



Vivre la fascination par le bus : MAN et NEOPLAN au Busworld 2013

Evry, 18.10.2013

- Valeur record : NEOPLAN Cityliner en version Euro 6 passe sous la barre des 20 l en transport long courrier
- Première mondiale : NEOPLAN Jetliner en version Euro 6
- Particulièrement léger : les nouveaux intérieurs réduisent le poids total du véhicule
- Davantage de sécurité : assistant de freinage Emergency Brake Assist (EBA) de MAN sur le Starliner et le Cityliner NEOPLAN
- Alternative plus rentable et moins polluante : autobus au gaz de MAN
- Efficace et novateur : Bus Rapid Transit-Systeme de MAN
- Orientation vers le futur : une étude dévoile des concepts de véhicule créatifs
- D'un seul fabricant : MAN Solutions combine les prestations de services

MAN Camions & Bus SAS
12, avenue du Bois de l'Epine
91008 EVRY

Pour plus d'informations :

Thomas FABRI
Directeur Marketing MAN Camions & Bus SAS
Tél: 01 69 47 17 67
thomas.fabri@man.eu

Astrid SERGEANT
Attachée de presse
Tél. : 07 77 70 71 73
astridsergeant@sergeantpaper.fr

MAN et NEOPLAN présentent au Busworld 2013 à Kortrijk, du 18 au 23 octobre, des solutions de transport efficaces et novatrices qui s'adaptent aux différents clients ainsi qu'aux exigences du marché. Le constructeur de véhicules industriels présente tout son programme de bus équipés de moteurs Euro 6 puissants et rentables. MAN a demandé auprès de la société allemande de contrôle technique TÜV Süd, la confirmation de la consommation de carburant particulièrement basse du NEOPLAN Cityliner en version Euro 6, obtenue lors d'un trajet d'essai. Les nouveaux intérieurs apportent encore plus de confort, et l'assistant de freinage EBA (Emergency Brake Assist) complète les systèmes d'aide à la conduite de MAN déjà disponibles sur les bus. Dans le secteur des transports publics, les propulsions alternatives font surface, particulièrement le gaz naturel, qui représente un type de carburant respectueux de l'environnement. MAN a plus de 40 ans d'expérience dans le développement et la production de bus à gaz et offre des solutions rentables,



respectueuses de l'environnement et fiables. Le progrès technologique et les produits novateurs caractérisent MAN depuis toujours. Ainsi, MAN a non seulement fait des recherches sur la conception future de la mobilité urbaine, mais montre également par une étude, des concepts peu conventionnels pour le futur des bus.

Homologation TÜV - Consommation de carburant réduite, aussi en version Euro 6

Tous les bus présentés au Busworld 2013 sont conformes à la norme anti-pollution Euro 6, obligatoire à partir du 01.01.2014. Alors que la consommation de carburant des bus urbains de MAN en version Euro 6 est réduite en moyenne d'entre trois et cinq pour cent par rapport aux versions EEV, les bus interurbains et les cars de tourisme de MAN et NEOPLAN conservent aussi avec Euro 6, leur efficacité d'exploitation du carburant. Ainsi, des économies de carburant jusqu'à trois pour cent sont relevées en comparaison avec les bus à moteur EEV.

Le degré de rentabilité sur route des bus MAN et NEOPLAN a été prouvé par MAN et certifié par TÜV Süd, la société allemande de contrôle technique, avec un Cityliner de NEOPLAN en version Euro 6. Pour cela, un trajet d'essai circulaire, considéré comme représentatif d'un voyage en bus, de 1 320 km a été défini. Suite à l'évaluation des données enregistrées au cours du trajet, le Cityliner de NEOPLAN s'est avéré avoir une consommation de carburant extrêmement réduite, en moyenne, d'environ 19,8 l au 100 - clairement la meilleure valeur par rapport à la concurrence. Ainsi, le bus est non seulement très rentable sur route, mais gagne aussi des points grâce à ses émissions de CO₂ particulièrement faibles. En utilisation totale de sa capacité, le Cityliner de NEOPLAN a une émission de CO₂ très faible, de seulement 11 gr par personne et par kilomètre. Comparativement au transport par avion, train et tourisme, ce trajet d'essai démontre, que le bus est de loin le moyen de transport le plus respectueux de l'environnement.

