



Avec le Lion's City Hybrid, MAN est un sérieux candidat à l'expérimentation hybride organisée avec le Sytral sur l'agglomération Lyonnaise.

Evry, 23.09.2013

Le lancement de cette expérimentation hybride s'est tenu Jeudi 19 Septembre au siège du Sytral à Lyon.

MAN Camions & Bus SAS
12, avenue du Bois de l'Epine
91008 EVRY

MAN considère comme défi principal de concevoir la mobilité, indispensable dans la société, de manière la plus éco-compatible possible afin de préserver la qualité de l'air en grande agglomération. Au-delà du service de transport, le SYTRAL est chargé d'une mission de développement de l'aire urbaine lyonnaise, à travers l'aménagement du territoire et l'amélioration des déplacements sur



celui-ci. Il s'agit de mettre en œuvre une politique d'aménagement des transports urbains soucieuse des contraintes socio-économiques, environnementales et démographiques de son territoire de compétence. Engagé aux côtés du Sytral et Keolis dans cette mission, MAN est fier de participer à ce projet d'expérimentation hybride qui sera mené pendant 1 an au sein de l'agglomération Lyonnaise.

Pour plus d'informations :

Thomas FABRI
Directeur Marketing MAN Camions & Bus
Tél: 01 69 47 17 67
thomas.fabri@man.eu

Astrid SERGEANT
Attachée de presse
Tél. : 07 77 70 71 73
astridsergeant@sergeantpaper.fr

Légende - Photo de gauche à droite : Frédéric RENARD, Directeur des Services Center MAN de Lyon et de Villeurbanne, Cédric LEBOULENGER, Attaché Commercial MAN Car & Bus – MAN Camions & Bus SAS, Alain Court, Directeur Division Car & Bus – MAN Camions & Bus SAS, Rudi KUCHTA, Directeur Monde Division Car & Bus – MAN Truck & Bus AG.

MAN Lion's City Hybrid, un prétendant de taille

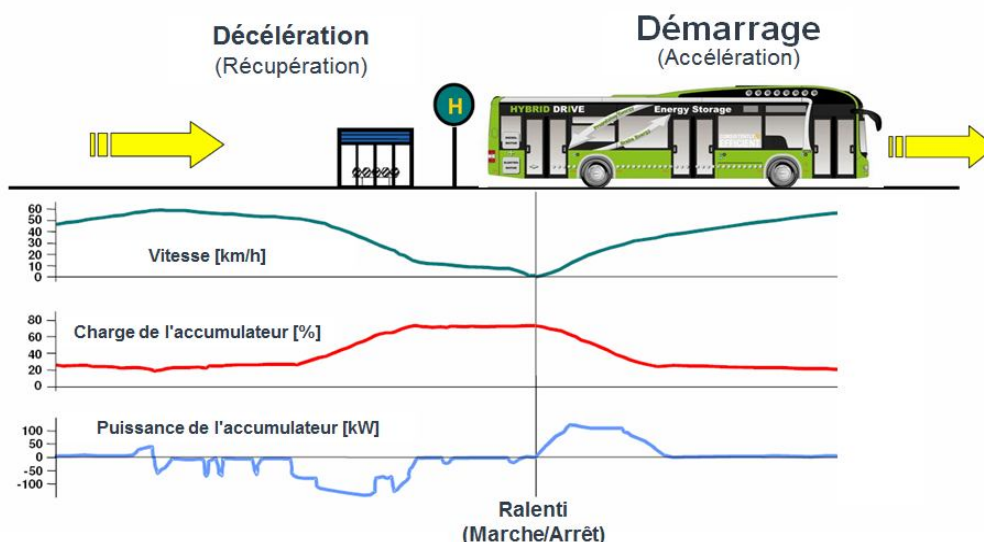
Tout le monde parle de la propulsion écologique. MAN la possède. Grâce à sa technologie novatrice, le nouveau Lion's City Hybrid agit en faveur de la protection de l'environnement. Pour cela, un moteur diesel à rampe commune MAN de série répondant au standard écologique EEV entraîne un alternateur puissant qui fournit l'énergie à deux moteurs de translation électriques. Le résultat est convaincant : le Lion's City Hybrid consomme jusqu'à 30 % de carburant en moins. Ceci permet d'économiser jusqu'à 10 000 litres de gazole par an à une compagnie de transport en commun. Sans compter que cela réduit les émissions de CO2 jusqu'à 26 tonnes par an. Qui plus est, il permet un démarrage purement électrique aux arrêts de bus, le tout sans rejeter de substances nocives ni émettre de nuisances sonores. Un vrai



