

## **Restez connecté : comme toujours, MAN TGE est relié au réseau**

Evry, le 30/10/2020



**MAN Truck & Bus France**  
12 avenue du Bois de l'Epine  
CP 80 005 Courcouronnes  
91 008 EVRY CEDEX

**En cas de questions,  
veuillez-vous adresser à :**  
Nadia Omeyer  
Tél.: 01 69 47 17 67  
Lucie Di Rosa  
Tél: 01 69 47 16 16  
[nadia.omeyer@man.eu](mailto:nadia.omeyer@man.eu)  
[lucie.di.rosa@man.eu](mailto:lucie.di.rosa@man.eu)  
[www.mantruckandbus.com/press](http://www.mantruckandbus.com/press)

**Dès à présent, MAN Truck & Bus équipe ses utilitaires MAN TGE du boîtier MAN Telematics. Combiné avec la nouvelle génération de systèmes d'infodivertissement en ligne, de nombreuses nouvelles fonctions deviennent possibles.**

- **Le nouveau module à 3 boutons dans le pavillon pour les appels d'urgence (appel d'urgence UE) et l'utilisation du service de dépannage et d'information MAN.**
- **4 nouveaux systèmes d'infodivertissement au choix : du modèle de base « MAN Media Van business Navigation » à la version « MAN Media Van Business Navigation ».**
- **Une connexion simple du smartphone et des informations sur le trafic en temps réel**

Avec un chiffre d'affaires annuel d'environ 12,7 milliards d'euros (2019), MAN Truck & Bus compte parmi les principaux constructeurs de véhicules industriels et fournisseurs de solutions de transport européens. Sa gamme de produits s'étend des utilitaires légers, camions, autocars, autobus et moteurs au gaz/diesel, aux services de transport de personnes et de marchandises. MAN Truck & Bus est une société de TRATON AG et emploie plus de 36 000 personnes dans le monde.



Le MAN TGE fait un grand pas vers l'avenir. Des nouvelles possibilités sont désormais disponibles avec le boîtier ultramoderne MAN Telematics, opérationnel immédiatement, et intégré dans presque tous les utilitaires MAN TGE. Les nouveaux services ajoutés comprennent, entre autres, la fonction MAN Live Traffic, ainsi que de nouvelles applications embarquées, qui fournissent rapidement au conducteur des informations importantes. Les premières applications embarquées comme celles pour le stationnement et le ravitaillement, sont intégrées à la solution de navigation et fournissent à l'utilisateur les dernières informations sur les prix du carburant ou les frais de stationnement grâce à leur connexion en ligne. D'autres applications embarquées comme celles pour les actualités ou la météo, ainsi que d'autres offres digitales de MAN DigitalServices suivront prochainement.

Le MAN TGE dispose également d'une toute nouvelle génération de systèmes d'infodivertissement en ligne qui, avec le nouveau boîtier MAN Telematics, faciliteront considérablement le travail quotidien de nos clients. Les nouveaux systèmes d'infodivertissement sont disponibles pour tous les modèles MAN TGE équipés de moteurs diesel à partir de l'année modèle 2021. La production des nouveaux modèles de cette année a déjà commencé incluant la majorité des nouvelles options. L'innovation la plus apparente dans le modèle 2021 de la cabine MAN TGE, avec le nouveau système d'infodivertissement, est le module innovant à 3 boutons, qui améliore le confort et la sécurité du conducteur.

MAN fait évoluer la digitalisation dans le secteur des véhicules utilitaires avec ces nouvelles fonctions connectées.

### **Sécurité renforcée en cas d'urgence : le module à 3 boutons**

Une extension fonctionnelle clé du MAN TGE de l'année modèle 2021 est le module à 3 boutons, qui est placé en position centrale dans le pavillon. Le module, doté de deux boutons gris et d'un bouton rouge de signalisation, permet de passer des appels d'urgence (appels d'urgence de l'UE) et d'appeler le service de dépannage et d'information MAN sans connecter de téléphone portable. Lorsque le bouton rouge de signalisation SOS est enfoncé ou que l'airbag s'est déclenché, une connexion audio au centre d'appels d'urgence est automatiquement créée via le numéro d'urgence 112. Le module transmet simultanément l'emplacement du véhicule et d'autres informations définies par la loi pour accélérer l'opération de sauvetage.