Première mondiale : NEOPLAN Jetliner en version Euro 6

Le bus « mixte » NEOPLAN Jetliner particulièrement polyvalent fait sa sortie mondiale en version Euro 6 au Busworld 2013. Le Jetliner offre un véritable confort digne d'un car de tourisme avec un grand volume de soute à bagages, d'excellentes propriétés de marche et des options de matériau de



haute qualité pour aménager l'habitacle. La hauteur de plancher de 1 070 millimètres fixe la base pour exploiter ce véhicule à double visage. Elle offre une flexibilité totale dans le choix de la siègerie, jusqu'à 8 m³ de soute à bagages et simultanément une hauteur d'accès bien adaptée pour le service de ligne. Une grande sélection de tissus de haute qualité pour les sièges et les habillages comble les souhaits exigeants pour l'aménagement de l'habitacle. Un vaste pack de sécurité de série fournit une sécurité de marche 24 heures sur 24.

MAN présente au Busworld 2013 le Jetliner de NEOPLAN avec un moteur 6 cylindres D20 de 360 ch en version Euro 6 et une boîte de vitesses automatique à 12 rapports MAN TipMatic Coach. En outre, le modèle d'exposition équipe un élévateur pour fauteuil roulant qui rend la montée et la descente du bus plus simple pour les passagers à mobilité réduite.

Léger et robuste - Nouveaux sièges et revêtements de siège

Un nouveau type de siège plus léger est disponible sur le Lion's Regio de MAN et le Jetliner de NEOPLAN. Non seulement sa conception est nouvelle, mais il présente aussi de nombreuses améliorations. Avec une hauteur de dos de 750 mm, le nouveau siège offre aussi aux grands passagers un confort optimal. La hauteur du siège a été optimisée et abaissée à 465 mm pour les sièges standards. De par le dossier mince, le pas de sièges et la place pour les jambes sont augmentés. La couverture de dos robuste protège aussi le dossier et le coussin. Le système de verrouillage de la ceinture côté couloir est abaissable. Une autre caractéristique importante est la légèreté du nouveau type de siège : en comparaison au modèle précédent, une économie de poids allant jusqu'à 15 % est obtenue pour chaque siège double.

En outre, MAN présente des revêtements de siège particulièrement résistants disponibles sur tous les bus à plancher haut. Le matériel d'apparence cuir de haute qualité est particulièrement résistant et permet un nettoyage facile. La formation de taches est évitée grâce à la surface hydrofuge, et la saleté peut facilement être éliminée avec de l'eau. La surface en matériau polyuréthane respirant garantit un confort d'assise optimal tout en pesant 40 % de moins que le cuir. En combinaison avec le nouveau type de siège, l'utilisation des revêtements de siège réduit encore le poids du véhicule.



Assistant de freinage disponible sur le Starliner et le Cityliner de NEOPLAN

L'assistant de freinage de MAN Emergency Brake Assist (EBA) est disponible sur le Starliner et le Cityliner de NEOPLAN et complète les systèmes d'assistance de freinage de MAN déjà présents, qui collaborent de la manière suivante : MAN BrakeMatic coordonne l'utilisation du frein de service, les systèmes de frein continu, l'ABS (système antiblocage des roues) et l'ASR (régulation antipatinage des roues). L'assistant de freinage de MAN détecte le freinage en cas de danger que le chauffeur a lui-même déclenché et active immédiatement la force de freinage maximale si nécessaire. Lorsque le conducteur ne réagit pas, l'assistant de freinage (EBA) commence automatiquement le freinage. À l'aide du système d'assistance au freinage d'urgence, de graves télescopages peuvent être évités, ou leurs conséquences réduites.

Le capteur radar de détection d'objets en mouvement devant le véhicule, ou arrêtés sur la voie est situé au centre de la baguette chromée, au-dessus de la plaque d'immatriculation.

MAN offre ainsi à ses clients un assistant de freinage d'urgence automatique bien avant les dispositions légales qui imposeront à partir de 2015 un tel système pour tous les véhicules nouvellement immatriculés.

