



Délai d'interdiction de publication 19/07/2012 jusqu'à 16h00

Munich, le 19/07/2012

Première mondiale au salon IAA pour le MAN Lion's Coach EfficientLine

- **Avec l'introduction du concept EfficientLine pour le car de tourisme Lion's Coach, MAN poursuit de manière conséquente la pré-configuration de modèles particulièrement économiques en carburant.**
- **Des tests de conduite mettent en évidence des économies significatives de carburant, comparables au modèle de camion à succès TGX EfficientLine. MAN fait certifier le potentiel de réduction de CO₂ par un institut indépendant.**
- **Une extension de la garantie sur la chaîne cinématique et la formation des chauffeurs sont davantage d'éléments pour une réduction efficace et conséquente des coûts totaux d'exploitation.**

Avec l'introduction du concept EfficientLine pour le car de tourisme Lion's Coach, MAN poursuit de manière conséquente la pré-configuration de modèles particulièrement économiques en carburant. Les cars de tourisme ont des kilométrages annuels importants, habituellement d'environ 100 000 kilomètres, voire considérablement plus dans en service à plusieurs équipes sur les grandes lignes. Les possibilités de réduction de la consommation de carburant et des coûts ont donc un impact particulièrement important dans ce secteur précis.

Pour les autocaristes, les coûts totaux sur la durée de vie du véhicule sont décisifs, y compris les coûts d'entretien et de réparation, les pneus et surtout le carburant. Beaucoup de facteurs ont une influence sur le bilan des coûts ainsi que sur l'efficacité d'un car de tourisme en termes de CO₂. Souvent, il ne s'agit que de petites choses que l'on ne remarque pas pendant l'exploitation quotidienne. Mais leur contribution aux coûts d'exploitation s'accumule discrètement jusqu'à constituer une somme notable à la fin du mois.

MAN Truck & Bus AG
Communications
Dachauer Str. 667
80995 Munich

Pour plus d'infos :
Dr. Detlef Hug
Tél. : +49-89/1580-2001
Detlef.Hug@man.eu

www.mantruckandbus.com

Pack de mesures efficaces pour moins de frais de carburant

MAN a analysé les facteurs déterminants pour une conduite particulièrement efficace. Pas tous les facteurs et leurs conséquences sont connus en général. C'est pourquoi MAN propose le Lion's Coach EfficientLine pré-configuré, un modèle qui intègre tous les facteurs importants et qui présente un équipement parfaitement adapté. Le concept EfficientLine de MAN est une combinaison de technologies, d'informations, d'initiations et de formations pour les chauffeurs ainsi que d'une sélection de prestations de service. Tout cela contribue conjointement à une réduction conséquente des coûts totaux d'exploitation (Total Cost of Ownership). L'expérience a montré que MAN a su bien se positionner sur le marché, grâce à son innovation d'être le premier constructeur de véhicules à pré-configurer de manière conséquente des véhicules particulièrement économiques en matière de carburant et de coûts totaux. Près de 10 000 camions EfficientLine sont déjà en service pour des clients dans toute l'Europe. C'est la meilleure preuve pour le potentiel d'économies de carburant ainsi que pour la grande rentabilité des véhicules.

MAN Lion's Coach EfficientLine

De l'extérieur, le Lion's Coach EfficientLine est caractérisé par ses autocollants caractéristiques au niveau du poste du chauffeur ainsi que par le design graphique sur les côtés du véhicule. Le collage des surfaces peut être désélectionné sur demande. Toutes les couleurs de peinture disponibles pour le Lion's Coach le sont également pour le modèle EfficientLine. Pour l'habitacle, toutes les variantes de siègerie, tous les tissus ainsi que toutes les couleurs de la gamme de modèles Coach sont disponibles. La première à l'occasion du salon IAA 2012 représente en même temps la date départ de la commercialisation du Lion's Coach EfficientLine. La version EEV est immédiatement disponible, en version Euro 6, les véhicules Lion's Coach seront disponibles dès fin 2013.

