

Tisková informace

MAN Truck & Bus Deutschland GmbH



MAN Lion's Coach L je novým autobusem týmu Hannover 96

Pohodlně a bezpečně bude vozit trenéra Mirko Slomku a jeho tým k utkáním nový exkluzivní autokar typu MAN Lion's Coach L. Již osm prvoligových fotbalových klubů sází na spolehlivost, bezpečí a komfort autobusu MAN Lion's Coach L.

Dr. Frank Hiller, člen představenstva odpovědný za marketing, prodej a služby společnosti MAN Truck & Bus AG, uvedl při příležitosti slavnostního předání vozidla: „Velice nás těší, že si tradiční klub Hannover 96 vybral za svůj týmový autobus MAN Lion's Coach. Tým se prezentuje velikými úspěchy v německé bundeslize i na mezinárodním poli. Nový týmový autobus MAN bude tento klub komfortně a bezpečně doprovázet do budoucnosti.“

Trenér Hannoveru 96 Mirko Slomka přikládá týmovému autobusu vysokou váhu, důležitý je pro něj faktor pohody celého družstva: „Kromě kabiny je právě autobus centrálním místem, kde je celé družstvo pohromadě bez přítomnosti pozorovatelů zvenčí. Před zápasy je velmi důležitá koncentrace na nadcházející utkání, po hře zase již v autobusu začíná proces regenerace. Nás nový týmový autobus se mi velice líbí, je moderní a komfortní. Zejména co se týče vnitřního vybavení, byla naše přání vyplněna“, uvedl hlavní trenér týmu Hannover 96.

Vysoce moderní a luxusní

MAN Lion's Coach L je s více než 3 000 vyrobenými vozidly jedním z nejúspěšnějších zájezdových autobusů v historii MAN. S délkou 13,8 metrů autobus poskytuje profesionálům z Hannover 96 velkorysý komfort. O silný pohon se stará efektivní motor MAN Common Rail o výkonu 440 k, který díky technologii MAN PURE DIESEL[®] bez potřeby aditiv vyhovuje předepsané emisní normě. Výkon je na hnací nápravu přenášen pomocí automatizované 12rychlostní převodovky MAN TipMatic[®].

Hannover, 27.07.2012

MAN Truck & Bus Deutschland GmbH
Kommunikation
Oskar-Schlemmer-Straße 19 - 21
80807 München

Kontaktní osoba:

Alwin Berti

Tel. +49. 89. 24202-7530

mobil +49. 170. 3327665

mailto: alwin.berth@man.eu

<http://www.mantruckandbus.de>

Exkluzivní vnitřní výbava, která byla na přání klubu Hannover 96 z velké části realizována ve spolupráci s partnerskou firmou Frenzel, jde daleko za bohatý rozsah sériového vybavení a nabízí vše, po čem touží srdce sportovce. Z celkem 32 vysoce kvalitních kožených sedadel je 8 rozmístěno ve dvou skupinkách čelem k sobě (Vis-a-vis) se stolky s elektrickým spouštěním uprostřed, 18 míst je vybaveno kombinací stolků a opěrek pro nohy s elektrickým nastavováním. Satelitní a digitální příjem DVB-T a kvalitní multimediální zařízení s routerem WLAN pro individuální přístup na internet jsou rovněž součástí výbavy, stejně jako čtyři 19palcové monitory pro cestující. Měnič s 3 000 W poskytuje celkem 34 elektrickým zásuvkám v bočních stěnách elektrický proud 220 V potřebný pro provoz přenosných počítačů či nabíjení mobilních telefonů. Vestavěná kuchyňka s horkovzdušnou troubou, dřezem a plně automatickým kávovarem zajišťuje komfortní palubní servis.

Špičková bezpečnost

Postaráno je rovněž o bezpečnost. Vedle bezpečnostních zařízení, která jsou již léta u MAN samozřejmostí, jako ABS (antiblokovací systém), ASR (systém regulace prokluzu) a EBS (elektronický brzdový systém), nabízí MAN Lion's Coach L sériově rovněž ESP (elektronický stabilizační program). Optimální přehled kolem autobusu zajišťují xenonové světlomety, přední a zadní kamera. Dobrý výhled i při nepříznivém počasí či při nízkých venkovních teplotách zajišťuje vyhřívané čelní sklo.

Technické údaje autobusu MAN Lion's Coach L klubu Hannover 96

Model	MAN Lion's Coach L
Délka	13 800 mm
Šířka	2 550 mm
Výška	3 820 mm
Rozvor	6 600 / 1 470 mm
Motor	MAN 6válcový Common-Rail diesellový motor D2676 LOH26 (EEV)
Zdvihový objem	12 419 cm ³
Výkon	324 kW / 440 k při 1 900 ot./min
Maximální točivý moment	2 100 Nm při 1 000 až 1 400 ot./min
Převodovka	Automatizovaná 12stupňová převodovka MAN TipMatic [®] s intardérem
Podvozek	vpředu: MAN nezávislé zavěšení kol; vzadu: MAN hypoidní náprava
Palivová nádrž	525 l
Počet dveří	2
Počet míst k sezení	32+1+1
Příp. celková hmotnost	25 420 kg

Popisky k obrázkům:

Foto 1

Slavnostní předání autobusu před stadionem AWD-Arena (zleva): Frank Krämer, MAN Truck & Bus Deutschland GmbH, Dr. Frank Hiller, člen představenstva za Marketing, Sales & Services, MAN Truck & Bus AG, Gerrit Preckel, jednatel üstra Reisen, Wilhelm Lindenberg, člen představenstva üstra, Ingo Langhof, prokurista üstra Reisen. Za volantem: řidič autobusu Mirko Liesebach.

Foto 2

Hrdí na nový týmový autobus klubu Hannover 96: řidič Mirko Liesebach, hlavní trenér Mirko Slomka a prezident klubu Martin Kind.

Další informace najdete na adrese: www.mantruckandbus.de/de/media/media.jsp

Program Efektivní doprava společnosti MAN Truck & Bus

Nárůst dopravy a provozu na evropských silnicích dále zesiluje. Současně se doprava kvůli dlouhodobě omezeným zdrojům energie stává dražší. Jako jeden z předních světových výrobců nákladních vozidel a autobusů vytváří MAN Truck & Bus důležitý příspěvek k neustálému zvyšování efektivity dopravy. MAN nabízí rozsáhlý program pro snižování celkových provozních nákladů (Total Costs of Ownership). Efektivita dopravy sdružená v oblastech technologie, servisu, řidiče a budoucí expertizy chrání životní prostředí a je přidanou hodnotou pro naše zákazníky.

KONSEQUENT EFFIZIENT

MAN Truck & Bus AG se sídlem v německém Mnichově je největší společností v rámci MAN Group a jedním z vedoucích výrobců užitkových vozidel a poskytovatelů inovativních dopravních řešení ve světovém měřítku. V obchodním roce 2011 společnost zaměstnávala 34 000 pracovníků, prodala více než 77 600 nákladních vozidel a 5700 autobusů a podvozků pro autobusy značky MAN a NEOPLAN a její obrat dosáhl hodnoty 9 miliard Eur.