



Vienne choisit MAN

Evry, 31 Mars 2014

La société de transport Dr. Richard opte pour 64 autobus urbains MAN

La société de transport autrichienne Dr. Richard a commandé 64 autobus urbains de la gamme Lion's City de MAN. La société exploite des autobus de ligne pour le compte de la société des transports viennois Wiener Linien et fait confiance aux véhicules de MAN depuis près de 40 ans. Dans les essais comparatifs de véhicules, la gamme Lion's City de MAN s'est démarquée de la concurrence : la société Dr. Richard a choisi les autobus de MAN pour leur faible consommation de carburant, en plus de leur excellent rapport prix/performances. 15 véhicules sont déjà utilisés sur le réseau de Wiener Linien entre Rennbahnweg et Prater. Les autobus restants seront livrés en mai 2014. La gamme Lion's City de MAN satisfait à la norme anti-pollution Euro 6.

MAN Camions & Bus SAS
12, avenue du Bois de l'Epine
91008 EVRY

Pour plus d'informations :

Thomas FABRI
Directeur Marketing MAN Camions & Bus SAS
Tél: 01 69 47 17 67
thomas.fabri@man.eu

Astrid SERGEANT
Attachée de presse
Tél. : 07 77 70 71 73
asergeant@agence-sergeantpaper.fr

« Après plusieurs essais avec les autobus Euro 6, MAN a réussi à nous convaincre grâce aux avantages de consommation par rapport aux modèles précédents et à sa technique éprouvée. Les coûts liés au cycle de vie plus faibles ont finalement arrêté notre décision. Ce choix a déjà été conforté par les premières expériences accumulées en pratique dans le service de ligne », explique M. Johann Strasser (Mag.), directeur technique au sein de la société Dr. Richard.

Les autobus à plancher surbaissé du type MAN Lion's City de 12 mètres de long sont entraînés par un moteur de 320 ch et équipés de la boîte de vitesses automatique à 6 rapports ZF EcoLife avec commande asservie à la topographie. Ils possèdent deux portes et offrent de la place pour 87 passagers, dont 34 places assises. Les personnes à mobilité réduite bénéficient de deux emplacements pour fauteuil roulant. La climatisation d'une puissance de 33 kW assure une température agréable les jours de grande chaleur. Un système d'information du chauffeur constitue une aide précieuse à l'orientation. Pour des raisons de sécurité, la cabine chauffeur est séparée du compartiment passagers par une porte vitrée intégrée. Deux autres autobus MAN de 10,5 mètres de long sont notamment utilisés sur des lignes passant par des rues étroites.

La société Dr. Richard est la deuxième entreprise de transport en bus la plus importante d'Autriche avec une flotte d'environ 800 véhicules. En

2005, la société Dr. Richard fut l'un des premiers clients au monde à se faire livrer des autobus urbains de la gamme Lion's City de MAN.

Le Groupe MAN est l'une des entreprises européennes leader dans le secteur de l'ingénierie liée aux transports avec un chiffre d'affaires annuel d'environ 15,7 milliards d'euros (2013). MAN propose des camions, des bus, des moteurs diesel, des turbomachines ainsi que des organes de transmission spéciaux et emploie environ 53 509 collaborateurs dans le monde entier. Les divisions de MAN occupent une position dominante sur leurs marchés respectifs