



## **MAN TGX 33.680 V8, un choix gagnant pour la société EFTV.**

Evry, le 5 Juin 2014

**Grumier depuis 22 ans, EFTV avait déjà opté pour le MAN TGX V8 en 2009 et réitère en 2014. Convaincue, la société a renouvelé sa confiance à SOCOVI, distributeur MAN en Franche Comté. Ainsi, elle devient propriétaire du premier et du dernier V8 MAN, son meilleur allié au quotidien.**

MAN Camions & Bus SAS  
12, avenue du Bois de l'Epine  
91008 EVRY

Pour plus d'informations :

Thomas FABRI  
Directeur Marketing MAN Camions & Bus SAS  
Tél: 01 69 47 17 67  
thomas.fabri@man.eu

Astrid SERGEANT  
Attachée de presse  
Tél. : 07 77 70 71 73  
asergeant@agence-sergeantpaper.fr

EFTV est une société de famille établie en Franche-Comté depuis 1950. Monsieur Simon, à la tête de la société passée maître dans le transport de bois, nécessite une puissance de matériel hors du commun dans cet environnement peu praticable. Travaillant en étroite relation avec SOCOVI, distributeur MAN de la région, il a opté pour le TGX V8 MAN avant l'heure et réitère ce choix aujourd'hui. La remise des clés de ce dernier TGX 33. 680 6X4 BLS équipé d'une grue par CICAR a eu lieu en Mai.

**MAN, un partenaire historique d'EFTV où la marque est unanimement représentée.** L'engin atteste d'un moteur de 680ch, de deux ponts et d'une boîte de vitesses automatisée comme d'une large cabine. Monsieur Simon qui place la performance au centre de son activité, ne lésine jamais sur la puissance, la fiabilité et le confort du véhicule. « C'est le point central de notre métier dans un environnement forestier et routier hostile ; afin de ne jamais faire défaut à nos clients, nous jouons la carte de la fiabilité technologique avec MAN. Le service après-vente de SOCOVI avec lesquels nous travaillons depuis de longues années est également un point fort en termes de réactivité et d'écoute client qui nous fait réitérer ce partenariat 5 ans après. On ne change pas une méthode qui marche » explique Monsieur Simon, directeur d'EFTV.



**Des conditions de travail risquées qui nécessitent un matériel d'une puissance exceptionnelle afin de réduire la pénibilité de la tâche.**

Le V8 MAN se révèle être un allié de taille pour cette activité de transport de bois. Tout d'abord, son excellent rapport consommation/poids comme l'intégration de TeleMatics®, permettent de maîtriser le poste carburant qui représente aujourd'hui 30% des charges de l'entreprise. De plus, la vaste cabine très bien équipée, favorise le confort du conducteur lui permettant de maintenir un haut niveau de concentration et donc de garantir la sécurité de l'activité.

**EFTV renouvelle sa confiance à MAN dont le partenariat en fait un acteur de première importance dans la région. De par sa technicité exemplaire, ce TGX 33.680 6X4 BLS a été exposé à la foire de Besançon.**

Le Groupe MAN est l'une des entreprises européennes leader dans le secteur de l'ingénierie liée aux transports avec un chiffre d'affaires annuel d'environ 15,7 milliards d'euros (2013). MAN propose des camions, des bus, des moteurs diesel, des turbomachines ainsi que des organes de transmission spéciaux et emploie environ 53 509 collaborateurs dans le monde entier. Les divisions de MAN occupent une position dominante sur leurs marchés respectifs