



Dès 2017, des millions de Danois circuleront à bord d'autobus MAN

Avec une capacité de 150 passagers et 5 accès, 41 MAN Lion's City GL GNV vont fluidifier les transports publics à Copenhague. Ces autobus seront utilisés sur la nouvelle ligne à haut niveau de service du Nord de la capitale danoise.

- **Movia déploie 41 autobus articulés au GNV sur la nouvelle ligne à haut niveau de service du Nord de Copenhague, la « City Line »**
- **L'opérateur, Arriva, a été convaincu par un concept bien pensé et un design unique**

Un autobus – un régal pour les yeux : le design moderne des 41 MAN Lion's City GL A40 GNV ne passe pas inaperçu. Cela constitue un aspect important pour l'opérateur Arriva et pour Movia, la plus grande entreprise de transport du Danemark. En effet, ces véhicules articulés circuleront sur la nouvelle ligne à haut niveau de service « City Line » de Herlev, au Nord de Copenhague, à l'aéroport, via le centre-ville. Ce trajet constitue pour Movia sa première ligne à haut niveau de service. De nombreux tronçons seront uniquement dédiés aux autobus, et c'est pour cela que les véhicules se doivent d'être remarquables » précise Klaus Kormann, Responsable Grand Comptes Internationaux chez MAN Truck & Bus. « Grâce à des caractéristiques telles que leur profil, leurs larges phares, leurs caches roues futuristes, et leur soufflet translucide, ils se remarquent vraiment » ajoute-t-il. Movia ne possède aucun véhicule : Arriva sera chargé de leur exploitation.

Le design du MAN Lion's City GL A40 GNV n'a pas été leur seul argument qui a séduit Arriva et Movia : la conception même du véhicule a joué un rôle majeur. L'autobus MAN combine une grande capacité de transport,

Le Groupe MAN est l'un des principaux acteurs industriels dans l'ingénierie liée aux transports, avec un chiffre d'affaires de près de 13,6 milliards d'euros en 2016. En tant que fournisseur de camions, d'autobus, de fourgons, de moteurs diesel, de turbomachines et d'engrenages spéciaux, MAN emploie près de 53 800 personnes à travers le monde. Ses secteurs d'activité sont en position dominante sur leurs marchés respectifs.

Evry, le 18/04/2017

MAN Truck & Bus France
12, avenue du Bois de l'Epine
91008 EVRY

Pour plus d'informations :

Thomas FABRI
Directeur Marketing
MAN Truck & Bus France
Tél. : 01 69 47 17 67
thomas.fabri@man.eu

Astrid SERGEANT
Attachée de presse
Tél. : 07 77 70 71 73
asergeant@agence-
sergeantpaper.fr

Mélissa BIRE
Attachée de presse
Tél. : 06 50 02 16 38
mbire@agence-sergeantpaper.fr



avec un flux de passager extrêmement rapide. Ses 18,75 mètres de long sont équipés de cinq portes doubles portes coulissantes extérieures à entraînement électrique de 1,25m de large. « Les temps d'arrêts sont considérablement réduits, ce qui permet d'économiser du temps et du carburant » explique M. Kormann. Il faut ajouter, que chacun de ces véhicules peut transporter plus de 150 passagers assis sur des sièges confortables et debout sur de larges plateformes.

Pour comprendre le haut niveau d'attentes lié aux autobus urbains, il suffit de regarder les chiffres de la « City Line » : avec plus de 20 millions de passagers par an, et jusqu'à 75 000 passagers quotidiens, c'est la ligne la plus empruntée du Nord de la capitale danoise.

Des caméras filment l'intérieur des véhicules pour assurer aux conducteurs une vision générale de la situation dans l'autobus, quel que soit le nombre de passagers. De nombreux équipements de sécurité sont présents : système électronique de freinage (EBS), système antiblocage de roues (ABS) et contrôle de traction (ASR), système de sécurité de seuil (barrière lumineuse évitant aux portes de se fermer sur un passager).

Dotés d'une motorisation de 310 chevaux (228 kW) fonctionnant au biogaz, les MAN Lion's City GL A40 GNV produisent très peu d'émissions polluantes, et constituent une solution de mobilité urbaine particulièrement écologique et économique. « Grâce au biogaz, ces autobus articulés ont un bilan CO² quasiment neutre, faisant d'eux des modèles comparables aux véhicules 100% électriques », nous dit M. Kormann.

Environ 1 250 autobus, soit un tiers de la flotte de transports publics urbains danoise, circulent estampillés de la marque Movia. L'entreprise de transport a par ailleurs sélectionné Arriva, Keolis, Nobina et des opérateurs danois locaux comme sous-traitants. Arriva Danmark A/S, une filiale à 100% de la Deutsche Bahn, gère presque 40% des autobus de Movia.