



Salon Comtrans : MAN compte sur la Russie

Evry, le 13 Septembre 2013

PKF Stroybeton reçoit le premier camion MAN russe

Au salon international des véhicules commerciaux Comtrans, qui s'est tenu du 10 au 14 septembre à Moscou, MAN Truck & Bus a livré son premier camion fabriqué en Russie au client PKF Stroybeton, un fabricant de matériaux de construction établi à Moscou. L'usine de camions de Saint-Pétersbourg fonctionnait en mode d'essai depuis le début de l'année, et a obtenu sa licence d'exploitation pour commencer officiellement sa production en juillet.

« MAN compte sur le succès en Russie. Aujourd'hui, PKF Stroybeton prend possession du premier TGS MAN fabriqué en Russie, tout en pouvant se fier à la qualité allemande éprouvée de MAN » a déclaré Jörg Mommertz, Directeur Général de MAN Truck & Bus Russie, au cours d'une conférence de presse au salon.

MAN Truck & Bus investit dans le réseau de points d'entretien russe

Plus de 50 000 véhicules MAN sont actuellement utilisés sur les routes russes. Cela signifie que l'entreprise dispose de la flotte de véhicules la plus grande de tous les fabricants de véhicules commerciaux d'Europe de l'est. Pour offrir à ses clients un service exemplaire, MAN dispose déjà d'un réseau composé d'environ 60 points d'entretien.

MAN investit environ 50 millions d'euros à moyen terme pour élargir encore davantage son réseau. À ce titre, l'accent sera mis sur la professionnalisation des services offerts par les partenaires. Dès début 2013, MAN a ouvert son propre point d'entretien près de Saint-Pétersbourg, d'une surface d'environ 25 000 m². MAN a investi 10 millions d'euros pour sa construction et a créé 150 nouveaux emplois.

MAN Camions & Bus SAS
12, avenue du Bois de l'Épine
91008 EVRY

Pour plus d'informations :

Thomas FABRI
Directeur Marketing MAN Camions & Bus
Tél: 01 69 47 17 67
thomas.fabri@man.eu

Astrid SERGEANT
Attachée de presse
Tél. : 07 77 70 71 73
astridsergeant@sergeantpaper.fr



Le TGS EfficientLine économise jusqu'à 3 l sur les routes russes

Sur le Comtrans, MAN a présenté les résultats de la tournée « Consistently Efficient Tour » qui a eu lieu en Russie cette année. Les deux camions MAN ont parcourus 10 000 km afin de démontrer que MAN peut offrir aux clients russes les meilleures solutions quant à la relation coûts-efficacité adaptées aux conditions locales : durant le trajet, un tracteur routier MAN de type TGS, optimisé pour le marché russe et équipé d'une cabine aérodynamique adaptée ainsi que d'une boîte de vitesses MAN TipMatic, a économisé jusqu'à 3 l de carburant tous les 100 km par rapport à un camion conventionnel.

Par ce « Consistently Efficient Tour » parcourant la Russie, MAN prouve son savoir-faire en matière de transport long-courrier. Nous avons découvert que l'EfficientLine optimisé pour la Russie est amorti au bout d'un an seulement. Il s'agit là d'un avantage important pour tous nos clients », a déclaré Heinz-Jürgen Löw, membre de la Direction Générale, Marketing, Ventes et Services chez MAN Truck & Bus AG.

Le groupe MAN est l'un des leaders du secteur de l'ingénierie automobile européen, avec des recettes annuelles de près de 15,8 milliards d'euro en 2012. MAN est un fournisseur de camions, de bus, de moteurs diesel, de turbomachines et de transmissions spéciales, et emploie environ 54 300 personnes dans le monde entier. MAN est leader dans tous les secteurs dans lesquels l'entreprise est présente.