



Praha, 17.05.2012

## **Nové efektivní zájezdové autobusy pro firmu DATA AUTOTRANS**

### **Čtyři autobusy MAN Lion's Coach předány v Mnichově**

V letošním roce pokračuje intenzivní spolupráce společnosti MAN Truck & Bus Czech Republic s firmou DATA AUTOTRANS, zajišťující autobusovou dopravu v rámci incomingu, zahraniční, zaměstnanecké a kongresové přepravy. V dubnu tak majitel firmy Richard Bílý mohl v Mnichově převzít další čtyři nové zájezdové autobusy MAN Lion's Coach, čímž počet autobusů MAN ve vozovém parku DATA AUTOTRANS vzrostl na 11 kusů. Ve flotile vozidel společnosti DATA AUTOTRANS, kterou tvoří více značek výrobců autobusů, se Lion's Coach z produkce MAN vyprofiloval jako efektivní řešení zejména pro zajištění komfortních pravidelných linek a incomingových služeb na vysoké úrovni.

Richard Bílý, majitel DATA AUTOTRANS k tomu uvedl: „Autobusy MAN jsme si vybrali po důkladném průzkumu trhu a porovnání mezi jinými výrobci. Tato značka nás oslovila v posledních letech nejen na základě zmiňovaných technických parametrů, které nás i ve srovnání s konkurencí uspokojily, ale současně nabízeným pražským servisním zázemím.“

Autobusy MAN Lion's Coach jsou vhodné pro široké spektrum využití. Dvounápravová vozidla o délce 12 m pojmu ve svém komfortním interiéru 49 sedících cestujících a poskytnou jim celkem 10 m<sup>3</sup> pro uložení zavazadel v zavazadlovém prostoru. Pohon nových autobusů zajišťují silné motory MAN-Common-Rail D20 LOH v provedení EEV s patentovaným bezúdržbovým katalyzátorem MAN PM-KAT o výkonu 294 kW / 400 k. Díky technologii recirkulace výfukových plynů EGR není ke splnění emisní normy EEV potřeba žádné aditivum (typu AdBlue). Autobusy jsou vybaveny 6stupňovou mechanickou převodovkou ZF. Díky přídavné nádrži je možné natankovat celkem 710 l nafty. Součástí sériové výbavy je elektronický stabilizační program ESP, samozřejmostí je potom elektronický brzdový systém MAN BrakeMatic s EBS, retardérem, brzdovým asistentem (BA), protiblokovacím systémem (ABS) a regulací prokluzu (ASR).

MAN Truck & Bus  
Czech Republic s.r.o.  
Obchodní 120  
251 70 Čestlice

V případě potřeby dalších  
informací kontaktujte:  
Luděk Bína  
ludek.bina@man.eu

[www.mantruckandbus.cz](http://www.mantruckandbus.cz)

V základním provedení nechybí automatická požární signalizace a hlásiče kouře. Na všech kolech jsou kotoučové brzdy.

Provedení interiéru se vyznačuje vysoce kvalitními materiály a excelentním dílenským zpracováním. Cestující mají k dispozici prostorné odkládací prostory a servisní sady s lampičkami na čtení, nastavitelnými ventilátory, reproduktory a tlačítkem pro kontakt s obsluhou. Příjemnou atmosféru uvnitř autobusu v každém ročním období zajišťuje výkonné a hmotnostně optimalizované klimatizační zařízení, které je umístěno na střeše v přední části vozidla. Místo řidiče se vyznačuje komfortem a promyšlenou ergonomií. Řidič obsáhne jedním pohledem všechny důležité aktuální informace. Tlačítka na multifunkčním volantu je možné vyvolat informace o vozidle nebo řídit mnoho dalších funkcí. Řidič má vše pod kontrolou, aniž by musel dávat ruce z volantu. Jeho kondici podporuje i pohodlné pneumaticky odpružené sedadlo a separátní klimatizovaná místa řidiče.

K dalším důvodům nákupu autobusů MAN Lion's Coach Richard Bílý dále uvádí: „Asi není žádným tajemstvím, že většina výrobců v rámci servisu upřednostňuje nákladní techniku a autobusy stojí tak nějak vedle, ale přístup MAN se odlišuje od zaběhlého standardu, což je pro nás jako incomingového dopravce důležité, neboť jakákoliv závada za přítomnosti klientů je velice nepříjemná a narušuje vztah mezi klientem a dopravcem. V tomto případě není totiž vypěstovaná žádná zkušenost, neboť klienti ze zahraničí jezdí do ČR na velmi krátkou dobu, a tudíž se nestačí přesvědčit o dlouhodobém kvalitním fungování, tak jako např. u linkové dopravy. Ve zjednodušené formě v incomingu nesmí nastat chyba. V neposlední řadě nás společnost MAN oslovila i širokou nabídkou vozové techniky v různých standardech, kde pro náročnou klientelu jsou nabízeny autobusy značky NEOPLAN v různých třídách kvality. Přitom zůstává stejná podvozková platforma, která tak zjednodušuje servisní zásahy.“

Popisek k fotografii:

Richard Bílý, majitel firmy DATA AUTOTRANS (3. zleva), přebírá v Mnichově symbolický klíč od autobusů z rukou Stanislava Střeštíka, prodejce společnosti MAN Truck & Bus Czech Republic (4. zleva). „Věřím, že naše dobré zkušenosti se značkou MAN zůstanou zachovány a naše společná cesta bude dále přinášet ovoce oběma společnostem“, prohlásil Richard Bílý během předání.

Další informace na [www.mantruckandbus.cz](http://www.mantruckandbus.cz)

## Program Efektivní doprava společnosti MAN Truck & Bus

Nárůst dopravy a provozu na evropských silnicích dále zesiluje. Současně se doprava kvůli dlouhodobě omezeným zdrojům energie stává dražší. Jako jeden z předních světových výrobců nákladních vozidel a autobusů vytváří MAN Truck & Bus důležitý příspěvek k neustálému zvyšování efektivity dopravy. MAN nabízí rozsáhlý program pro snižování celkových provozních nákladů (Total Costs of Ownership). Efektivita dopravy sdružená v oblastech technologie, servisu, řidiče a budoucí expertizy chrání životní prostředí a je přidanou hodnotou pro naše zákazníky.

## KONSEQUENT EFFIZIENT

MAN Truck & Bus AG se sídlem v německém Mnichově je největší společností v rámci MAN Group a jedním z vedoucích výrobců užitkových vozidel a poskytovatelů inovativních dopravních řešení ve světovém měřítku. V obchodním roce 2011 společnost zaměstnávala 34 000 pracovníků, prodala více než 77 600 nákladních vozidel a 5700 autobusů a podvozků pro autobusy značky MAN a NEOPLAN a její obrat dosáhl hodnoty 9 miliard Eur.