



La Suède passe commande de plus de 181 bus à MAN

Stockholm possèdera à l'avenir la plus grande flotte de bus hybrides MAN au monde

Evry, 19 Mars 2014

Avec l'achat de 181 autobus urbains Lion's City de MAN, dont 52 autobus hybrides, la compagnie de transport suédoise Keolis Sverige AB agrandit sa flotte. La commande se révèle être la plus grosse livraison d'autobus hybrides jamais réalisée par MAN à un client. En outre, le contrat comprend 127 autobus articulés Lion's City MAN, avec motorisation diesel ou CNG, ainsi que deux Lion's City M MAN. Tous les véhicules satisfont à la norme d'émission la plus stricte en vigueur actuellement : Euro 6. Les Lion's City MAN sont mis en circulation par Keolis dans les transports publics de Stockholm et des environs.

Les véhicules sont livrés par l'importateur suédois Svenska Neoplan AB à partir de juin 2014, lequel prend également en charge la maintenance et les services. La qualité supérieure des autobus de MAN ainsi que son concept de service très intéressant ont été décisifs pour l'obtention de ce contrat. En effet, MAN offre un service de garantie complet, garantissant aussi une disponibilité élevée des pièces détachées. Svenska Neoplan AB prend de plus en charge les questions techniques et forme le personnel de Keolis à la conduite des autobus. Par ailleurs, le transporteur bénéficie de conditions de financement attractives.

« Les véhicules MAN satisfont nos normes élevées, mais aussi les exigences émises par l'autorité chargée des transports Storstockholms Lokaltrafik. Je suis confiant dans le fait qu'à l'avenir, de plus en plus de passagers utiliseront nos bus », a déclaré Magnus Åkerhielm, PDG de Keolis Sverige AB.

Performants, les autobus MAN se distinguent d'ailleurs par une faible consommation de carburant et des émissions réduites. Le Lion's City MAN économise ainsi jusqu'à 30 % de diesel et réduit les émissions de CO₂ dans les mêmes proportions. Autre avantage, la réduction du bruit :

MAN Camions & Bus SAS
12, avenue du Bois de l'Epine
91008 EVRY

Pour plus d'informations :

Thomas FABRI
Directeur Marketing MAN Camions & Bus SAS
Tél: 01 69 47 17 67
thomas.fabri@man.eu

Astrid SERGEANT
Attachée de presse
Tél. : 07 77 70 71 73
asergeant@agence-sergeantpaper.fr

lorsqu'il quitte un arrêt de bus, le véhicule fonctionne intégralement à l'électricité ; ce n'est qu'après quelques centaines de mètres que le moteur diesel s'allume.

Pour les bus articulés Lion's City MAN roulant au CNG, Keolis peut compter sur la longue expérience de MAN en matière de bus fonctionnant au gaz naturel. L'utilisation de biogaz valorisé permet d'exploiter les bus sans aucune émission de CO₂. En raison de la combustion très légère, les bus CNG sont en outre extrêmement silencieux.

À Stockholm, Keolis exploite la plus grande flotte au monde d'autobus roulant au biogaz et continue de s'appuyer sur les carburants renouvelables. En fonction du type de motorisation, les nouveaux bus recourent au biodiesel ou au biogaz. Dès 2013, avec la mise en place à Göteborg d'un nouveau centre de services pour les autobus urbains fonctionnant au biogaz, MAN soutenait déjà fortement l'entreprise dans la poursuite de ses investissements pour des transports en commun durables.

.
Le Groupe MAN est l'une des entreprises européennes leader dans le secteur de l'ingénierie liée aux transports avec un chiffre d'affaires annuel d'environ 15,8 milliards d'euros (2012). MAN propose des camions, des bus, des moteurs diesel, des turbomachines ainsi que des organes de transmission spéciaux et emploie environ 54 300 collaborateurs dans le monde entier. Les divisions de MAN occupent une position dominante sur leurs marchés respectifs