



LE CARRE MAGIQUE TÉMOIGNE D'UN TEMPS D'AVANCE DE MAN.

Evry, le 19/11/2013

Fort d'un temps d'avance en termes de technologie maîtrisée, de réseau expert et de solutions de service innovantes, MAN présente LE CARRE MAGIQUE à Solutrans, véritable clé d'augmentation de la rentabilité des transporteurs.

MAN Camions & Bus SAS
12, avenue du Bois de l'Epine
91008 EVRY

Pour plus d'informations :

Thomas FABRI
Directeur Marketing MAN Camions & Bus SAS
Tél: 01 69 47 17 67
thomas.fabri@man.eu

Astrid SERGEANT
Attachée de presse
Tél. : 07 77 70 71 73
astridsergeant@sergeantpaper.fr

Rendez-vous Hall 3 Allée G Stand 97 à Lyon Eurexpo.

Ce 12^{ème} Salon du transport routier et urbain mobilise 35 000 visiteurs et 800 exposants sur 75 000 m². Il recense les solutions visionnaires en termes de transport et de logistique. Le secteur du transport fait face à de nouveaux challenges liés à la nouvelle norme Euro 6 et aux coûts de l'énergie dont 30% des charges d'exploitation d'un transporteur leurs sont imputables. Le métier de constructeur de véhicules industriels consiste désormais à accompagner les transporteurs dans la réduction de leurs coûts d'exploitation. Cela passe par une parfaite maîtrise technologique, un réseau d'experts performant et compétitif puis par une offre de services additionnels bien construite. A ce titre, MAN œuvre depuis plus de deux ans à l'intégration de série de services participants à l'efficience de ses clients. A l'arrivée dans l'ère Euro 6 où MAN a fait preuve d'anticipation, le Carré Magique va plus loin en fédérant l'ensemble de ces offres de services.

Un temps d'avance en termes de technologie maîtrisée. MAN a été le premier constructeur à développer la technologie EGR conscient qu'un jour elle deviendrait incontournable pour répondre efficacement aux exigences toujours plus strictes en matières d'émissions polluantes. C'est le cas avec la norme Euro 6. En effet, les moteurs MAN combinent harmonieusement 2 technologies parfaitement maîtrisées que sont : L'EGR (réintégration d'une partie des gaz d'échappement afin de brûler le maximum de substances polluantes) et le SCR (technique de filtrage des gaz d'échappement et de neutralisation chimique des substances

résiduelles avec l'Adblue). L'EGR exige des années d'expérience étant donné qu'il s'agit d'une technologie complexe à industrialiser et à stabiliser. Ces dix dernières années de recherche permanente et d'évolution ont permis d'être fin prêt à l'arrivée d'Euro 6 avec une conception Euro 6 orientée « basse consommation ». Le TGX 18 480 EfficientLine Euro 6, N°1 au Trucker SuperTest atteste de cette avance (Test comparatif E6 vs E5 sur véhicules de démonstration MAN).

Un temps d'avance en termes d'expertise réseau. On observe qu'il ne s'agit pas seulement d'avance technologique mais de l'avance de tout un réseau dont l'ensemble des maillons disposent de cette expertise. Commerciaux, formateurs, conseillers techniques, chefs d'atelier, mécaniciens sont familiers de cette technologie maîtrisant le fonctionnement et l'entretien de ce type de moteur depuis 10 ans.

La solution Euro 6 MAN est compétitive à tous les niveaux. Tout d'abord, en termes de disponibilité grâce à :

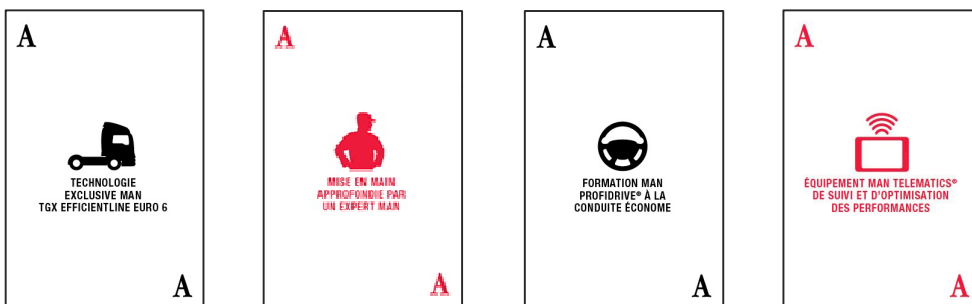
- 700 techniciens formés EGR depuis 10 ans
- 3 200 jours homme en 2013
- un support technique 24h/24 (01/12/2013)

Mais également en termes de coûts d'entretien afin d'assurer l'optimisation permanente des coûts d'exploitation des clients:

- le coût d'entretien est maîtrisé puisque le prix du Contrat d'Entretien et de Réparation MAN Euro 6 est identique à celui d'Euro 5
- la durée d'immobilisation est minimisée étant donné que l'intervalle de changement de filtres à particules est la plus longue du marché (500 000 km pour les TGX/TGS) et 250 000 kms pour les TGM/TGL),
- enfin la charge utile est optimisée puisque le surpoids inhérent à la technologie Euro 6 reste le plus faible du marché (200 kg pour TGX/TGS et 150kg pour TGL/TGM).

