



Evry, 19.12.2019

MAN Truck & Bus France
12 avenue du Bois de l'Epine
CP 80 005 Courcouronnes
91 008 EVRY CEDEX

**En cas de questions,
veuillez-vous adresser à :**

Thomas FABRI

Tél. : 01 69 47 17 67

Lucie Di Rosa

Tél : 01 69 47 16 16

presse-france@man.eu

www.mantruckandbus.com/press

500 TGE modifiés chez MAN à Plauen (Allemagne)

Que ce soit pour le transport de passagers, pour l'intervention des pompiers et leur équipement de sauvetage, ou pour fournir une assistance en cas de panne, le centre de modification des bus MAN (BCM) de Plauen répond aux souhaits individuels des clients pour personnaliser également leur TGE. Le 500^{ème} TGE personnalisé a été remis récemment à un client.

- **Des garanties pour le véhicule conformément aux normes MAN**
- **Demande des clients d'Allemagne et d'Europe**

Le 11 décembre 2019, l'unité des chiens de recherche et de sauvetage de l'assistance aux accidents de Saint-Jean, de l'association régionale de Straubing-Bogen (sud de l'Allemagne), a reçu son TGE personnalisé sur le site MAN à Plauen. Ce TGE était le 500ème. Le véhicule est un combi, qui peut accueillir huit passagers au total (conducteur compris) et peut également transporter quatre caisses de transport pour les chiens à l'arrière.

L'unité des chiens de sauvetage est toujours utilisée en cas de disparition de personnes. Son objectif est de retrouver ces personnes à l'aide de l'odorat aiguisé des chiens. D'ailleurs, le véhicule est adapté pour les chiens

MAN Truck & Bus est l'un des principaux fabricants de véhicules industriels en Europe et un fournisseur de solutions de transport avec un chiffre d'affaires annuel d'environ 11 milliards d'euros (2018). Le portefeuille de produits comprend des camions, des autobus, des moteurs diesel et à essence, ainsi que des services de transport de passagers et de transport de marchandises. MAN Truck & Bus est une entreprise de TRATON SE avec plus de 36 000 employés dans le monde entier.



puisqu'ils ont beaucoup d'espace à l'arrière. De cette façon, les animaux peuvent être transportés sans nuire à leur confort.

Pour les clients du MAN TGE, l'offre du BMC présente de nombreux avantages : ils reçoivent une solution de conversion qui répond à leurs besoins par un fournisseur unique. Les employés qui travaillent sur le site de Plauen dans l'équipe « Van Modification » sont hautement qualifiés. Ils peuvent ainsi s'assurer que tout est conforme aux normes de qualité pendant le processus de transformation. Les garanties pour le véhicule sont également traitées conformément aux normes MAN.

Ce MAN TGE 3.180 4x4 est propulsé par un moteur turbo diesel de 2,0 litres développant 177 chevaux. Et dans la version avec empattement normal (3 640 mm) et toit haut (2 590 mm), il offre les conditions d'espace idéales pour une utilisation par l'équipe de l'assistance aux accidents de Saint-Jean. Le client a choisi une transmission intégrale, pour être sûr d'arriver à bonne destination, même sur terrain accidenté.

Certains des points forts du BMC en termes de transport de passagers incluent le système de plancher flexible avec rails d'arrimage, ainsi que des sièges individuels, qui peuvent également être conçus avec des accoudoirs et des dossiers réglables si nécessaire. Enfin, l'intérieur peut être doublé et équipé d'une isolation thermique et d'une insonorisation supplémentaires. D'autres options incluent des équipements améliorant l'accessibilité au véhicule, comme un marchepied escamotable et une porte coulissante électrique.

Concernant les véhicules transformés pour les pompiers, le BMC peut ajouter une zone d'équipement à l'arrière ou une table escamotable entre la deuxième et la troisième rangée de sièges. Il est également possible d'avoir un train roulant surélevé ou une colonne d'éclairage montée sur le toit. Et, bien sûr, vous ne pouvez pas passer à côté du système de signalisation, avec deux barres lumineuses LED, des feux clignotants avant et une sirène.

Le BMC a commencé à travailler sur les transformations de ce TGE en avril 2017. 32 mois plus tard environ, c'était déjà le moment de livrer le 500^{ème} véhicule. 70% des véhicules sont destinés à l'Allemagne et le reste à différents pays européens. Pour Heinz Kiess, responsable des ventes et du marketing du centre de modification de bus MAN à Plauen, la clé de leur succès est la flexibilité. « *Nous avons tout d'abord un excellent véhicule de base. C'est une base que nous pouvons utiliser dans le BMC afin de répondre aux souhaits de nos clients.* »