Technologies : Chaîne cinématique, optimisation du poids, résistance au roulement

Le Lion's Coach EfficientLine est toujours équipé d'une configuration de chaîne cinématique conçue pour économiser idéalement le carburant, d'un moteur D2676, d'une boîte de vitesses TipMatic® Coach ainsi que d'un pont moteur hypoïde Eco. MAN propose ce car de tourisme en trois longueurs : le Lion's Coach d'une longueur de 12 mètres et 49 sièges, le Lion's Coach C d'une longueur de 13,26 mètres et 53 sièges, ainsi que le Lion's Coach L d'une longueur de 13,80 mètres et 57 sièges, tous avec siègerie 3 étoiles.

Le développement ciblé de la technique de propulsion, ainsi qu'un éventail d'équipements adaptés de manière conséquente à l'économie de carburant démontrent que de nos jours, les voyages long-courrier en car de tourisme font preuve de potentiel d'économie de carburant. MAN a testé l'efficacité de l'ensemble lors d'essais comparatifs sur route simulant l'exploitation typique des cars de tourisme sur les autoroutes et routes nationales. La base de comparaison pour les experts en matière d'efficacité est la configuration la plus courante du Lion's Coach avec une boîte de vitesses mécanique à 6 rapports, une démultiplication du pont AR $i=3,36$ ainsi qu'un moteur D20 de 400 ch. Le résultat des essais sur route met en évidence un potentiel d'économie de carburant comme pour le camion EfficientLine. Les économies sont uniquement dues à la configuration optimisée du Lion's Coach EfficientLine. La différence résultant d'une formation additionnelle du chauffeur n'a pas encore été tenue en compte.

Le bilan montre que, grâce à son développement conséquent de modèles consacrés à l'efficacité, MAN est sur la bonne voie vers plus de durabilité, et de surcroît s'est établi en tant que créateur de tendances. Comme pour le camion EfficientLine, qui, lors de son lancement sur le marché, a su mettre en évidence de manière retraçable et grâce à une grande base de données tout le potentiel d'économie pendant l'exploitation quotidienne et sur des trajets exigeants, le Lion's Coach EfficientLine sera également mis à l'épreuve par un institut indépendant lors du salon IAA 2012 au moyen d'essais sur route, afin de démontrer tout son potentiel d'économie de carburant.

MAN ProfiDrive® : L'efficacité et la conduite sûre peuvent être apprises

La qualification et le comportement de conduite du chauffeur ont un effet considérable sur la consommation de carburant. C'est pourquoi MAN inclut le chauffeur lors de la conception du car de tourisme EfficientLine. L'initiation du chauffeur aux technologies d'efficacité ainsi que la formation à la conduite économique permettent de réduire notablement la consommation de carburant : l'expérience des formateurs MAN ProfiDrive® démontre que les chauffeurs professionnels qui ont été formés par une formation de conduite économique conduisent de manière à économiser durablement jusqu'à 10 % de carburant, en plus de ménager le matériel. Ceci est surtout atteint par un style de conduite prévisionnel et par l'utilisation optimale des systèmes efficaces du car de tourisme.

C'est pour cette raison qu'une formation de conduite pratique de MAN ProfiDrive® est incluse dans le prix du pack du MAN Lion's Coach EfficientLine. Durant la formation de deux jours, pour commencer, une initiation

au véhicule est au programme. Les connaissances transmises permettent une bonne mise en pratique de la boîte de vitesses MAN TipMatic® Coach par exemple, et des possibilités d'intervention manuelle qu'un chauffeur prévoyant peut utiliser. La deuxième journée de formation prévoit une formation pratique à la conduite économique. La formation incluse dans le pack est imputable à la certification comme formation professionnelle pour chauffeurs professionnels - le temps du chauffeur passé à la formation est ainsi rentabilisé doublement.

Chaîne cinématique optimisée

L'orientation conséquente du car de tourisme EfficientLine se traduit par des coûts totaux d'exploitation très faibles par kilomètre. Même la valeur d'émissions de CO₂ par kilomètre et par personne, particulièrement importante pour l'environnement, l'indique clairement : ses 12 grammes par kilomètre et par personne en pleine charge, ou ses 23 grammes avec en demi-charge font du car de tourisme de loin le moyen de transport avec la valeur de CO₂ la plus faible par personne. Les points de pourcentage décisifs pour plus d'efficacité ne sont pas dus à la simple amélioration de quelques composants, mais sont le résultat de la haute compétence de développement de MAN lors de l'optimisation de l'ensemble de la chaîne cinématique.