Un temps d'avance en termes de solutions de services innovantes.

En outre, MAN fait preuve d'une dynamique « services » hors du commun pour condenser de série tout ce qui concoure à l'économie de carburant : Mise en main expert de série, formation à la conduite économique Profidrive® de série et désormais TéléMatics® de série, le tout visant à renforcer la contribution de MAN au développement de la rentabilité de ses clients. Le Carré Magique de MAN devient La Solution pour augmenter sa rentabilité. Le Carré Magique de série avec MAN TGX EfficientLine Euro 6 symbolise la combinaison d'un véhicule long courrier sobre en carburant, d'une mise en main expert de série, d'une formation à l'éco-conduite ProfiDrive® de série et de la TeleMatics® pour en assurer le suivi sur le long terme. Quatre étapes qui ensemble constituent un véritable levier de rentabilité reposant sur des éléments de calculs rationnels. Ainsi, cette combinaison gagnante donne toutes les chances au client de développer sa rentabilité. En effet, le résultat d'exploitation moyen des transporteurs étant de 1% (source calcul CNR sur données DIANE), la part du carburant au sein de leurs coûts d'exploitation étant de 30% et la consommation moyenne de carburant de 30 litres au 100, alors chaque litre de carburant économisé au 100 km via le Carré Magique permet de gagner 1% de son coût d'exploitation. Explications en image des 4 étapes formant le Carré Magique destiné à réduire les coûts d'exploitation des transporteurs.



LES 4 PILIERS DU CARRE MAGIQUE MAN EURO 6

A



Le TGX EfficientLine Euro 6 : MAN a été le premier constructeur à commercialiser un véhicule 100% dédié à l'optimisation de la consommation. Ainsi, l'EfficientLine lancé au Salon de Hanovre en 2010 a remporté le prix de Green Truck of the year en 2011, avec plus de 10 000 exemplaires vendus du fait de sa capacité à économiser près de 3 litres/100 km par rapport à un tracteur classique. Il est devenu la référence dans le poids lourd dans le domaine

A de l'économie. L'EfficientLine dans sa version Euro 6 est très prometteur (Test comparatif E6 vs E5 sur véhicules de démonstration MAN sur 320 000 kms). Sa configuration est unique de par son poids optimisé, ses équipements permettant une meilleure pénétration dans l'air et une meilleure résistance. Des caractéristiques qui font du TGX EfficientLine Euro 6 le roi des long-courriers: Son besoin en puissance est réduit et son poids allégé grâce à un compresseur d'air débrayable et à des réservoirs en aluminium. La moindre résistance à l'air est obtenue grâce à l'aérodynamisme de sa cabine dénué de visière et de trompes de toit, un limiteur à 85 km/h et un kit aérodynamique complet. La résistance au roulement est également optimisée par des pneumatiques Michelin 315/70 R 22.5 Energy XZ AV et XD AR, doublés d'un système de contrôle de pression des pneumatiques (TPM). Enfin, il est doté d'un limiteur à 85 km/h +1km/h de tolérance, d'un régulateur, du système EasyStart (aide au démarrage en côte) et d'une boîte de vitesse Tipmatic 12 rapports ZF avec Intarder permettant d'être toujours dans le bon rapport engagé. Toutes ces prises en considération lui confèrent des qualités d'athlète exceptionnelles qui l'ont élu N°1 de la consommation du Trucker Super test 2013.

A



La mise en main expert de série:

Elle intervient à la livraison des véhicules neufs afin que les conducteurs soient immédiatement opérationnels et maîtrisent la technologie de leur nouveau camion. Cette étape a lieu en centres spécialisés et est réalisée par des techniciens spécialement formés à cette tâche. Cette formation est capitale car les conducteurs passent

A

sur une nouvelle technologie très différente de leur camion précédent

qui pouvait dater de 5, 10 voire 15 ans. Cette mise en main fait office de démonstration statique de l'extérieur du véhicule portant sur 28 points concernant la sécurité, le confort, la préservation de la mécanique et l'économie de carburant (exemple : la place des fusibles de réserve pour intervenir au plus vite, le réglage du déflecteur important pour la consommation de carburant, le fonctionnement du verrouillage central et de l'antidémarrage pour plus de sécurité). Elle intègre également une présentation de l'intérieur du véhicule adaptée à chacun des conducteurs compte tenu de leur connaissance du camion MAN et de leur utilisation de la boîte de vitesse (mécanique ou robotisée) et du frein moteur (Intarder, PriTarder, BrakeMatic...)

