



MAN Truck & Bus, partenaire de l'expérimentation « Respirez ! Je Roule au Vert »

La marque, aujourd'hui leader sur le marché des autobus GNV en Europe, soutient « Respirez ! Je Roule au Vert » dans le Vaucluse

- **Sous l'initiative de la Fédération Nationale des Transports de Voyageurs, les entreprises Voyages Raoux et les Cars Lieutaud ont décidé de contribuer à la lutte contre la pollution atmosphérique.**
- **MAN Truck & Bus, deuxième constructeur européen de véhicules industriels, montre son engagement pour la protection de l'environnement en participant à ce partenariat via son autocar classe II GNV.**
- **Le premier autocar classe II au sommet du Ventoux**

L'expérience

Un nouvel autocar classe II au GNV est sur les routes du réseau interurbain TransVaucluse du 12 au 26 juin. Il parcourt entre 140 et 150 kilomètres par jour dans toute la région. Conscients de devoir agir pour l'environnement, les entreprises fondatrices de l'expérience testent ce combustible qui leur paraît être le plus adéquate pour remplacer le diesel.

Le gaz naturel vert

Le GNV s'inscrit comme une réelle solution alternative pour l'avenir, ayant notamment l'avantage de ne pas nécessiter de trop importants investissements quant aux infrastructures et matériels nécessaires à son exploitation.

Le Groupe MAN est l'un des principaux acteurs industriels dans l'ingénierie liée aux transports, avec un chiffre d'affaires de près de 13,6 milliards d'euros en 2016. En tant que fournisseur de camions, d'autobus, de fourgons, de moteurs diesel, de turbomachines et d'engrenages spéciaux, MAN emploie près de 53 800 personnes à travers le monde. Ses secteurs d'activité sont en position dominante sur leurs marchés respectifs.

Evry, le 22/06/2017

MAN Truck & Bus France
12, avenue du Bois de l'Epine
91008 EVRY

Pour plus d'informations :

Thomas FABRI
Directeur Marketing
MAN Truck & Bus France
Tél. : 01 69 47 17 67
thomas.fabri@man.eu

Astrid SERGEANT
Attachée de presse
Tél. : 07 77 70 71 73
asergeant@agence-
sergeantpaper.fr

Mélissa BIRE
Attachée de presse
Tél. : 06 50 02 16 38
mbire@agence-sergeantpaper.fr



Leader sur le marché européen des autobus GNV avec environ 9000 unités en circulation, MAN Truck & Bus est un partenaire crédible. Près de 75 ans d'histoire dans le développement des motorisations au gaz, permettent aux utilisateurs de véhicules GNV MAN de bénéficier d'une réelle expertise sur ce combustible, de l'efficacité et de la fiabilité qui en découlent.

Le véhicule utilisé sur les routes du Vaucluse est un MAN Lion's City A20 Classe II GNV de 12 mètres de long, low floor, comprenant un espace UFR (Unité Fauteuil Roulant), dont la chaîne cinématique se compose :

- D'un moteur gaz, 6 cylindres Euro 6c, de 12 816 cm³, d'une puissance de 310 CV (228 KW)
- D'une boîte de vitesse ZF 6 AP Ecolife, avec ralentisseur intégré (possibilité de boîte de vitesses automatique)
- D'un pont MAN-ZF, avec un rapport de 5,7 pleinement adapté au mode de roulage du monde de l'autocar

Ce véhicule fait partie d'une gamme d'autocars GNV classe II disponible en 12, 14, 15, 18 et 18,75 m, en version low floor ou low entry.

Les avantages

Les investissements continus de MAN dans les motorisations GNV constituent la preuve supplémentaire de l'engagement de la marque Munichoise pour la protection de l'environnement. En effet, concernant les motorisations plus traditionnelles, avec le respect de la norme Euro 6c, les émissions de NOx ont été divisées par 5, les particules par 2 par rapport à Euro 5. Néanmoins, avec le GNV, et l'usage du bio-méthane, il est encore possible de réduire de 50% à 80% les émissions de CO₂.

Notons que selon la configuration des trajets, le GNV peut constituer une alternative économiquement intéressante. Par ailleurs, il offre de 500 à 750 km d'autonomie et réduit les risques de vol de carburant. MAN Truck & Bus souhaitait donc proposer tout son savoir-faire à travers son partenariat pour offrir, par la suite, de nouveaux gains économiques et écologiques à ses clients et leurs utilisateurs.



Au sommet du Ventoux, avec un tour d'avance

La FNTV a souhaité marquer la fin de son expérience en emmenant le MAN Lion's City Classe II en haut du Ventoux. Agilité, sécurité et puissance, le véhicule est le premier autocar de sa catégorie à côtoyer le mont vaclusien. Un succès sur toute la(es) ligne(s).