Le bouton de dépannage MAN peut être identifié par le symbole de la clé à molette. Lorsqu'on appuie sur ce bouton, un appel vers le centre d'appels



MAN Mobile24 est effectué automatiquement. Le module met en contact le conducteur avec la bonne personne du centre d'appels à l'aide de la langue prédéfinie dans le système d'infodivertissement. Parallèlement, le système transmet à MAN Mobile24 des données importantes sur le véhicule, telles que l'emplacement et les codes d'erreur, afin qu'un diagnostic et des réparations puissent être effectués rapidement en cas de panne.

Le bouton d'information, celui avec le symbole i, appelle également le centre d'appels MAN Mobile24. L'appel d'information vise à clarifier les problèmes liés aux véhicules. Pour le MAN TGE, le nouveau module à 3 boutons est disponible pour tous les nouveaux modèles de radio, représentant une fonction supplémentaire dans la version de base « Man Radio Van » et un standard pour tous les autres modèles.

#### **Pour chaque exigence: 4 nouveaux systèmes d'infodivertissement**

Quatre modèles sont disponibles dans la nouvelle génération de systèmes d'infodivertissement MAN, chacun avec un panel de fonctions différente: « MAN Radio Van», «MAN Media Van», «MAN Media Van Business» et «MAN Media Van Business Navigation».

#### **MAN Radio Van : juste la radio**

La version d'entrée du nouveau système d'infodivertissement MAN TGE se contente de sa fonction de base : la radio. Le conducteur peut également lire ses propres fichiers audio grâce à un emplacement pour la carte SD. La radio fonctionne à l'aide de boutons de commande faciles à utiliser. L'utilisation des services d'appel du module à 3 boutons peut être commandée en option pour le « MAN Radio Van ». Cependant ce module ne peut pas être installé en rétrofit.

#### **MAN Media Van : entrée dans la connectivité**

Le système d'infodivertissement « MAN Media Van » est doté d'un écran couleur TFT de 6,5 pouces avec écran tactile et combine les fonctions de radio, centre multimédia, module mains libres et ordinateur de bord. Toutes ces fonctions peuvent être utilisées à l'aide de l'écran tactile. L'interface MAN SmartLink permet de connecter un téléphone mobile au système d'infodivertissement à l'aide d'un câble et d'utiliser les applications de navigation à l'aide de MirrorLink™, Apple CarPlay™ ou Android Auto™. Il est également possible, sous réserve de prédispositions faites à l'usine, de connecter une caméra de recul au système d'infodivertissement. Les appels d'urgence, les



appels de dépannage MAN et les appels d'informations MAN via le module à 3 boutons sont inclus avec le modèle de radio "MAN Media Van".

### **MAN Media Van Business : un confort amélioré**

Le système d'infodivertissement « MAN Media Van Business » est reconnaissable grâce à son écran de couleur tactile de 8 pouces. Ce modèle est parfait pour les personnes qui souhaitent une plus grande facilité d'utilisation et des options de connexion supplémentaires. L'interface MAN SmartLink de série permet de connecter sans fil un smartphone et ainsi d'utiliser le système mains libres et les services de streaming sur le système d'infodivertissement. Le système « MAN Media Van Business » peut également utiliser des applications pour la météo ou l'actualité. Le module à 3 boutons pour appeler les services est inclus.

### **MAN Media Van Business Navigation: le pack tranquillité**

En plus d'un écran couleur de 8 pouces avec écran tactile, la connexion Wi-Fi pour smartphone, des applications améliorées et une connexion à une caméra de recul en option (si les prédispositions ont été effectuées en usine), le modèle « MAN Media Van Business Navigation » dispose également d'un système de navigation intégré avec MAN live traffic et des mises à jour régulières des cartes. Cela rend cette version particulièrement bien adaptée à un usage commercial. Une licence de 2 ans est incluse, pour l'utilisation de l'affichage du trafic en temps réel et la réception des mises à jour cartographiques MAN, et peut être prolongée si nécessaire. Bien entendu, il est également possible de continuer à utiliser la navigation sans mise à jour de la carte, ni trafic en direct une fois la licence expirée. Le module à 3 boutons avec appels d'urgence, appels de dépannage et appels d'informations MAN est également livré de série avec ce module d'infodivertissement.