



Le grand tourisme MAN et Neoplan sera au cœur de Autocar Expo 2014.

Stand 62 Hall 6

Le salon Autocar expo 2014 se tiendra du 15 au 18 Octobre à Lyon Eurexpo. Pour cette quatrième édition, l'événement national dédié aux acteurs du transport en autocar réunira plus d'une centaine d'exposants sur plus de 19 000m² où se retrouveront les constructeurs, les carrossiers, les motoristes, les équipementiers....Autocar Expo 2014 recense plus de 6 000 visiteurs attendus et 850 essais dynamiques de véhicules en quatre jours, un évènement incontournable du secteur où MAN tient comme à son habitude une place de choix!

MAN sera présent à nouveau cette année à Autocar Expo, doté d'un stand de 750m² exposant ses deux porte-drapeaux en matière de grand tourisme: **Le Neoplan SkyLiner Euro 6** et le **MAN Lion's Coach Efficient Line Euro 6** tous deux alliant grand confort et efficacité pour des conditions de voyages exceptionnelles tout en préservant l'environnement. La technologie **EfficientCruise** équipant ces véhicules sera également à l'honneur. Grâce à un suivi du parcours du véhicule par GPS, elle adapte automatiquement le véhicule aux conditions topographiques, permettant ainsi une conduite plus sûre et plus efficace pouvant réduire la consommation de carburant jusqu'à 6 % dans le cas de tourisme.

Le troisième véhicule présent sur le stand MAN sera quant à lui recouvert d'un voile rouge. Il symbolise la prochaine actualité produit du groupe.

Plus précisément, sur ce voile sera projetée la date à laquelle ce tout nouveau véhicule du groupe sera lancé (mars 2015). Les visiteurs seront invités à se renseigner sur le stand pour en savoir plus, dès novembre de cette année.

La marque BusTopService sera bien évidemment à l'affiche.

Il s'agit d'un service 100% Car & Bus. Car être BusTopService au sein du réseau MAN, c'est s'engager auprès des clients en termes de

Evry, 10 Octobre 2014

MAN Camions & Bus SAS
12, avenue du Bois de l'Epine
91008 EVRY

Pour plus d'informations :

Thomas FABRI
Directeur Marketing MAN Camions & Bus SAS
Tél: 01 69 47 17 67
thomas.fabri@man.eu

Astrid SERGEANT
Attachée de presse
Tél. : 07 77 70 71 73
asergeant@agence-sergeantpaper.fr



moyens humains et matériels entièrement dédiés aux professionnels du transport de personnes. Ainsi, par exemple, chaque BusTopService est-il équipé d'un atelier mobile de dépannage et de diagnostic réservé aux autocaristes.

A ce jour, le réseau compte plus de 20 points de service ayant adhéré à la marque et à ses engagements. Et le réseau ne cesse de s'agrandir.

MAN ne s'arrête pas là car à l'extérieur, dans la zone réservée aux essais dynamiques, MAN mettra à disposition des visiteurs, **un Cityliner** et **un Lion's Regio**, deux produits star bien connus de la marque et incontournables pour les autocaristes. En nouveauté cette année, MAN mettra à l'essai à l'extérieur, **un Lion's Coach Midi de 10,20m de long**. Ce véhicule est le résultat d'un partenariat entre MAN et le carrossier portugais Caetano. La configuration de 36 places (34 places + un conducteur + un guide) présentée à l'essai comporte une kitchenette et des toilettes. Néanmoins, ce véhicule peut aller jusqu'à 42 places.

Parce que les techniciens sont un facteur clé de succès des ambitions de MAN en France, MAN présentera la dynamique de recrutement de techniciens Cars & Bus entreprise dans le réseau MAN afin de mettre en lumière leur rôle essentiel au sein de la relation client et créer un véritable vivier de personnel formé à la marque.

NEOPLAN Skyliner : le joyau des bus de tourisme

MAN s'apprête à écrire une nouvelle page de l'histoire du NEOPLAN Skyliner, un succès qui dure depuis 40 ans. A partir de juin 2015, ce car de prestige à deux étages sera disponible avec motorisation Euro 6. Il séduit par l'alliance optimale entre économie, écologie et confort exclusif. Le concept récompensé « Sharp Cut-Design » aux lignes pures et harmonieuses garantit une aérodynamique de haut niveau. Il en résulte des économies de carburant jusqu'à 5 % par rapport aux bus à deux niveaux sans structure aérodynamique optimisée. Le NEOPLAN Skyliner affiche également les émissions de CO2 par passager les plus faibles de son segment. L'habitacle spacieux du véhicule offre une liberté de mouvement maximale. Avec jusqu'à 83 places assises, cet autocar est idéal pour le voyage de tourisme. L'affichage de la destination, les



prises 230 V à toutes les places assises ainsi qu'un siège conducteur innovant avec position optimale offriront un maximum de confort aux passagers comme aux conducteurs.

Lion's Coach EfficientLine: un nouveau type de siège au design novateur

MAN présentera le MAN Lion's Coach EfficientLine : la combinaison d'une technologie de pointe, de la compétence des chauffeurs et des services sélectionnés avec pour résultat une consommation de carburant particulièrement économique. En outre, le véhicule est équipé de housses de siège résistantes, même aux fortes sollicitations, et faciles à nettoyer. Leur revêtement respirant en cuir synthétique garantit une assise ultraconfortable. Ce matériau est près de 40 % plus léger que le cuir et de ce fait rend le véhicule encore plus avantageux. Ce nouveau concept de siège avec appuie-tête réglable, rembourrage et porte-iPad apportera encore plus de confort aux passagers. Le véhicule dispose également d'un réservoir de toilettes agrandi et d'équipements pour voyages de tourisme. Un élévateur pour fauteuils roulants facilite l'accès au véhicule aux passagers à mobilité réduite. Deux places sont réservées aux fauteuils roulants et un sol plat permettent un déplacement sans entrave dans l'habitacle.

Avec EfficientCruise, MAN propose un système d'assistance qui aidera le conducteur à réaliser une conduite sûre et efficace.

Le régulateur de vitesse de croisière piloté par GPS MAN EfficientCruise appréhende la route à venir avec les côtes et les pentes imminentes et procède à des adaptations de la vitesse optimisant la consommation. La position et le sens de marche du car de tourisme sont déterminés par signal GPS sur la carte topographique enregistrée. Ainsi, EfficientCruise calcule le profil optimal du trajet restant. La vitesse peut être ajustée en conséquence : une accélération est générée avant une côte, et à la fin de la côte, le véhicule roule à vitesse réduite sur le dos-d'âne. L'utilisation d'EfficientCruise dans les cars de tourisme peut réduire la consommation de carburant jusqu'à 6 %.



MAN sera à Autocar Expo un exposant incontournable avec de nombreuses innovations exclusives présentées sur le stand et des véhicules référents de sa gamme disponibles à l'essai.

Le Groupe MAN est l'une des entreprises européennes leader dans le secteur de l'ingénierie liée aux transports avec un chiffre d'affaires annuel d'environ 15,7 milliards d'euros (2013). MAN propose des camions, des bus, des moteurs diesel, des turbomachines ainsi que des organes de transmission spéciaux et emploie environ 53 509 collaborateurs dans le monde entier. Les divisions de MAN occupent une position dominante sur leurs marchés respectifs