



## « MAN PROFIDRIVE, PARTENAIRE DU CHAMPIONNAT DE FRANCE DES ELEVES CONDUCTEURS ROUTIERS »

Evry, 10 Juin 2014

**MAN dont le centre de formation français est le deuxième le plus important d'Europe, soutient le championnat de France des élèves conducteurs routiers qui s'est tenu au lycée professionnel Fernand Léger de Grand-Couronne les 6, 7 et 8 juin 2014.**

MAN Camions & Bus SAS  
12, avenue du Bois de l'Epine  
91008 EVRY

Pour plus d'informations :

**Thomas FABRI**  
Directeur Marketing MAN Camions & Bus SAS  
Tél: 01 69 47 17 67  
thomas.fabri@man.eu

**Astrid SERGEANT**  
Attachée de presse  
Tél. : 07 77 70 71 73  
asergeant@agence-sergeantpaper.fr

Ces lycéens sont formés afin d'intégrer à l'avenir une entreprise de transport que ce soit au sein des activités d'enlèvement, de chargement, de livraison et transport de marchandises. C'est pourquoi, pendant leur cursus les permis B, C et CE sont de rigueur. Ils seront validés après l'obtention du diplôme et à la majorité du candidat. Cet évènement, soutenu notamment par la mairie de Grand-Couronne et la Région Haute-Normandie, permet de réunir professionnels, lycéens et enseignants autour de leur passion commune. Chaque établissement scolaire est représenté par deux élèves de terminale CAP 2 ans ou de baccalauréat professionnel 3 ans, accompagné d'un professeur et de supporters.

**L'approche visionnaire du Lycée Fernand Léger.** Ce lycée a déjà organisé en 2010 le premier Championnat Normand des Elèves Conducteurs Routiers, relayé les années suivantes par les lycées du Havre, de Bayeux puis d'Alençon. Cette année, une autre dimension est donnée à ce Championnat qui prend une dimension nationale. Ainsi, 27 lycées venant de toute la France ont concouru pour le titre de Champion de France des Elèves Conducteurs Routiers. Au programme de ce week-end de Pentecôte : des épreuves théoriques (générales et professionnelles), des épreuves pratiques dignes des professionnels de la conduite de poids lourds (maniabilité, dextérité...) mais aussi des épreuves sportives.

**MAN engagé auprès des futurs conducteurs routiers.** « La maîtrise technique des nouveaux véhicules comme l'éco-conduite est devenue la clé de succès de l'ensemble des transporteurs aujourd'hui. Les futurs acteurs de la profession doivent en maîtriser les rouages, c'est pourquoi MAN est fortement engagé dans cette démarche et se devait de soutenir un projet plein d'avenir tel que ce championnat de France des élèves conducteurs routiers 2014 » explique Yann Brix, Responsable Formations à la conduite économique MAN Camions & Bus SAS.



Pour l'épreuve d'adresse appelée l'épreuve « des quilles », deux ensembles parfaitement identiques et de grande maniabilité étaient nécessaires. Ils ont été fournis par le centre de formation MAN Profidrive toujours très à l'écoute des écoles de conduite afin de former les jeunes conducteurs de PL aux nouveaux enjeux du transport. Ainsi, ont été mis à disposition : Un véhicule école Profidrive Euro 5 ainsi qu'un nouveau camion école Euro 6 afin de tester les élèves aux nouvelles technologies poids lourds. Ce dernier disposant du système de boîte de vitesses automatisée MAN TipMatic®, désormais accepté lors des examens de conduite, permet aux futurs transporteurs de maîtriser ce système de conduite et de les sensibiliser aux technologies EGR et SCR inhérentes à la norme anti-pollution Euro 6.

**ProfiDrive® représente 3,2 litres d'économie de carburant obtenue en moyenne ce qui en fait un levier formidable de rentabilité pour les futurs entreprises qui engageront des conducteurs sensibilisés à l'éco-conduite. C'est pourquoi pas moins de 1635 stagiaires ont été formés en 2013 !**

Classement général

1er: Antoine DEBAN-TARADI de Montélimar  
2eme: Anthony CUOQ de Montélimar  
3ème: Quentin RAYMOND de Pont du château.

Classement des lycées:

1er:Montélimar  
2ème: Bosserville  
3ème: Pont du Château

Le Groupe MAN est l'une des entreprises européennes leader dans le secteur de l'ingénierie liée aux transports avec un chiffre d'affaires annuel d'environ 15,7 milliards d'euros (2013). MAN propose des camions, des bus, des moteurs diesel, des turbomachines ainsi que des organes de transmission spéciaux et emploie environ 53 509 collaborateurs dans le monde entier. Les divisions de MAN occupent une position dominante sur leurs marchés respectifs