



MAN livre 77 TGX à METRO LOGISTICS Germany

Le TGX a été très convaincant lors des essais grâce à sa faible consommation de carburant

Evry, 03 Mars 2014

Le prestataire de services logistiques METRO alimentera également à l'avenir les marchés de "METRO Cash & Carry" et "REAL" grâce à des véhicules MAN. MAN a reçu une commande de 77 camions de METRO LOGISTICS Germany GmbH. En 2014, MAN livrera 66 tracteurs routiers TGX 18.400 4x2 BLS et 11 TGX 26.400 6x2-2 BL, remorque frigorifique comprise.

Outre leur consommation réduite, qui a convaincu METRO LOGISTICS au cours d'un essai sur le terrain de quatre semaines, le faible TCO (total cost of ownership) a joué un rôle crucial dans l'attribution du marché.

Les véhicules Euro 6 sont équipés d'un pack de sécurité incluant l'assistance au freinage d'urgence (EBA), l'aide au suivi de la trajectoire (LGS) et un régulateur de distance (ACC). Le système d'air pressure management aide à économiser du carburant grâce aux puissances auxiliaires réduites débitées par le moteur. Pour un aperçu efficace des valeurs de consommation, les camions sont dotés de MAN TeleMatics.

Un équipement de confort complet avec boîte de vitesses automatisée MAN TipMatic, Intarder et sièges pneumatiques et climatisés avec soutien lombaire soulage le conducteur. Il sera en outre formé au cours d'une formation MAN ProfiDrive à la conduite économique.

Les TGX de MAN assistent METRO LOGISTICS Germany GmbH pour l'ensemble de ses différents entrepôts sur tout le territoire fédéral. À l'heure actuelle, la flotte de la société comporte environ 150 véhicules.

MAN Camions & Bus SAS
12, avenue du Bois de l'Epine
91008 EVRY

Pour plus d'informations :

Thomas FABRI
Directeur Marketing MAN Camions & Bus SAS
Tél: 01 69 47 17 67
thomas.fabri@man.eu

Astrid SERGEANT
Attachée de presse
Tél. : 07 77 70 71 73
asergeant@agence-sergeantpaper.fr

Le Groupe MAN est l'une des entreprises européennes leader dans le secteur de l'ingénierie liée aux transports avec un chiffre d'affaires annuel d'environ 15,8 milliards d'euros (2012). MAN propose des camions, des bus, des moteurs diesel, des turbomachines ainsi que des organes de transmission spéciaux et emploie environ 54 300 collaborateurs dans le monde entier. Les divisions de MAN occupent une position dominante sur leurs marchés respectifs