



MAN Lion's City : Le début d'une nouvelle ère

Avec la nouvelle génération de MAN Lion's City, un bus urbain entièrement nouveau fait son apparition dans les centres-villes. Les nombreuses innovations techniques à l'intérieur comme à l'extérieur s'inscrivent dans la nouvelle expression du design MAN.

- **La toute nouvelle génération de bus urbains MAN se concentre sur l'efficacité, le confort et l'ergonomie, alliés au nouveau design MAN**
- **Les phares principaux et les feux arrière sont pour la première fois entièrement équipés de LED**
- **Des essais routiers seront menés par une sélection d'entreprises de transport à partir de septembre 2017**
- **Le lancement officiel est prévu au printemps 2018**

Alors que le nouveau MAN Lion's City ne circulait jusqu'ici que bien camouflé à des fins de test, le voile se lève peu à peu pour révéler un bus urbain entièrement nouveau qui a hérité de l'excellent ADN des précédentes générations. En se focalisant clairement sur l'efficacité, le confort et l'ergonomie, les ingénieurs avaient pour objectif de poser de nouveaux jalons, notamment concernant coût du cycle de vie (CCV) du poste de conduite ou de l'éclairage. Le nouveau MAN Lion's City répond d'ores et déjà aux normes actuelles et à venir.

De l'extérieur, le nouveau véhicule est une véritable illustration du nouveau design MAN. Outre les phares distinctifs avec feux de jour en bandes LED, l'élégante calandre avant noire MAN reconnaissable à son insert chromé synonyme de qualité, c'est surtout la ligne latérale vitrée, abaissée, qui saute aux yeux. Elle confère au bus dynamisme et, en tant que partie

MAN Truck & Bus est l'une des entreprises européennes leaders dans les secteurs de la construction de véhicules industriels et des services aux entreprises de transport. Son chiffre d'affaires annuel est de 9 milliards d'euros (2016). Sa gamme de produits s'étend des transporteurs, poids lourds, bus et moteurs au gaz et diesel aux services relatifs au transport de personnes et de marchandises. MAN Truck & Bus est une entreprise du groupe Volkswagen Truck & Bus GmbH et emploie plus de 35 000 salariés dans le monde.

Evry, le 10/08/2017

MAN Truck & Bus France
12, avenue du Bois de l'Épine
91008 EVRY

Pour plus d'informations :

Thomas FABRI
Directeur Marketing
MAN Truck & Bus France
Tél. : 01 69 47 17 67
thomas.fabri@man.eu



intégrante d'une structure segmentée, améliore le coût du cycle de vie (CCV). L'arrière du nouveau MAN Lion's City est tout aussi original. Sobre et intemporel, il offre une accessibilité parfaite aux divers composants. Les codes du nouveau design MAN s'expriment ici de manière univoque.

Un exemple : les phares avant et arrière. Des LED sont utilisées non seulement dans les feux de jour du MAN Lion's City, mais également, pour la première fois, dans les phares principaux. Les nouveaux feux arrière MAN sont proposés de série entièrement équipés de LED. À l'intérieur, l'éclairage LED indirect et continu ainsi que l'éclairage d'ambiance en option créent une atmosphère homogène, dynamique et moderne. Les lampes impressionnent par leur durée de vie de près de 10 000 heures, par leur fiabilité et efficacité énergétique élevées.

Les couleurs et les finitions confèrent à l'habitacle un aspect moderne, convivial et lumineux. Les couleurs claires et foncées ont été choisies pour mettre en évidence les zones fonctionnelles.

Un poste de conduite revu et optimisé attend le chauffeur du MAN Lion's City. L'accent y a été mis sur l'ergonomie, le confort et la sécurité. La convivialité a été améliorée grâce à un meilleur agencement des commodos et instruments. Le haut portillon de cabine chauffeur et le siège surélevé améliorent la position vis-à-vis des passagers montant dans le bus.

Le nouveau MAN Lion's City fera ses premières sorties sur route à partir de septembre lors d'essais pratiques dans plusieurs villes européennes. En mars 2018, la nouvelle génération de bus urbains sera présentée à un public sélectionné dans le cadre de son lancement.