Bus CNG de MAN - Une alternative rentable

MAN bénéficie de plus de 40 ans d'expérience en matière de bus au gaz naturel et a livré, depuis l'an 2000, plus de 7 500 bus, châssis de bus avec moteurs et moteurs fonctionnant au gaz naturel. Avec des moteurs peu polluants et puissants en version Euro 6 ainsi qu'un vaste éventail de bus au CNG complets, MAN offre une alternative aux propulsions diesel conventionnelles. Cette alternative possède des valeurs nettement inférieures à celles prescrites dans le standard d'émission EEV le plus strict, et ce, sans technique de filtrage sophistiquée ni ingrédients supplémentaires. Les moteurs et bus au GNC de MAN peuvent également marcher au biogaz, sans besoin de modifications techniques, et posséder alors un bilan CO₂ entièrement neutre.

Une analyse des coûts du cycle de vie d'un bus diesel et au CNG met en évidence les avantages pour les clients qui optent pour le gaz naturel comme source d'entraînement alternative. Au long d'une période d'observa-



tion de 10 ans, le Lion's City de MAN au CNG économise, en comparaison avec un bus diesel de la même gamme, environ 150 000 euro en carburant. Pour les compagnies de transports en commun pouvant recourir à une infrastructure préexistante d'alimentation, les bus fonctionnant au gaz naturel et au biogaz représentent une alternative à la fois écologique, rentable et porteuse d'avenir.

Transports publics efficaces avec le système novateur Bus Rapid Transit de MAN

Le large éventail de châssis de bus et de bus complets de MAN forme une excellente base pour mettre en place des systèmes BHNS. Dans plusieurs villes chinoises, des bus fabriqués sous licence MAN/NEOPLAN circulent sur des itinéraires de type BHNS. À Dubai et Abu Dhabi, les bus MAN/NEOPLAN acheminent, en partie sur des voies exclusivement réservées au bus, des milliers de personnes tous les jours de manière rapide et sûre à leur destination. Dans la ville portuaire israélienne Haïfa, 84 bus articulés BHNS aux lignes futuristes, montés sur des châssis du groupe à plancher bas de MAN de 18,75 m de long, sont entrés avec succès dans le service de ligne au mois d'août. Fin 2013, d'autres bus BHNS de MAN se chargeront du transport de passager ultramoderne sur la « Red Line » de Tel Aviv.

Au Busworld 2013, MAN présente un Lion's City GL en version BHNS conçu pour les lignes urbaines caractérisées par une densité de passagers particulièrement élevée. Le bus articulé de 18,75 m de long a cinq larges portes doubles - une porte de plus qu'un bus articulé conventionnel. Il offre ainsi un flux optimal des passagers et donc, des temps d'arrêt particulièrement courts, même lorsque l'affluence est élevée. La disposition des sièges à l'intérieur est conçue pour de courts trajets et pour une montée et descente rapide. Afin de pousser encore l'optimisation du flux de passagers, le véhicule est équipé d'un total de neuf inverseurs. Ils permettent aussi de scanner les billets électroniques via Smartphone. En outre, le véhicule BHNS offre accès à internet à bord grâce à un point d'accès Wi-Fi.

L'habitacle convainc par les matériaux haut de gamme et l'éclairage novateur : quatre rampes d'éclairage de plus de 1 500 DEL illuminent le compartiment passagers et assurent un éclairage homogène et sympathique. Deux rampes de DEL particulièrement claires, à l'éclairage blanc pur, au centre du plafond produisent la clarté de base dans le véhicule. Deux rampes de DEL supplémentaires courant sur toute la longueur des voitures peuvent générer



des tons de couleur définis et rétroéclairent les éléments du plafond en polycarbonate partiellement transparent qui adoptent le ton de couleur sur toute la surface. Grâce à la faible consommation de l'éclairage DEL du bus BHNS, la puissance nécessaire est réduite. Les feux de jour à DEL des projecteurs ainsi que les feux arrière à technologie DEL contribuent aussi à l'économie d'énergie.

