



MAN travaille à la conception du bus hybride de demain

Evry, 13.06.2017

MAN Truck & Bus participe au projet de recherche européen ECOCHAMPS. Ce projet vise à développer la technologie hybride dans différents champs d'applications.

MAN Truck & Bus France
12, avenue du Bois de l'Epine
91008 EVRY

Pour plus d'informations :

- **L'Union Européenne soutient le développement de la technologie hybride**
- **MAN Truck & Bus est partenaire pour les applications destinées au segment autobus**
- **D'ici au dernier trimestre 2017, une base de véhicule hybride modulaire sera développée en fonction des besoins des clients**

Thomas FABRI
Directeur Marketing
MAN Truck & Bus France
Tél. : 01 69 47 17 67
thomas.fabri@man.eu

Mélissa BIRE
Attachée de presse
Tél. : 06 50 02 16 38
mbire@agence-sergeantpaper.fr

Astrid SERGEANT
Attachée de presse
Tél. : 07 77 70 71 73
asergeant@agence-sergeantpaper.fr

C'est sous le label du projet européen "Horizon 2020" que le projet ECOCHAMPS développe la technologie hybride pour les véhicules commerciaux et personnels. L'objectif de ce consortium composé de 26 partenaires, est de concevoir une transmission **hybride efficiente, compacte, robuste et économique.**

Impliqué dans ce projet partenarial européen, MAN construit un autobus hybride dont la transmission devrait être 20% plus efficiente que l'actuelle version. *« Il est notable que sur le segment des autobus urbains, nous décelons un potentiel gigantesque pour les applications d'eMobilité. Néanmoins, le TCO (Total Cost of Ownership – coûts de possession) joue un rôle particulièrement important pour les transporteurs et opérateurs de*

Le Groupe MAN est l'un des principaux acteurs industriels dans l'ingénierie liée aux transports, avec un chiffre d'affaires de près de 13,6 milliards d'euros en 2016. En tant que fournisseur de camions, d'autobus, de fourgons, de moteurs diesel, de turbomachines et d'engrenages spéciaux, MAN emploie près de 53 800 personnes à travers le monde. Ses secteurs d'activité sont en position dominante sur leurs marchés respectifs.



transport » explique Dr. Götz von Esebeck, directeur de l'eMobilité chez MAN Truck & Bus. « *Pour cette raison, nous travaillons continuellement sur des améliorations aussi bien techniques qu'économiques de nos solutions* ». A ce titre, l'entreprise promeut par exemple la standardisation des composants, qui permettra d'utiliser les pièces de véhicules personnels pour des véhicules commerciaux. Ceci passe notamment par le partage des technologies destinées aux autobus pour les camions et vice-versa.

MAN considère la transmission hybride comme un atout indéniable à son portefeuille de produits actuel. Les autobus hybrides peuvent contribuer significativement à la réduction des émissions en tant que technologie intermédiaire jusqu'à l'arrivée sur le marché des autobus urbains 100% électriques. Ils contribuent à ce gain également en tant que complément aux flottes roulantes d'aujourd'hui pour, par exemple, un usage interurbain.

De plus, pour les véhicules à transmission conventionnelle, la technologie hybride permet d'économiser de l'énergie. En récupérant l'énergie dégagée lors du freinage et en la stockant pour une courte durée, elle peut être utilisée comme transmission auxiliaire. Pour cette raison, MAN, partenaire du projet « Horizon 2020 » développe un concept de base de véhicule à transmission électrique. En fonction des besoins du client, des sources d'énergie différentes pourront ensuite être intégrées à cette base (ex. un générateur Diesel ou une pile à combustible). Ceci permettra de faciliter l'ajout de capacités de stockage supplémentaires à un véhicule purement électrique dont les batteries seront rechargées au dépôt.

MAN présentera au public cette base d'autobus électrique hybride, développé dans le cadre du projet ECOCHAMPS, au dernier trimestre 2017.



Ce projet a reçu le financement du programme de recherche et d'innovation Horizon 2020 de l'Union Européenne sous la convention de subvention No 653468