



Pour faciliter les interventions de secours, MAN édite des guides de sauvetage pour camions et bus.

Evry, le 28 Juin 2013

Ces guides constituent une aide précieuse à deux niveaux: lors de formations délivrées aux pompiers et lors de sauvetages routiers afin de faciliter l'intervention des secours. Parfaitement adaptés pour la formation des pompiers, ils ont été créés en collaboration avec des experts en matière de sauvetage routier du Weber Rescue Team.

MAN Camions & Bus SAS
12, avenue du Bois de l'Epine
91008 EVRY

Des manipulations qui, une fois maîtrisées, permettent de gagner un temps précieux.

Pour plus d'informations :

Thomas FABRI
Directeur Marketing MAN Camions & Bus
Tél: 01 69 47 17 67
thomas.fabri@man.eu

Quand un accident arrive, les secours doivent libérer le chauffeur du véhicule le plus rapidement possible et, dans le cas des bus, l'ensemble des passagers également. Cette démarche MAN permet aux pompiers de suivre un entraînement en amont et de suivre sur place les procédures adaptées à ce type d'interventions: sécurisation du véhicule (feux de détresse, frein à main, interruption de l'arrivée de carburant, pose de cales) et délivrance des passagers (l'accès aux blessés lorsque les portes sont coincées, le placement des appareils de sauvetage hydrauliques).

Astrid SERGEANT
Attachée de presse
Tél. : 07 77 70 71 73
astridsergeant@sergeantpaper.fr

Deux guides de sauvetage MAN sont édités : l'un pour les camions et l'autre pour les bus MAN et Neoplan.

www.mantruckandbus.fr

Ces guides sont disponibles et téléchargeables en allemand et en anglais sur le portail MAN After Sales www.asp.mantruckandbus.com (sous *Informations* puis *documents techniques*) sans inscription au préalable. Ce guide de sauvetage pour camions explique étape par étape les aspects techniques du sauvetage d'une personne coincée dans la cabine. Des illustrations informent les secours de l'utilisation du siège et de la suspension pneumatique. Quant au guide de sauvetage pour bus, il présente la construction des modèles MAN et NEOPLAN. À l'aide d'illustrations, les secours sont informés de l'emplacement de l'arceau anti-renversement, de la partie avant renforcée et des montants circulaires. Des photos indiquent comment déverrouiller puis ouvrir les portes du bus depuis l'extérieur. Le guide de sauvetage traite aussi les particularités des bus à moteurs GNC et avec propulsion hybride.

Parce qu'un accident peut toujours arriver, la publication de guides de secours spécifiquement adaptés aux camions et bus illustre la volonté



de MAN de travailler très en amont afin de garantir la plus grande sécurité à ses clients.

Le programme de MAN Truck & Bus pour plus d'efficacité des transports

Le flux de transport et de circulation continue d'augmenter sur les routes européennes. Simultanément, la pénurie croissante de ressources énergétiques conduira à long terme à rendre les transports plus chers. Parmi les constructeurs de camions et de bus leaders au niveau international, MAN apporte une nette contribution dans le but d'accroître continuellement l'efficacité des transports. Pour faire face à ces défis, MAN propose un vaste programme visant à réduire les coûts totaux d'exploitation (TCO). Une efficacité des transports, couplée à une technologie de pointe, un service après-vente excellent, des chauffeurs bien formés et une expertise sur les propulsions du futur, ménagent l'environnement et représente une précieuse plus-value pour nos clients.

www.blog.transport-efficiency.com

CONSISTENTLY EFFICIENT

Le Groupe MAN est l'une des entreprises européennes leaders dans le secteur de l'ingénierie liée aux transports avec un chiffre d'affaires annuel d'environ 15,8 milliards d'euros (2012). MAN propose des camions, des bus, des moteurs diesel, des turbomachines ainsi que des organes de transmission spéciaux et emploie environ 54 300 collaborateurs dans le monde entier. Les divisions de MAN occupent une position dominante sur leurs marchés respectifs.