Le bus est entraîné par un moteur E2876 CNG de MAN au gaz naturel ou au biogaz en version Euro 6. La boîte de vitesses automatique à 4 rapports, la commande Sensotop et le ralentisseur intégré garantissent un transport public urbain particulièrement respectueux de l'environnement. Les réservoirs de CNG situés sur le pavillon du véhicule offrent une grande autonomie grâce à leur capacité de 2 050 l.

Des études novatrices pour des transports en commun efficaces

MAN Truck & Bus, en coopération avec l'École des Beaux Arts Berlin Weißensee, a développé différents concepts de design, une contribution créative au développement des autobus. Les résultats de l'étude « Futur autobus » montrent des concepts de véhicule novateurs pour les transports publics qui combinent intelligemment l'idée de la mobilité maximale et la conception de produit peu-conventionnelle. Lors de l'échange avec les experts Bus de MAN, un total de neuf concepts impressionnants ont vu le jour. Des solutions KONVOI pour les flottes de bus, un concept de poste de conduite, un concept d'espace intérieur permettant le déplacement plus rapide, sûr et varié des passagers et des supports compacts et sûrs pour vélos et poussettes à installer dans l'habitacle comptent parmi les concepts développés. Le travail intensif sur ce sujet met en évidence quel est le potentiel de la conception du bus comme moyen de transport.

Dans « What Cities Want », une étude réalisée par l'Université technique de Munich à la demande de MAN, 15 métropoles internationales révèlent comment elles envisagent d'organiser la mobilité urbaine de manière attractive dans le futur. L'étude indique à l'aide d'exemples de différentes villes quelles sont les opportunités de l'urbanisation. Ces métropoles réunissent déjà les conditions nécessaires à une mobilité efficace, accessible et écologique. L'élargissement de l'offre de services de transports publics constitue une priorité essentielle. Celui-ci inclut notamment des lignes supplémentaires, un cadencement plus élevé, ainsi qu'une plus grande fiabilité du service. Les métropoles répondent ainsi aux exigences de leurs citoyens, pour lesquels la



qualité de l'offre de services de transports publics est aussi déterminante dans le choix d'un moyen de transport que le temps de trajet. Plans de mobilité intégrés, moyens de transport combinés, objectifs environnementaux ambitieux et priorité aux systèmes de propulsion alternatifs : cette étude fait le point sur de nombreuses solutions innovantes et donne un aperçu des multiples stratégies en faveur d'une mobilité durable dans les villes.

En de bonnes mains - MAN Solutions et NEOPLAN VIP Card

MAN Solutions combine les prestations de service MAN Service, MAN Support, MAN Rental et MAN Finance avec des solutions de transport intégrées adaptées au millimètre aux besoins de chaque client. Grâce, par exemple, aux financements et aux contrats d'entretien et de réparation flexibles, les exploitants de bus peuvent minimiser les risques de frais non calculables. MAN Solutions permet de rendre plus flexibles les mensualités afin de pouvoir adapter facilement les capacités de transport aux fluctuations saisonnières des commandes. Les conducteurs motivés et bien formés sont essentiels pour un bon fonctionnement du parc roulant. Une formation qualifiée des chauffeurs garantit une circulation sûre et efficace des véhicules. Cela signifie pour l'entreprise une diminution des risques d'accident et des frais de carburant.

Des prestations extraordinaires et des offres avantageuses dans le cadre du NEOPLAN Bus : Voilà tout ce que les clients obtiennent en Allemagne, en Autriche et en Suisse avec la NEOPLAN VIP Card. Grâce au nouveau programme enrichi, les détenteurs de la carte s'assurent des conditions spéciales et de vrais avantages concurrentiels. Dans le cadre d'une visite à l'atelier, ils obtiennent 10 % de réduction sur toutes les pièces de rechange d'origine et des réductions sur les cours de formation de NEOPLAN Academy. En cas de panne, les droits de commissions de MAN Mobile24 sont gratuits. En outre, un escompte de 25 % est appliqué sur tous les articles de Merchandising de la collection NEOPLAN. La VIP Card de NEOPLAN offre d'autres avantages lors d'évènements sportifs et culturels.