



## **Vysoce moderní systémy městské autobusové dopravy ve městech Haifa a Tel Aviv staví na podvozcích MAN**

Mnichov, 20.3.2012

**MAN Truck & Bus dodává 172 podvozků pro kloubové autobusy s motory EEV pro systémy Bus Rapid Transit „Metronit“ a „Red Line“ v Izraeli. Autobusy s futuristickým designem jsou kompletně nízkopodlažní.**

MAN Truck & Bus AG  
Communications  
Dachauer Str. 667  
80995 München

Kontaktní osoba:  
Dr. Detlef Hug  
Tel. +49-89-1580-2001  
Detlef.Hug@man.eu

Timo Theiner  
Tel. +49-89-1580-2001  
Timo.Theiner@man.eu

[www.mantruckandbus.com](http://www.mantruckandbus.com)

Společnost „DAN Society for Public Transport“, jeden z největších autobusových dopravců v Izraeli, představila ve městě Haifa první ze 172 futuristicky vypadajících autobusů, které budou v budoucnu tvořit páteř vysoce moderního systému Bus Rapid Transit (BRT) velkoměst Haifa a Tel Aviv. MAN Truck & Bus v tomto případě dodává třinápravové podvozky nízkopodlažních kloubových autobusů s dieselovými Common rail motory o výkonu 360 HP, které vyhovují současně nejprísnější emisní normě EEV (Enhanced Environmentally Friendly Vehicle). Futuristické nástavby autobusů, které budou vybaveny výkonnými klimatizačními zařízeními pro horké klima, vyrábí firma Ha'argaz lokálně v Izraeli.

Michael Nagar, Chairman of the Board, a Shmuel Rafaeli, General Manager dopravní společnosti DAN, sází na mimořádně emisně čisté motory, oddělené jízdní pruhy pro autobusy a zvláštní design vozidel: „Nové autobusové sítě 'Metronit' v Haifě a 'Red Line' v Tel Avivu umožňují v těchto rostoucích metropolích v krátké době zavést vysoce moderní dopravní systém. Design autobusů zdůrazňující budoucnost sděluje okolí, že uvádíme do reality veřejné hromadné dopravy inovativní myšlenky.“

Zvláštností autobusových podvozků dodávaných společností MAN je kombinace kompletně nízkopodlažního provedení a délky vozidla 18,75 m. Díky této konstrukci a nástavbě se čtyřmi dvojitými dveřmi dosahuje provozovatel autobusu mimořádné úspory času při nastupování a vystupování cestujících, což je důležitým prvkem efektivního BRT systému.

Ekologický předpis EEV je, co se týká emisí pevných částic, výrazně přísnější než současně v Evropě platná norma Euro 5. Dieselové motory MAN plní předepsané hodnoty emisí bez přídavné látky AdBlue®, tankována musí být tedy jen nafta.

MAN je v Izraeli jedničkou na trhu městských autobusů. Základem již více než 30 let trvající spolupráce společností MAN a DAN je spolehlivost autobusů: téměř 100 procent z flotily 1 200 autobusů společnosti DAN je postaveno na podvozcích MAN.

### **Kompetence MAN: Bus Rapid Transit**

Široce rozvětvené portfolio podvozků a kompletních autobusů z produkce MAN tvoří vynikající základ pro systémy BRT. K tomu se může připočítat uznávaná kompetence společnosti MAN, která jí umožňuje nabízet individuálně řešená vozidla se spolehlivostí velkosériového výrobce.

Systémy Bus Rapid Transit nabízejí možnost modernizovat dopravní infrastrukturu ve městech bez potřeby realizace rozsáhlých podzemních staveb nutných pro metro. Princip systémů BRT je srovnatelný s městskými kolejovými systémy, jako je tramvaj či metro, mohou být ale vybudovány rychleji a s nižšími náklady a kromě toho se vyznačují výrazně vyšší flexibilitou. Systémy BRT je možné srovnatelně lehce integrovat do stávajících městských struktur a nejsou odkázány na kompletně exkluzivní infrastrukturu. Autobusy mohou být v případě nepředvídatelných událostí na trase (zablokování silnice) flexibilně odkloněny a poskytují tak vyšší jistotu, že cestující dorazí do cíle své cesty.

Základem systémů BRT jsou moderní městské autobusy s vysokou kapacitou cestujících. Dalšími charakteristickými prvky jsou oddělené jízdní pruhy a kvalitní zastávky, na kterých existuje možnost nákupu jízdenky a automatická přístupová kontrola – tedy venku mimo autobus, aby byl optimalizován tok cestujících. Systémy BRT poskytují kromě toho inteligentní dopravní management jako například informace cestujícím či automatické ukazatele časů odjezdu příštího spoje. Tato autobusová specifická infrastruktura se při tom stará o rychlou, bezproblémovou a komfortní přepravu cestujících.

Další informace najdete na internetu:

[www.mantruckandbus.com/presse](http://www.mantruckandbus.com/presse)

### **Program Efektivní doprava společnosti MAN Truck & Bus**

Nárůst dopravy a provozu na evropských silnicích dále zesiluje. Současně se doprava kvůli dlouhodobě omezeným zdrojům energie stává dražší. Jako jeden z předních světových výrobců nákladních vozidel a autobusů vytváří MAN Truck & Bus důležitý příspěvek k neustálému zvyšování efektivity dopravy. MAN nabízí rozsáhlý program pro snižování celkových provozních nákladů (Total Costs of Ownership). Efektivita dopravy sdružená v oblastech technologie, servisu, řídiče a budoucí expertizy chrání životní prostředí a je přidanou hodnotou pro naše zákazníky.

### **KONSEQUENT EFFIZIENT**

MAN Truck & Bus AG se sídlem v německém Mnichově je největší společností v rámci MAN Group a jedním z vedoucích výrobců užitkových vozidel a poskytovatelů inovativních dopravních řešení ve světovém měřítku. V obchodním roce 2011 společnost zaměstnávala 34 000 pracovníků, prodala více než 77 600 nákladních vozidel a 5700 autobusů a podvozků pro autobusy značky MAN a NEOPLAN a její obrat dosáhl hodnoty 9 miliard Eur.