



## **Une rentrée en blouse MAN pour 17 apprentis.**

Evry, 29 Septembre 2014

**Une véritable dynamique au sein des équipes MAN Camions & Bus s'est opérée afin d'offrir de belles perspectives aux jeunes passionnés de mécanique. Ainsi, le 15 septembre dernier, 17 apprentis (15 garçons et 2 filles) ont fait leur rentrée au sein de l'école technique MAN en partenariat avec l'AFT-IFTIM (Organisme de formation aux métiers du transport, de la logistique et du tourisme).**

MAN Camions & Bus SAS  
12, avenue du Bois de l'Epine  
91008 EVRY

Pour plus d'informations :

**Thomas FABRI**  
Directeur Marketing MAN Camions & Bus SAS  
Tél: 01 69 47 17 67  
thomas.fabri@man.eu

**Astrid SERGEANT**  
Attachée de presse  
Tél. : 07 77 70 71 73  
asergeant@agence-sergeantpaper.fr

**Le mécanicien de véhicules industriels est un maillon clé de la satisfaction client.** En effet, le métier consiste à effectuer un diagnostic rapide de la panne, d'apporter une solution et d'effectuer la réparation afin que le client puisse reprendre son activité sans tarder. Parce que les techniciens sont un facteur clé de succès des ambitions de MAN en France, mettre en place une école technique permet de mettre en lumière leur rôle essentiel au sein de la relation client mais également de créer un véritable vivier de personnel formé à la marque. Par ce cursus, une véritable qualification leur est dispensée et des perspectives d'évolution au sein d'une multinationale de renom proposée à chacun d'entre eux.

**MAN n'a pas lésiné sur les moyens.** Cette école technique MAN s'adresse aux profils sortants de 3<sup>ème</sup> générale minimum aux élèves de secondaire en préparation d'un BAC professionnel ayant la passion de la mécanique. Validé par l'éducation nationale, ce cursus permet d'acquérir un diplôme d'état avec une forte volonté de MAN d'un engagement par un contrat de travail dans un des ateliers de France à l'issue de la formation. L'acquisition d'un savoir-faire et la reconnaissance de compétences professionnelles est au cœur de ce dispositif. Le groupe a mobilisé 9 Service Center sur le territoire français dont 2 en région Parisienne, 15 maîtres d'apprentissage experts et un véhicule MAN TGX 18 440 dédié uniquement à cette classe. Pour conserver leur environnement familial proche et apprendre dans les meilleures conditions, ces apprentis sont intégrés dans le Service Center le plus proche de leur domicile. Habillés à l'effigie de la marque MAN et pris en charge pen-



dant toute leur scolarité, c'est une véritable immersion dans la famille MAN qui leur est offerte.

*« Le programme équitablement partagé entre 2 semaines à l'AFT et 2 semaines en Service Center MAN permet d'établir un programme complet. Il alterne l'enseignement de matières générales, la mécanique et l'apprentissage de la relation client en conditions réelles sous l'œil avisé du maître d'apprentissage. Cette initiative est rassurante pour les jeunes désireux de préparer leur avenir et d'intégrer une multinationale avec de nombreuses possibilités d'évolutions. Véritable contre-pied à la crise des vocations, elle permet de renouveler les équipes en place en conservant toutes les compétences grâce au savoir-faire des aînés qui à leur tour se voient animés d'une mission : transmettre leurs expertises et l'amour de la marque »* explique Anne-Marie Baeza-Mathieu, Directrice des Ressources Humaines de MAN Camions & Bus SAS.

Légende photo : Welcome Days de la promotion 2014, le 22 septembre dernier à Evry en présence de Jean-Yves Kerbrat, Directeur général MAN Camions & Bus SAS, Anne-Marie Baeza-Mathieu, Directrice des Ressources Humaines MAN Camions & Bus SAS, Olivier Rio, Responsable Ressources Humaines MAN Camions & Bus SAS, Hatoumata Tounkara, Assistante Ressources Humaines et Jean-Christophe Pascual, Responsable formation après-vente et produit MAN Camions & Bus SAS, Michael Deretz, Responsable filière Maintenance véhicules industriels AFT et Alain Lhopitallier, Formateur AFT (Tremblay sur Mauldre).

Le Groupe MAN est l'une des entreprises européennes leader dans le secteur de l'ingénierie liée aux transports avec un chiffre d'affaires annuel d'environ 15,7 milliards d'euros (2013). MAN propose des camions, des bus, des moteurs diesel, des turbomachines ainsi que des organes de transmission spéciaux et emploie environ 53 509 collaborateurs dans le monde entier. Les divisions de MAN occupent une position dominante sur leurs marchés respectifs