwerke M.A.N.-Saurer » a été immatriculée au registre du commerce de la ville de Nuremberg – un événement à célébrer pour l'entreprise munichoise.

MAN Truck & Bus
Dachauer Straße 667
D-80995 Munich

**Directeur Corporate
Communications & Public Affairs**
Stefan Klatt

Pour les 34 000 collaboratrices et collaborateurs du monde entier, le 100^e anniversaire des camions et bus de MAN est l'occasion de célébrer cette année ce grand jubilé. Joachim Drees, PDG de MAN Truck & Bus, résume l'importance historique de cette date :

Tél.: +49 89 1580-2001
Stefan.Klatt@man.eu
www.man.eu/presse

« MAN a connu un passé mouvementé, ponctué par des périodes de mutation, de succès, mais également de grands défis. Aujourd'hui, nous connaissons une phase de réorientation, ce qui est également une grande opportunité pour notre entreprise. Dans ce contexte, notre célébration de ce 100^e anniversaire signifie pour moi : sous la houlette de Volkswagen avec des racines solides pour un avenir fructueux. »

M. Drees souligne l'importance de ce jubilé pour les clients et les collaborateurs : « 100 années représentent de nombreuses histoires passionnantes de clients et de partenaires commerciaux avec lesquels nous sommes liés sur plusieurs générations. Sans oublier bien sûr les expériences de collaboratrices et collaborateurs dont certains sont employés de MAN depuis 50 ans. Avec les 'MyMAN-Stories', nous racontons ces histoires et permettons à d'autres d'y participer. Ainsi, nos histoires restent vivantes. »

Grâce aux journées de la famille organisées sur les sites du monde entier, les proches prennent part à la fête. L'événement majeur se déroulera le 25 juillet au siège de la Centrale à Munich, où 25 000 personnes sont attendues. Un autre événement y sera célébré : il y a 60 ans, la production de véhicules industriels a été transférée de Nuremberg vers la nouvelle usine de Munich.

Le Groupe MAN est l'une des entreprises européennes leaders dans le secteur de l'ingénierie liée aux transports avec un chiffre d'affaires annuel d'environ 14,3 milliards d'euros (2014). MAN propose des camions, des bus, des moteurs diesel, des turbomachines ainsi que des organes de transmission spéciaux et emploie environ 55 900 collaborateurs dans le monde entier. Les divisions de MAN occupent une position dominante sur leurs marchés respectifs.



Rétrospective numérique des 100 années de construction de véhicules industriels par MAN

À l'occasion de son anniversaire, MAN Truck & Bus a lancé un site Web dédié au jubilé : www.100years.man.eu – une rétrospective numérique des 100 années de construction de véhicules industriels par MAN. Des histoires passionnantes y sont racontées, qui montrent que depuis 100 ans, MAN conçoit de manière active la mobilité de demain dans le domaine des véhicules industriels. L'accent est mis sur des valeurs importantes pour MAN, telles que l'efficacité, la proximité avec le client et la passion pour le produit. D'autres histoires et événements majeurs suivront au cours de cette année anniversaire. La lettre d'information du service de presse de MAN et les supports médiatiques de MAN informent régulièrement sur l'ajout de nouveaux contenus.

Modèle spécial pour les clients : « 100 Years Edition »

À l'occasion de l'anniversaire du modèle, MAN a lancé une édition spéciale : le MAN TGX D38 « 100 Years Edition ». Le porte-drapeau, développant 520 ou 560 CV, est doté d'un équipement qui parlera tout particulièrement aux clients passionnés par ce modèle : un arceau frontal et des arceaux latéraux en acier inoxydable ultra-brillants avec éclairage d'accentuation par DEL intégré, une galerie de toit massive équipée de feux de route halogènes et deux lions enflammés s'étirant des deux côtés sur une grande surface recouvrant les portières et le côté du véhicule en sont les marques de fabrique. Ce modèle spécial de camion peut déjà être commandé. Les clients de bus peuvent également se réjouir : sur le salon Busworld 2015 qui se déroulera au mois d'octobre, le modèle anniversaire du MAN Lion's Coach « 100 Years Edition » sera présenté au public.

Chronique « MAN – un siècle » disponible en librairie

Pour tous les fans de la marque qui veulent découvrir l'histoire des camions et bus de MAN, la maison d'édition August Dreesbach Verlag publie un ouvrage illustré de 320 pages. « MAN – ein Jahrhundert » raconte l'histoire de la construction de véhicules industriels chez MAN à l'aide de textes courts et de centaines d'images issues des archives historiques de MAN Truck & Bus, la plupart publiées pour la première fois. Cet ouvrage est réalisé en coproduction avec l'agence Neumann & Kamp Historische



Projekte. Il sera disponible à partir de la mi-juillet 2015 en librairie et sur Internet au prix de 50 euros environ.

Les premières années : la proximité avec le client, la base du succès

L'alliance entre l'atelier de construction mécanique, Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg AG, et le fabricant de véhicules utilitaires suisse, Saurer, vit le jour en juin 1915 sous la forme d'une co-entreprise. Et très vite, au bord du lac de Constance, le premier 3 tonnes signé MAN-Saurer traçait la route depuis l'usine commune de Lindau. Peu après, les premiers autobus interurbains acheminaient non seulement des lettres et des colis pour la Reichspost (période de Weimar), mais aussi des passagers. Cela marqua le début de la construction des véhicules industriels MAN, un véritable succès, pas seulement pour l'histoire de l'entreprise. Les bases du succès étaient et sont toujours la compétence du secteur, la proximité avec le client, la force d'innovation, ainsi que la passion des collaborateurs.

Les premiers clients étaient des moulins, des brasseries, des entreprises de construction et des transporteurs de bois de Bavière. En 1920, MAN a fondé un premier atelier de réparation avec un magasin de pièces de rechange externe dans le quartier de Schwabing de Munich. L'entretien, la maintenance et l'inspection étaient effectués directement auprès du client – le service de révision était né. Ce principe s'est également imposé au niveau international : à la fin de l'année 1938, déjà plus de 2 400 véhicules MAN étaient confiés à ce service dans 47 pays. Actuellement, les collaboratrices et collaborateurs de MAN de 580 points de service et 1 500 ateliers répartis sur les cinq continents fournissent des prestations de service adaptées aux besoins des clients. Depuis 100 ans, MAN a su donner le ton en matière d'évolution des camions et des bus en introduisant des innovations tournées vers l'avenir, une exigence qui se poursuit à ce jour.

Plongez dans 100 ans d'histoire des camions et bus de MAN :
www.100years.man.eu

#MAN100Years – Partagez avec nous vos histoires personnelles avec MAN !