



## **A mi-chemin de la coupe de France des camions, MAN mène le jeu.**

Evry, le 22/07/2013

Sous le dessin de sa nouvelle calandre Euro 6, le Lion MAN domine la saison de course de camions 2013. MAN salue un travail d'équipe exemplaire où sa technologie en qualité de motoriste comme le talent de ses pilotes, Steffi Halm et Noël Crozier, signent une belle percée à mi-parcours de la saison.

**MAN Camions & Bus SAS**  
12, avenue du Bois de l'Epine  
91008 EVRY

Pour plus d'informations :

**Thomas FABRI**  
Directeur Marketing MAN Camions & Bus  
Tél: 01 69 47 17 67  
[thomas.fabri@man.eu](mailto:thomas.fabri@man.eu)

**Astrid SERGEANT**  
Attachée de presse  
Tél. : 07 77 70 71 73  
[astridsergeant@sergeantpaper.fr](mailto:astridsergeant@sergeantpaper.fr)

**MAN en tête de la coupe de France 2013.** Alès, Nogaro et Magny-cours ont sonné le top départ d'une saison captivante. A l'issue des trois premières manches, les équipes du Lion Truck Racing et de Noël Crozier toutes deux équipées de MAN dominent la coupe de France des camions avec respectivement 137 et 128 points. A Alès, pour l'ouverture de la saison, Steffi Halm du Lion Truck Racing a donné le ton en positionnant son MAN TGS euro 6 de 1200 ch à la première ligne de chacune des feuilles de temps grâce aux performances exceptionnelles de son moteur MAN et à ses grandes qualités de pilote. Devenue l'égérie du public, elle parvient à se faufiler devant des concurrents très rusés comme Noël Crozier. Avec une nouvelle victoire à Magny-cours devant plus de 25 000 spectateurs, Steffi compte désormais 6 pôle-positions et 6 victoires cette année.

**Une course au titre créant une impulsion formidable.** Noël Crozier, pilote de grande expérience est d'ailleurs satisfait de sa deuxième place compte tenu de cette lutte acharnée et de cette concurrence très rude qui règne cette année. A seulement 9 points de Steffi, une nouvelle impulsion règnera sur Charade les 21 et 22 septembre prochains. Ce circuit en pleine auvergne, montagneux et compliqué pourrait favoriser un pilote chevronné tel que Noël Crozier et redistribuer les cartes au sein des équipes MAN. Quelques ajustements de ponts lui seront probablement nécessaires afin de gagner en souplesse pour les sorties d'épingle. Enfin, tout se jouera sur le Mans les 12 et 13 octobre prochains dans la ferveur des courses de camions que nous attendons tous, passionnés de technologie industrielle et d'émotions sportives.



**MAN, un partenaire de taille en compétition.** Véritable laboratoire technologique en matière de fiabilité et de résistance en situation extrêmes, la compétition de camions est aussi et surtout un facteur d'enthousiasme que MAN aime partager avec ses passionnés. Le développement de moteurs d'exception par sa cellule compétition en fait un constructeur référent sur ce terrain depuis de nombreuses années et un partenaire de taille pour ses équipes. A ce titre, le support apporté par MAN sur les paddocks s'opère à plusieurs niveaux: la fourniture de moteurs de haute technologie, mais également une assistance continue en termes d'entretien comme en termes de conseil professionnels doublés d'un équipement technique de dernière génération. Ainsi, l'investissement de MAN en R&D comme son assistance technique omniprésente lui confère une avance certaine sur ses concurrents saluée par ses équipes.

**MAN rend hommage à l'ensemble des équipes engagées en compétition cette année qui depuis le début de la saison offrent un spectacle sensationnel au public et insufflent un véritable dynamisme au sein du monde du transport.**

Pour obtenir de plus amples informations, connectez-vous sur :

[www.mantruckandbus.com/truckrace](http://www.mantruckandbus.com/truckrace)

3196 caractères (espaces compris)

Le Groupe MAN est l'une des entreprises européennes leaders dans le secteur de l'ingénierie liée aux transports avec un chiffre d'affaires annuel d'environ 15,8 milliards d'euros (2012). MAN propose des camions, des bus, des moteurs diesel, des turbomachines ainsi que des organes de transmission spéciaux et emploie environ 54 300 collaborateurs dans le monde entier. Les divisions de MAN occupent une position dominante sur leurs marchés respectifs.