havre de paix pour les riverains et les passagers. Le Lion's City Hybrid de MAN porte déjà plusieurs distinctions : Le prix de l'environnement « ÖkoGlobe2011 » dans la catégorie « Innovations véhicules dans les transports publics », le prix red dot award pour son design associé à l'efficacité et dans le cadre de l'IAA le « Green Bus Award ».

L'hybridation, un état d'esprit chez MAN

Dans le domaine des moteurs, MAN effectue des recherches intensives sur les technologies permettant de réduire durablement la consommation de carburant et les émissions polluantes attachant une grande importance à la technologie hybride des véhicules industriels. Participer à ce projet d'expérimentation sur l'agglomération de Lyon au travers de 2 véhicules Lion's City Hybrid, produits en série depuis 2010, confirme le potentiel technologique de MAN sur ce marché et se révèle être une belle opportunité de s'implanter dans la région. L'autobus urbain innovant MAN Lion's City Hybrid connaît une introduction réussie sur le marché et est déjà en service de ligne dans de nombreuses villes à travers l'Europe. Dernièrement, la régie des transports des villes de Paris et de Barcelone a respectivement commandé 16 et 10 bus MAN Lion's City Hybrid. Ces villes confirment, à travers leur utilisation, le potentiel d'économie de la technologie hybride en série pouvant aller jusqu'à 30 %. Avec cet autobus, MAN amène les technologies économiques de demain au cœur des villes : Les freinages et démarrages permanents aux arrêts de bus et aux feux en service de ligne constituent la condition optimale pour l'utilisation de la technologie hybride série à technologie Stop & Start.



Tandis que, dans les autobus classiques, l'énergie de freinage est transformée en chaleur, le MAN Lion's City Hybrid stocke quant à lui cette énergie dans des super-condensateurs (supercaps) et récupère l'énergie motrice destinée à ses deux moteurs de translation électriques. Une gestion énergétique intelligente permet de contrôler les flux d'énergie et coupe le moteur



diesel en roulant ou à l'arrêt. Les consommateurs auxiliaires comme la climatisation fonctionnent électriquement et sont alimentés par l'accumulateur d'énergie situé sur le pavillon. Lorsqu'il s'immobilise à un arrêt, le bus urbain hybride n'émet aucun gaz d'échappement et redémarre électriquement, pratiquement sans bruit.

Ce pack technologique fait du Lion's City Hybrid l'option la plus novatrice et la plus efficace en termes de CO₂ sur le marché des bus urbains. Grâce à sa propulsion hybride de série, l'autobus à plancher surbaissé économise jusqu'à 30 % de gazole et réduit les émissions de CO₂ dans les mêmes proportions. En raison des nombreux temps de coupure et de l'exploitation du moteur diesel sur une plage de régime idéale et constante, les valeurs de pollution du MAN Lion's City Hybrid sont encore meilleures que celles d'un véhicule diesel EEV normal.

Les avantages du Lion's City Hybrid :

Economie de carburant selon le profil D'utilisation jusqu'à 30 %, soit jusqu'à 10 000 litres de gazole par an grâce à la commande hybride intelligente « MAN Energie Management »

Réduction du CO₂ jusqu'à 30 %, soit 26 tonnes/an

Aucune émission de gaz d'échappement et seulement de faibles nuisances sonores aux arrêts de bus grâce à une propulsion purement électrique du véhicule au démarrage

Un accumulateur d'énergie (super-condensateurs) nécessitant peu d'entretien et conçu pour toute la durée de vie du véhicule

Aérodynamique optimale et réduction supplémentaire de la consommation de carburant grâce au nouveau concept MAN EfficiencyDesign

De plus, on note des performances identiques à un véhicule à moteur diesel, une récupération de l'énergie de freinage, une propulsion optimale adaptée au véhicule, un downsizing (moteur de plus petite cylindrée), un entraînement électrique des organes auxiliaires et un confort de conduite accru grâce à une accélération sans à-coups.

