



MAN Truck & Bus France aux Rencontres Nationales du Transport Public 2019 : Les bus d'aujourd'hui pour la mobilité de demain

MAN Truck & Bus présente pour la première fois en France lors des Rencontres Nationales du Transport Public 2019, à Nantes le MAN Lion's City E, bus urbain 100% électrique. La nouvelle gamme MAN Lion's City offre des solutions viables pour les défis inhérents aux transports publics. Avec le nouveau MAN EfficientHybrid et le MAN Lion's City E électrique, toute la série dispose de motorisations plus propres et efficaces.

- **MAN Lion's City E : le futur est électrisant**
- **Plus rentables et écologiques : les bus urbains MAN avec motorisation thermique Euro 6D et électrique**
- **MAN Efficient Hybrid doté de la fonction marche/arrêt**

Les styles de vie des individus changent du tout au tout. Aujourd'hui, mobilité rime avec social, viable, écologique et économique. Les bus contribuent grandement à répondre à ces enjeux en termes de mobilité accessible à tous, de circulation et d'émissions. Les véhicules d'aujourd'hui doivent nécessairement répondre aux exigences de la mobilité d'aujourd'hui et de demain. MAN Truck & Bus France propose des solutions adaptées et présente sa gamme urbaine MAN Lion's City aux Rencontres Nationales du Transport Public 2019, à Nantes, du 1^{er} au 3 octobre 2019.

MAN Lion's City : prêt pour le transport urbain de demain

MAN Lion's City ; voilà la réponse aux problématiques actuelles de la mobilité urbaine. La dernière génération de bus urbains MAN offre des solutions efficaces et écologiques pour les déplacements urbains, qui sont parfaitement adaptées aux besoins des clients (usagers, autorités organisatrices et exploitants) et du marché.

Avec un chiffre d'affaires annuel d'environ 11 milliards d'euros (2018), MAN Truck & Bus compte parmi les principaux constructeurs de véhicules utilitaires et fournisseurs de solutions de transport européens. Sa gamme de produits s'étend des utilitaires légers, camions, bus et moteurs au gaz/diesel aux services de transport de personnes et de marchandises. MAN Truck & Bus est une société de TRATON SE et emploie plus de 36 000 personnes dans le monde.

Evry, 26/08/2019

MAN Truck & Bus France
12 avenue du Bois de l'Epine
CP 80 005 Courcouronnes
91 008 EVRY CEDEX

**En cas de questions,
veuillez-vous adresser à :**
Thomas FABRI
Tél. : 01 69 47 17 67
Lucie Di Rosa
Tél : 01 69 47 16 16
presse-france@man.eu
www.mantruckandbus.com/press



MAN expose sur son stand son Lion's City E tout électrique, en version standard de 12 mètres, qui est équipé de 35 places assises. L'eBus complète la nouvelle génération de bus urbains par une variante zéro émission, en plus des motorisations thermique Euro 6D compatibles avec les carburants nouvelles générations de type HVO/GTL, au GNV/biométhane, avec option EfficientHybrid. Des éléments de design originaux soulignent la particularité de la motorisation électrique. Le plus flagrant est la suppression de la colonne moteur, le placement des batteries sur le pavillon et les 4 places assises supplémentaires ainsi dégagées dans la partie arrière. La chaîne cinématique entièrement électrique fournit une puissance de 160 à 270 kW pour le bus standard. De cette façon, le Lion's City E peut parcourir avec fiabilité entre 200 et 270 km, dans de bonnes conditions, en tenant compte de la durée de vie des batteries.

Un véhicule encore plus rentable grâce au module MAN EfficientHybrid doté du système marche/arrêt et au poids réduit

Les nouveaux matériaux et procédés de fabrication utilisés ne confèrent pas seulement un bel aspect au nouveau bus urbain, mais font aussi de lui un modèle plus léger et plus robuste. Le poids à vide des véhicules est allégé d'environ 1,130 kg par rapport à celle de son prédécesseur. Pour ce faire, des matériaux plus légers mais tout aussi robustes et mieux calibrés ont été utilisés. La chaîne cinématique est allégée, ainsi que la vitrerie, tout en optimisant les aspects vibratoires, sonores et thermiques.

Le nouveau moteur D1556 LOG plus léger satisfait déjà au standard antipollution Euro 6D en vigueur depuis le 1^{er} septembre 2019, et permet d'aller au-delà en utilisant les nouveaux carburants.

En option, il est possible d'ajouter MAN EfficientHybrid, un système qui contribue considérablement à réduire la consommation de carburant, donc des émissions. La fonction en série marche/arrêt de MAN EfficientHybrid garantit alors des phases d'arrêt silencieuses. La pièce maîtresse de ce système réside dans l'alternateur-démarrateur-vilebrequin, un composant qui convertit l'énergie cinétique en énergie électrique durant le freinage/la décélération. L'énergie récupérée est alors stockée dans un supercondensateur. Dans les phases d'arrêts en circulation ou en tête de ligne, il permet d'apporter un confort sonore et thermique, sans faire tourner le moteur. Il augmente la performance de consommation de 6% et contribue au respect de l'environnement.



Le moteur de 9 litres est disponible dans les niveaux de puissance de 280, 330 et 360 ch, de sorte qu'il couvre parfaitement les domaines d'application typiques des bus urbains.

MAN s'adapte et anticipe les évolutions liées à la mobilité et toutes ses composantes, et propose avec les multiples variantes du Lion's City, une gamme polyvalente adaptée aux enjeux des transports publics, aidant ainsi les professionnels du secteur à répondre aux défis dans leur quotidien et leurs besoins d'évolution. Cette toute nouvelle génération de bus urbains s'avère être toujours un allié économique.