



Evry, 29.11.2019

MAN Truck & Bus France
12 avenue du Bois de l'Epine
CP 80 005 Courcouronnes
91 008 EVRY CEDEX

**En cas de questions,
veuillez-vous adresser à :**
Thomas FABRI
Tél. : 01 69 47 17 67
Lucie Di Rosa
Tél : 01 69 47 16 16
presse-france@man.eu
www.mantruckandbus.com/press

TCO égal au diesel - MAN adoucit le passage à son utilitaire électrique, le eTGE

MAN Truck & Bus annonce un nouveau prix pour son eTGE entièrement électrique : 53 990€, alignant ainsi le coût total de propriété (TCO) du eTGE sur son équivalent diesel.

Lorsqu'on parle de la propulsion électrique et de sa viabilité future, on fait souvent valoir que les prix unitaires des batteries vont baisser au fur et à mesure que leur production augmente. La même chose devrait alors s'appliquer aux prix des véhicules. Cependant, pour que les quantités produites augmentent, il convient de proposer au client un véhicule capable de résister à sa contrepartie diesel en termes de rentabilité. Pour résoudre cette énigme, MAN Truck & Bus prend l'initiative de réduire le prix de son utilitaire électrique eTGE. Lorsque cela s'ajoute à des coûts d'exploitation nettement moindres, notamment en termes d'énergie et de maintenance, le coût de l'utilitaire électrique n'est finalement pas plus élevé que celui du diesel.

MAN Truck & Bus est l'un des principaux fabricants de véhicules industriels en Europe et un fournisseur de solutions de transport avec un chiffre d'affaires annuel d'environ 11 milliards d'euros (2018). Le portefeuille de produits comprend des camions, des autobus, des moteurs diesel et à essence, ainsi que des services de transport de passagers et de transport de marchandises. MAN Truck & Bus est une entreprise de TRATON SE avec plus de 36 000 employés dans le monde entier.



Avec effet immédiat, le prix catalogue du TGE 3.140 E sera de 53 990 EUR. En outre, MAN propose également une gamme d'options de leasing pour des financements attrayants, adaptées aux besoins des clients.

En outre, le constructeur de véhicules industriels basé à Munich, riche de traditions, a déjà lancé des groupes motopropulseurs électriques pour ses bus urbains et ses camions de distribution. Ici, l'accent est toujours mis sur les applications urbaines. Le eTGE s'adresse également aux segments qui opèrent principalement en milieu urbain, tels que les livreurs, les artisans, les commerçants et les services municipaux. Dans de tels cas, l'autonomie de l'utilitaire convient parfaitement à la plupart des besoins. Diverses options de câble de charge sont disponibles, tout comme un boîtier mural pour la charge CA. Cependant, le moyen le plus rapide de charger reste une station de charge rapide, où la batterie peut atteindre 80% de sa capacité en seulement 45 minutes.

Outre le coût d'acquisition moins élevé, les équipements standards des véhicules utilitaires électriques et la garantie de 8 ans sur la batterie constituent une proposition attrayante de passer le pas dans le monde de la mobilité électrique.

Caractéristiques techniques : MAN eTGE

Groupe motopropulseur	Motogénérateur électrique
Boîte de vitesses	Boîte de vitesses automatique monorapport
Max. sortie; max. couple	100 kW; 290 Nm
Capacité de la batterie	35,8 kWh, batterie au lithium-ion
Autonomie	115 km selon WLTP
Autonomie en milieu urbain	120–140 km
Capacité de chargement	10,7 m ³
Charge utile	Approx. 1 tonne
Options de chargement	Prise de courant domestique (2,3 kW, approx. 15 h) Boîte murale AC (jusqu'à 7,2 kW en 5h20) DC (jusqu'à 40 kW en 45 min.)
Connecteur de charge	CCS (Système de charge combiné)



Equipements standards	Siège conducteur ComfortPlus, double banquette, pare-brise chauffant, pack MAN Media Van Navigation, système de climatisation Climatronic, régulateur de vitesse, caméra de recul, phares à LED, assistance de freinage d'urgence (EBA), aide au maintien dans la voie, aide au stationnement avant / arrière, airbags latéraux et aide au démarrage en côte, aide au vent de travers et éclairage adaptatif de virage
-----------------------	--