Le Lion's Coach EfficientLine emploie une chaîne cinématique invariablement configurée et idéalement adaptée. MAN utilise le moteur diesel D2676 de 12,4 litres à rampe commune. Sa puissance est de 324 kW (440 ch) et son couple est de 2 100 Nm à 1 000 à 1 400 tr/mn. Celui-ci est capable, combiné à un pont hypoïde Eco (i=3,08) à démultiplication longue économique en carburant, de garantir une réponse idéale dans toutes les plages de régime et de propulser le Lion's Coach EfficientLine avec puissance et à des régimes faibles. Une boîte de vitesses MAN TipMatic® Coach à 12 rapports fait également partie intégrante de la configuration EfficientLine, donc en même temps, un Intarder est à bord. Avec une vitesse sur autoroute de 100 km/h, cette combinaison de la chaîne cinématique occasionne une réduction du régime de près de 14 % comparé à la combinaison la plus courante jusqu'ici dans le Lion's Coach (pont AR i=3,36, moteur MAN D2066 de 400 ch et boîte de vitesses mécanique à 6 rapports). Le niveau de régime plus faible contribue à réduire la consommation de carburant et a un impact positif sur le silence de marche du bus. La boîte de vitesses automatisée TipMatic® Coach déleste en plus le chauffeur grâce à la sélection autonome du rapport optimal déterminé par une stratégie de commande efficace. La boîte de vitesse permet à des chauffeurs formés d'économiser encore plus de carburant en conduisant de manière prévoyante et grâce à une intervention manuelle. En outre, cela garantit davantage de sécurité : dans des situations exigeantes, comme par

exemple lors de la prise de file, le chauffeur peut se concentrer pleinement sur le trafic.

Résistance au roulement : la pression de gonflage des pneus sous contrôle du premier coup d'œil

La résistance au roulement est grandement responsable de la consommation de carburant d'un car. Dans les cars de tourisme avec une vitesse moyenne de 100 km/h, à l'idéal, donc avec une pression de pneus correcte dans tous les pneus, elle contribue près de la moitié à la résistance totale à l'avancement. En clair : si un ou plusieurs pneus n'ont pas assez de pression, cela augmente considérablement la consommation et l'usure des pneus. C'est pourquoi le MAN Lion's Coach EfficientLine est équipé de série d'un système de contrôle de pression de gonflage des pneus TPM (Tyre Pressure Monitoring). Le système rend superflu le contrôle manuel de tous les six pneus pour le 2-essieux, ou de tous les huit pneus pour le 3-essieux, ce qui épargne au chauffeur beaucoup de temps et d'efforts. D'autre part, en particulier dans le cas des pneus intérieurs d'un essieu jumelé, le contrôle journalier de la pression pneumatique n'est souvent pas effectué. L'écran d'information dans le champ visuel du chauffeur affiche immédiatement une perte lente de la pression. De même, une pression idéale est importante pour une longue durée de vie des pneus. Le système de contrôle TPM réduit le risque d'une fâcheuse panne de pneus due à un manque de pression pneumatique de 99 %.

Pour le modèle de car de tourisme consacré à l'efficacité, MAN spécifie de manière conséquente un équipement complet avec des pneus à faible résistance au roulement. Grâce à la structure spéciale de la carcasse et des mélanges de caoutchouc adaptés, ceux-ci réduisent notablement le frottement pendant le roulage, et donc la consommation de carburant. Les modèles de pneus du segment haut de gamme, optimisés respectivement pour l'essieu AV et le pont AR, assurent sans restriction la même performance en matière d'adhérence et de longévité que les pneus classiques.

Gain de poids

Un plus faible poids à vide se répercute non seulement sur un chargement plus important, mais de plus, contribue quotidiennement à économiser du carburant. Car toute accélération du car consomme moins d'énergie, moins de carburant est consommé en côte, et même sur terrain plat, une réduction du poids a un impact positif sur la résistance au roulement, et donc ainsi sur la consommation. C'est pourquoi le Lion's Coach EfficientLine est équipé de roues en aluminium, du Tyre Pressure Monitoring et d'un kit anticrevaison, ce qui rend une roue de secours superflue. Ce gain de poids surcompense même la chaîne

cinématique bien plus puissante du bus, ce qui implique que le Lion's Coach EfficientLine, avec sa boîte de vitesses TipMatic® Coach à 12 rapports et son moteur D26 de 440 ch, pèse environ 100 kg de moins.