A



FORMATION MAN
PROFIDRIVE® À LA
CONDUITE ÉCONOME

La Formation ProfiDrive® de série :

Chez MAN, une livraison est achevée quand une mise en main expert a été réalisée et une formation à la conduite économique ProfiDrive® dispensée aux conducteurs. Cela génère respectivement une maîtrise immédiate du véhicule et une économie substantielle de carburant de 12%. Mieux formés, plus engagés, les conducteurs deviennent partis

A

prenantes de la compétitivité de l'entreprise. De plus, ProfiDrive®

permet d'économiser 10% sur le poste embrayage, pneumatiques et boîte de vitesses tout en augmentant la vitesse commerciale de 4% à 6%. Cette conduite dans la zone économique permet d'éviter les freinages excessifs, les accélérations brutales et un usage correct des vitesses ... Une réponse adéquate aux problématiques de rentabilité des entreprises. La formation est dispensée sur une journée de 7 heures. Elle comprend un quiz d'évaluation des connaissances, un premier parcours de 20 minutes sans consigne, 2 heures de théorie afin de maîtriser les leviers d'une conduite plus anticipative et moins énergivore, un second parcours de 20 minutes sur le même itinéraire avec conseils avisés du formateur ProfiDrive®. Les résultats chiffrés en termes d'optimisation de conduite sont partagés à l'issue de la formation avec chacun des conducteurs afin d'en démontrer les bénéfices. En 2013, ce sont 1 500 formations qui ont été dispensées avec à la clé 3,2 litres économisés en moyenne.

A



ÉQUIPEMENT MAN TELEMATICS®
DE SUIVI ET D'OPTIMISATION
DES PERFORMANCES

La TeleMatics® de série : Intégrer MAN TeleMatics® de série est indispensable sur le moyen terme pour gérer sa flotte et accéder en ligne 24h/24 aux données d'utilisation des véhicules. Cet outil constitue un levier formidable de performance et de rentabilité par l'optimisation des coûts et une gestion plus efficace de sa flotte. Il permet aussi une connaissance précise de l'impact des déplacements sur l'environnement, une action immédiate sur les

A

consommations de carburant des conducteurs, un renfort de leur sécurité et la préservation du capital camion. MAN mène une politique de démonstration par la preuve. A travers l'exploitation dans leur activité quotidienne, les clients peuvent apprécier la qualité des véhicules MAN et grâce aux outils de télématique, mesurer l'apport de MAN par rapport aux autres véhicules de leurs parcs. Ainsi, chaque client qui fait le choix de MAN sait pourquoi il le fait. Maintenant, l'intérêt de la télématique n'est pas seulement de mesurer des indicateurs clés tels que la consommation de carburant ou le CO2. MAN TeleMatics® permet de qualifier le style de conduite de chaque conducteur (A, B, C, D, E, F, G) et d'identifier les leviers d'optimisation. Exemple d'items mesurés influant directement sur la consommation : Conduite dans la zone économique, moteur au ralenti / véhicule à l'arrêt, excès de vitesse, freinage excessif, accélération brutale, utilisation du régulateur de vitesse, usage correct des vitesses. Grâce à un partage régulier des performances obtenues par chaque conducteur, les équipes MAN permettent de maintenir dans le temps les bonnes pratiques apprises lors des stages ProfiDrive® et de faire baisser durablement la consommation de carburant

Le Carré Magique MAN est l'outil indispensable pour optimiser la rentabilité des transporteurs.

- Avec le MAN TGX EfficientLine Euro 6, les clients disposent d'un véhicule permettant d'économiser du carburant
- La Mise en Main Expert forme les conducteurs à tirer le meilleur parti de leur véhicule
- La formation MAN ProfiDrive® transforme les conducteurs en acteurs engagés pour la compétitivité de leur entreprise en économisant plus de 3 litres aux 100 kms.
- Avec la « Formation Continue » MAN TeleMatics®, les conducteurs sont coachés sur le long terme pour améliorer leurs performances de conduite.

Ainsi avec le Carré Magique MAN Euro 6, MAN rebat les cartes du marché et présente une solution pertinente à la fois technique et de services donnant au constructeur une avance sur la route

L'avance de MAN se lit également sur la piste de par sa victoire en Coupe de France et en Champion d'Europe des camions 2013. Son investissement en compétition camion constituant pour la marque un véritable laboratoire technologique, le TGS 18. 480 de course de Steffi Halm du Team Lion Truck Racing sera exceptionnellement exposé sur le stand.

Venez découvrir le Carré Magique MAN Euro 6 et toute la gamme MAN TG Euro 6 exposée sur le stand MAN Hall 3 Allée G Stand 97:

- TGX 18.480 4X2 BLS Efficient Line**
- TGS 18.440 4X2 BLS**
- TGL 12.180 4X2 BL**
- TGM 19.290 4X2 BL**
- TGS 28.400 6X2 BL.**