



Plein gaz en Asie centrale : MAN présente un nouvel autobus low-floor

Cette année, à l'Exposition universelle d'Astana, Kazakhstan, MAN Truck & Bus présentera le premier autobus à plancher bas au gaz naturel d'Asie centrale.

- **Lancement du premier autobus au gaz naturel à plancher bas produit par MAN Auto Ouzbékistan**
- **Développement la joint-venture via la création d'un centre de compétence GNV**
- **MAN propose une gamme complète d'autobus urbains à propulsions alternatives**

Les motorisations au gaz jouent un rôle important pour réduire les émissions polluantes et ce sans technologie de filtrage additionnelle ou de retraitement de gaz d'échappement. Utiliser des moteurs qui fonctionnent au biogaz, ce qui est possible chez MAN sans aucune modification technique, signifie des autobus quasiment neutres en rejets de CO₂.

C'est ce raisonnement qui prévaut chez les gestionnaires des transports publics au Kazakhstan. En conséquence, MAN Truck & Bus a décidé d'introduire un autobus au gaz sur le marché, produit localement par la joint-venture avec MAN Auto Ouzbékistan. Ce véhicule à plancher bas de 12m, doté d'une propulsion au GNV, est basé sur un châssis MAN avec carrosserie en aluminium et permet de transporter jusqu'à 90 passagers selon configuration. Le moteur E2876 EEV de 310ch (228kW) procure une autonomie de près de 380km. Le choix de la carrosserie en aluminium fait économiser un poids considérable. Tous ces éléments se combinent pour un résultat d'une efficacité et d'une efficacité remarquables.

MAN Truck & Bus is one of Europe's leading commercial vehicle manufacturers and transport solution providers, with an annual revenue of some 9 billion euros (2016). The company's product portfolio includes vans, trucks, buses/coaches and diesel and gas engines along with services related to passenger and cargo transport. MAN Truck & Bus is a company of Volkswagen Truck & Bus GmbH and employs more than 35,000 people worldwide.

Evry, le 10/08/2017

MAN Truck & Bus France
12, avenue du Bois de l'Epine
91008 EVRY

Pour plus d'informations :

Thomas FABRI
Directeur Marketing
MAN Truck & Bus France
Tél. : 01 69 47 17 67
thomas.fabri@man.eu



« Le sujet de l'Exposition universelle est "L'énergie future". Le moment est parfaitement choisi pour présenter le nouvel autobus à faibles émissions d'Asie centrale » commente Jan Kohlmeier, Directeur des ventes autobus Asie centrale chez MAN Truck & Bus. « En alliant la technologie GNV testée et approuvée de MAN aux avantages de poids d'une carrosserie en aluminium, ce véhicule à plancher bas fait gagner aussi bien les opérateurs que l'environnement »

Avec la production de ce nouvel autobus urbain, l'usine MAN Auto Ouzbékistan de Samarcande développe un centre de compétence dédié aux véhicules GNV. Depuis des années MAN Truck & Bus propose à ses clients un portefeuille complet de bus urbains qui inclut des propulsions alternatives. Ainsi, presque l'ensemble des modèles de bus actuels MAN peuvent fonctionner au biodiesel ou au diesel synthétique (HVO – huile végétale hydrogénée). Notons que les moteurs à gaz font partie intégrante de la gamme MAN depuis plus de 70 ans. Depuis 2000, plus de 8000 autobus urbains GNV ont été vendus par la marque munichoise. Cette palette de motorisations alternatives s'est enrichie en 2010 d'une nouvelle solution sous la forme du MAN Lion's City Hybrid. Enfin, pour la prochaine étape vers des transports sans émissions polluantes, MAN Truck and Bus prévoit de commencer la production d'un autobus urbain complètement électrique fin 2019.