Efficace et sûr : le pack intégral de sécurité fait partie de l'équipement de série

Pour l'EfficientLine, tous les systèmes de sécurité de la gamme Lion's Coach sont disponibles. Les systèmes d'assistance électronique aident le chauffeur dans sa tâche responsable au volant et réduisent considérablement le risque d'accident. Le système de freinage électronique EBS avec antiblocage des roues ABS et l'assistant de freinage (BA) ainsi que le BrakeMatic® garantissent une décélération sécurisée. En cas de situation critique, le système antipatinage des roues (ASR) et le système électronique de stabilité (ESP) avec protection anti-renversement intégrée veillent, grâce au freinage ciblé des roues individuelles et à une réduction automatique du couple moteur, à ce que le Lion's Coach reste dans sa voie et sur la route même dans des situations de conduite dangereuses. Sur demande, les phares au xénon assurent un éclairage encore meilleur de la chaussée.

MAN attache une grande importance à une sécurité maximum à bord, c'est pourquoi des installations de détection d'incendie sont installées de série dans tous les cars de tourisme des marques MAN et NEOPLAN. L'installation de détection d'incendie du Lion's Coach complète le pack intégral de sécurité et surveille de série le compartiment moteur et le chauffage additionnel. Comme sécurité supplémentaire, le Lion's Coach peut être équipé d'un dispositif d'extinction d'incendie pour le compartiment moteur, de détecteurs de fumée dans la soute à bagages, les toilettes et l'espace de repos chauffeur.

Services

Le pack de prestations du Lion's Coach EfficientLine comprend des prestations de service adaptées qui agissent de manière ciblée sur une réduction des TCO pour ce segment d'utilisation. Étant donné que MAN est convaincu de la configuration de la chaîne cinématique, MAN propose à ses clients une extension de la garantie sur la chaîne cinématique. La durée de la garantie est ainsi prolongée de 24 à 48 mois, avec jusqu'à 400 000 kilomètres inclus dans le pack.

De nombreux autocaristes augmentent en plus la transparence des coûts et la sécurité des calculs avec un contrat d'entretien que MAN propose en quatre versions : du pack Comfort qui comprend les travaux dans le cadre de l'entretien régulier, jusqu'au pack intégral Comfort Super qui couvre en plus

tous les contrôles techniques et réparations en vigueur ainsi que les prestations Mobile24.

Prix avantageux du pack

Si l'on opte pour le modèle de car de tourisme EfficientLine, l'on obtient le pack de prestations de service, de technologies et plus de confort de conduite à un prix particulièrement avantageux.

15396 caractères (espaces compris)

Pour obtenir de plus amples informations, connectez-vous sur :

www.mantruckandbus.com/presse

Le programme de MAN Truck & Bus pour plus d'efficacité des transports

Le flux de transport et de circulation continue d'augmenter sur les routes européennes. Simultanément, la pénurie croissante de ressources énergétiques conduira à long terme à rendre les transports plus chers. Parmi les constructeurs de camions et de bus leaders au niveau international, MAN apporte une nette contribution dans le but d'accroître continuellement l'efficacité des transports. Pour faire face à ces défis, MAN propose un vaste programme visant à réduire les coûts totaux d'exploitation (TCO). Une efficacité des transports, couplée à une technologie de pointe, un service après-vente excellent, des chauffeurs bien formés et une expertise sur les propulsions du futur, ménage l'environnement et représente une précieuse plus-value pour nos clients.

EFFICIENCE ET PÉRENNITÉ 

La Société MAN Truck & Bus AG, dont le siège social est situé à Munich (Allemagne), est l'entreprise la plus importante du Groupe MAN et l'un des constructeurs de véhicules industriels et prestataires de solutions de transport innovantes leaders sur le plan international. Avec un effectif d'environ 34 000 salariés et plus de 77 600 camions ainsi que plus de 5 700 autobus/cars et châssis des marques MAN et NEOPLAN vendus, l'entreprise a réalisé un chiffre d'affaires de 9 milliards d'euros au cours de l'exercice 2011.