Les mesures à prendre :

Face à l'évolution hautement technologique du produit MAN, les conducteurs comme les chefs d'ateliers doivent recevoir une formation adaptée afin d'en acquérir une parfaite maîtrise. Le centre de Formation de MAN Camions & Bus, référent en la matière, met à disposition de ses clients toutes les compétences hommes (sous forme d'ateliers statiques et dynamiques) afin de former dans les meilleures conditions les équipes utilisatrices de ces produits.

Contacts :

Alain Court, Directeur de la Division Car & Bus - MAN Camions & Bus SAS
01 69 47 16 36 - Alain.court@man.eu

Rolf Riedinger, Directeur des Ventes Car & Bus - MAN Camions & Bus SAS
01 69 47 93 10 - Rolf.riedinger@man.eu



Portrait de l'entreprise

MAN Camions & Bus est un des leaders mondial de véhicules industriels et de solutions de transport enregistrant un chiffre d'affaires de 8,8 milliards d'euros en 2012 et commercialisant plus de 74 600 camions et plus de 5 200 bus et châssis de bus des marques MAN et NEOPLAN dans le monde. Troisième agent économique le plus important en ce qui concerne les bus de plus de huit tonnes, MAN détient 13 % du marché de bus neufs immatriculés en Europe. Parmi les temps forts de cette année, on compte présentation du Lion's City Hybrid, la présentation du nouveau bus NEOPLAN Jetliner et l'introduction de la norme Euro 6. En tant que motoriste, MAN a su anticipé l'hybridation des Bus et Car de par sa compétence maximum dans la construction de véhicules industriels. Le programme de bus des marques MAN et NEOPLAN comprend des cars de tourisme, des bus et cars interurbains, des bus urbains et des châssis de bus. Avec ce programme bien assorti de cars de tourisme et de bus urbains et interurbains, MAN s'adresse principalement aux entreprises soucieuses de leur rentabilité.

La division Bus & Car en France

En France, premier marché européen de Bus et Car, MAN enregistre à fin janvier 2013 une part de marché de 9.54%. MAN dispose d'un produit technologiquement très fiable doublé d'un service performant qui constituent les clés de la croissance de la marque sur ce segment. Pour une croissance à la hauteur de son potentiel, MAN a entrepris une véritable dynamisation de sa division Bus et Car afin de repositionner MAN comme un acteur référent au sein du transport urbain : proposer des produits adaptés au marché, étendre l'expertise du service après-vente et développer une plus grande réactivité grâce à une organisation efficiente de la force commerciale. L'accompagnement personnalisé des clients est la marque de distinction de MAN. La formation à la conduite économique Pro-fidrive® que MAN est le seul à fournir de série à la livraison de chaque véhicule en est un parfait exemple.

Le programme de MAN Truck & Bus pour davantage d'efficacité dans les transports. Le flux de transport et de circulation continue d'augmenter sur les routes européennes. Simultanément, la pénurie croissante de ressources énergétiques conduira à long terme à rendre les transports plus chers. Parmi les constructeurs de camions et de bus leaders au niveau international, MAN apporte une nette contribution dans le but d'accroître continuellement l'efficacité des transports. Pour faire face à ces défis, MAN propose un vaste programme visant à réduire les coûts totaux d'exploitation (TCO). Une efficacité des transports, couplée à une technologie de pointe, un service après-vente excellent, des chauffeurs bien formés et une expertise sur les propulsions du futur, ménage l'environnement et représente une précieuse plus-value pour nos clients. www.blog.transport-efficiency.com

EFFICIENCE ET PÉRENNITÉ

Le Groupe MAN est l'une des entreprises européennes leaders dans le secteur de l'ingénierie liée aux transports avec un chiffre d'affaires annuel d'environ 15,8 milliards d'euros (2012). MAN propose des camions, des bus, des moteurs diesel, des turbomachines ainsi que des

Information Presse
MAN Camions & Bus SAS



organes de transmission spéciaux et emploie environ 54 300 collaborateurs dans le monde entier. Les divisions de MAN occupent une position dominante sur leurs marchés respectifs.