



## **Starliner écrit une nouvelle page de l'histoire de NEOPLAN**

Evry, 24 Mars 2014

### **Pour son 85e anniversaire, Hülsmann Reisen s'offre dix véhicules de prestige NEOPLAN**

Récemment, dix exemplaires du Starliner NEOPLAN ont été livrés à Hülsmann Reisen, un exploitant d'autocar basé dans le nord de l'Allemagne. Cette commande est unique dans l'histoire de NEOPLAN : il s'agit de la plus grande livraison d'autocars Starliner jamais réalisée en une fois par un client européen. La société Hülsmann Reisen a été fondée en 1929. Pour ses 85 ans, elle s'offre par ces véhicules le plus beau des cadeaux d'anniversaire. Désormais, Hülsmann Reisen possède la plus grande flotte en Allemagne de ce type d'autocars luxueux de tourisme. Les Starliner NEOPLAN sont utilisés par l'entreprise pour les trajets internationaux, que ce soit pour les déplacements ou le tourisme.

« Les Starliner NEOPLAN offrent tout ce qu'il faut pour rendre le trajet agréable et se sentir parfaitement bien. Vaste habitacle, matériaux nobles et grand espace pour les jambes. Une fois monté, le voyage a déjà commencé. Que ce soit du point de vue technique ou qualitatif, ces véhicules haut de gamme sont supérieurs à leurs concurrents », déclare Karl Hülsmann junior, membre de la direction, lors de la réception des véhicules.

Les Starliner NEOPLAN sont des autocars à trois essieux d'une longueur allant jusqu'à 14 mètres, et possèdent entre 50 et 54 sièges pour un voyage de luxe. La propulsion est puissante, grâce à un moteur à six cylindres MAN D26 de 505 ch et une cylindrée de 12,8 litres. De plus, avec une boîte automatisée à 12 vitesses MAN TipMatic Coach, associée à des actionnements bien choisis de l'embrayage, votre conduite peut se révéler plus économique. Dans les situations complexes, une fonction d'assistance pour le démarrage en côte et un mode spécial manœuvres aident le chauffeur.

À cela s'ajoute que les autocars sont équipés de nombreux systèmes de sécurité : outre l'amortissement du châssis avec régulation électronique CDS, le régulateur de vitesse avec adaptation des distances ACC, et l'assistant de maintien sur la voie LGS, ils sont également dotés de phares bixénon directionnels adaptatifs ainsi que d'une caméra de recul.

MAN Camions & Bus SAS  
12, avenue du Bois de l'Epine  
91008 EVRY

Pour plus d'informations :

**Thomas FABRI**  
Directeur Marketing MAN Camions & Bus SAS  
Tél: 01 69 47 17 67  
thomas.fabri@man.eu

**Astrid SERGEANT**  
Attachée de presse  
Tél. : 07 77 70 71 73  
asergeant@agence-sergeantpaper.fr

À l'intérieur, le confort est de mise. La configuration des sièges offre un grand espacement entre les sièges, revêtus en cuir partiel, et avec le revêtement de sol d'apparence boisée, une impression de raffinement se dégage de l'habitacle. Sur demande, les informations concernant les passagers, mais aussi l'itinéraire, sont transmises sur trois écrans LCD intégrés à l'aide de la version avancée du système d'information et de divertissement MMC (Multi Media Coach). Le vitrage isolant garantit des températures agréables dans l'habitacle. Un pack frigorifique évite que les conduites d'eau et les tuyaux ne gèlent en hiver.

Le Groupe MAN est l'une des entreprises européennes leader dans le secteur de l'ingénierie liée aux transports avec un chiffre d'affaires annuel d'environ 15,7 milliards d'euros (2013). MAN propose des camions, des bus, des moteurs diesel, des turbomachines ainsi que des organes de transmission spéciaux et emploie environ 53 509 collaborateurs dans le monde entier. Les divisions de MAN occupent une position dominante sur leurs marchés respectifs