



Nouveau MAN Lion's Coach : du style à l'extérieur et de l'innovation à l'intérieur

Evry, 12.04.2017

La nouvelle norme de sécurité ECE R66.02, relative à la solidité d'un véhicule en cas de retournement, applicable à compter d'octobre 2017, est l'occasion de renouveler le MAN Lion's Coach. Le résultat obtenu est bien plus qu'un renforcement de la zone passagers. Le nouveau MAN Lion's Coach sera officiellement lancé au Busworld 2017 de Courtrai en Belgique, en octobre prochain.

MAN Truck & Bus France
12, avenue du Bois de l'Epine
91008 EVRY

Pour plus d'informations :

Thomas FABRI
Directeur Marketing
MAN Truck & Bus France
Tél. : 01 69 47 17 67
thomas.fabri@man.eu

Astrid SERGEANT
Attachée de presse
Tél. : 07 77 70 71 73
asergeant@agence-sergeantpaper.fr

Mélissa BIRE
Attachée de presse
Tél. : 06 50 02 16 38
mbire@agence-sergeantpaper.fr

- **MAN Lion's Coach mis à jour : renforcement du compartiment passagers, chaîne cinématique et design améliorés**
- **Feux avant et arrière disponibles pour la première fois en LED**
- **Lancement au Busworld 2017 de Courtrai**

Dès le premier regard, il est évidemment que c'est un véritable MAN. Intemporel, mais moderne, le nouveau MAN Lion's Coach marque le lancement d'un nouveau design extérieur pour ses autocars. Les designers ont clairement souhaité séparer les zones fonctionnelles composées du poste de conduite, de la zone passagers, des soutes à bagages et de la chaîne cinématique. Les nouveaux phares avant et arrière accrochent immédiatement le regard. Disponibles pour la 1^{ère} fois en LED, ces phares sont 50% plus lumineux que la technologie halogène, et offrent une portée d'éclairage bien plus importante. A noter également qu'une des caractéristiques distinctives des nouveaux blocs de phare MAN, réside dans la forme de la bande lumineuse des feux de jour. Par ailleurs l'intérieur du véhicule a été remis au goût du jour, offrant un design plus agréable.

Le Groupe MAN est l'un des principaux acteurs industriels dans l'ingénierie liée aux transports, avec un chiffre d'affaires de près de 13,6 milliards d'euros en 2016. En tant que fournisseur de camions, d'autobus, de fourgons, de moteurs diesel, de turbomachines et d'engrenages spéciaux, MAN emploie près de 53 800 personnes à travers le monde. Ses secteurs d'activité sont en position dominante sur leurs marchés respectifs.



Côté motorisation, un coup d'œil dans le compartiment moteur indique que le nouveau MAN Lion's Coach n'a jamais été aussi économique. Avec son moteur Euro 6 optimisé, il bénéficie de rapports de pont plus longs et d'une puissance accrue. De nombreux systèmes d'aide à la conduite sont disponibles comme le régulateur de vitesse topographique MAN EfficientCruise couplé à l'EfficientRoll (mise en roue libre automatique du véhicule selon le tracé routier), le régulateur de vitesse adaptatif (Adaptive Cruise Control – ACC), l'assistant de maintien sur la voie (Lane Guard System – LGS) et le détecteur de fatigue MAN Attention Guard. De plus une nouvelle génération d'amortisseurs et de nouveaux réglages châssis, améliorent significativement le confort, la maniabilité et la sécurité.

Le nouveau MAN Lion's Coach sera présenté au public cette année à Courtrai en Belgique lors de Busworld, du 20 au 25 octobre 2017.